

Uudenmaan ELY-keskus
PL 36, Opastinsilta 12 A, 00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

MUISTIO YVA-SELOSTUKSEN KORJAUKSISTA 12.11.2025

Viite YVA-selostus UUELY/1172/2024

Asia Muistio YVA-selostukseen (UUELY/1172/2024) liittyvistä korjauksista

Hankevastaava Fingrid Oyj

1. JOHDANTO

Kuulutuksen jälkeen huomattiin, että selostukseen on jäänyt väärää tietoa reittiosuuksien km-pituuksista. Tämä virhe esiintyy alun tiivistelmässä, luvun 4 Hankkeen toteutusvaihtoehdot reittiosuuksien kuvauksissa sekä luvun 6 Ilmastovaikutusten arvioinnin laskelmissa, missä erheellisesti oli käytetty osittain ohjelmavaiheen pituuksia pylväsmäärien laskennassa. Tähän muistioon on kirjattu korjaukset (muutokset on esitetty sinisellä värillä). Metsien poistumisissa (taulukot 4-2 ja 4-3) on käytetty metsämaskia ja metsänpoistumien hehtaarimäärät pitävät paikkaansa. Ilmastoarviointiin ei korjattujen laskujen myötä muodostu semmoisia muutoksia, mitkä vaikuttaisivat kokonaisarviointiin.

Muissa osioissa virheitä ei ole tapahtunut. Virhe ei vaikuta merkittävästi arviointeihin, sillä muilta osin arvioinneissa on käytetty ajantasaista paikkatietoaineistoa pituuksia ja sijainteja mittailtaessa. Virheen ei arvioida aiheuttavan sellaisia epävarmuuksia, että YVA-selostus olisi syytä uudelleen kuuluttaa.

Korjaukset on esitetty muistiossa sinisellä värillä.

2. KORJAUKSET YVA-SELOSTUKSEEN

2.1 Tiivistelmä V

Tarkasteltavia, osin vaihtoehtoisia voimajohtoreittejä on yhteensä noin 215 kilometriä, mistä uuteen maastokäytävään sijoittuu noin 122 kilometriä. Toteutuessaan voimajohto on noin 110 kilometriä pitkä.

Korjaus: Tarkasteltavia, osin vaihtoehtoisia voimajohtoreittejä on yhteensä **noin 190 kilometriä**, mistä uuteen maastokäytävään sijoittuu **noin 90 kilometriä**. Toteutuessaan voimajohto on noin 110 kilometriä pitkä.

2.2 Tiivistelmä VI

Tarkasteltavia voimajohtoreittejä on yhteensä noin 215 kilometriä, joista uuteen maastokäytävään sijoittuu noin 122 kilometriä. Uudessa maastokäytävässä johtoalueen leveys on noin 62 metriä. Toteutuessaan voimajohto on noin 110 kilometriä pitkä.

Korjaus: Tarkasteltavia voimajohtoreittejä on yhteensä noin 190 kilometriä, joista uuteen maastokäytävään sijoittuu noin 90 kilometriä. Uudessa maastokäytävässä johtoalueen leveys on noin 62 metriä. Toteutuessaan voimajohto on noin 110 kilometriä pitkä.

2.3 Tiivistelmä VIII

Hikiän ja Passanmäen välillä tarkasteltavat voimajohtoreitit sijoittuvat pääosin uuteen maastokäytävään. Ohjelmavaiheen jälkeen reittejä tarkennettiin ja mukaan otettiin itäpuolelta kiertävä vaihtoehto, joka alkaa Hyypärän kohdalta. Osuudella on myös teknisiä alavaihtoehtoja. Tällä osuudella tarkastellaan nykyisen rinnalle sijoittuvaa maastokäytävää noin 8 kilometriä ja uutta maastokäytävää noin 71 kilometriä. Tästä itäisen vaihtoehdon osuus on noin 26 km.

Korjaus: **Hikiän ja Passanmäen** välillä tarkasteltavat voimajohtoreitit sijoittuvat pääosin uuteen maastokäytävään. Ohjelmavaiheen jälkeen reittejä tarkennettiin ja mukaan otettiin itäpuolelta kiertävä vaihtoehto, joka alkaa Hyypärän kohdalta. Osuudella on myös teknisiä alavaihtoehtoja. Tällä osuudella tarkastellaan nykyisen rinnalle sijoittuvaa maastokäytävää noin 6–14 kilometriä ja uutta maastokäytävää noin 27–43 kilometriä toteutusvaihtoehdosta riippuen. Tästä itäisen vaihtoehdon osuus on noin 27 kilometriä.

Passanmäestä Siuntion Kopulan asemalle uusi voimajohto sijoittuu suurelta osin nykyisen 400 kilovoltin voimajohdon rinnalle, sen eteläpuolelle. Voimajohtoreitti erkanee nykyisestä voimajohdosta neljässä kohdassa. Tällä osuudella tarkastellaan rinnalle sijoittuvaa maastokäytävää noin 14 kilometriä ja uutta maastokäytävää noin 20 kilometriä. Kahvimaan kohdalla on suunnittelualue, johtuen suunnitteilla olevasta maanottoalueesta ja voimajohdon tarkempi sijainti tällä osuudella tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Korjaus: **Passanmäestä Siuntion Kopulan** asemalle uusi voimajohto sijoittuu suurelta osin nykyisen 400 kilovoltin voimajohdon rinnalle, sen eteläpuolelle. Voimajohtoreitti erkanee nykyisestä voimajohdosta neljässä kohdassa. Tällä osuudella tarkastellaan rinnalle sijoittuvaa maastokäytävää noin 14 kilometriä ja uutta maastokäytävää noin 12 kilometriä. Kahvimaan kohdalla on suunnittelualue, johtuen suunnitteilla olevasta maanottoalueesta ja voimajohdon tarkempi sijainti tällä osuudella tarkentuu jatkosuunnittelussa.

2.4 Tiivistelmä VIII

Kopulan asemalta Inkoon sähköasemalle saakka tarkastellaan kahta päävaihtoehtoa. Läntisempi vaihtoehto sijoittuu pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, kiertäen Lohjan kautta. Täysin uutta maastokäytävää on hyvin vähän. Itäisempi vaihtoehto sijoittuu pääosin nykyisen 400 kilovoltin rinnalle, sen itä- tai eteläpuolelle. Uutta maastokäytävää on lähinnä Siuntion Karhujärven kiertävällä osuudella. Läntisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on noin 34 kilometriä ja uutta maastokäytävää on noin 11 kilometriä. Lisäksi nykyisen paikalle sijoittuva osuutta on noin 4 kilometriä. Itäisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on noin 31 kilometriä ja uutta maastokäytävää on noin 17 kilometriä.

Korjaus: **Kopulan asemalta Inkoon** sähköasemalle saakka tarkastellaan kahta päävaihtoehtoa. Läntisempi vaihtoehto sijoittuu pääosin nykyisen 110 kilovoltin

voimajohdon rinnalle, kiertäen Lohjan kautta. Täysin uutta maastokäytävää on hyvin vähän. Itäisempi vaihtoehto sijoittuu pääosin nykyisen 400 kilovoltin rinnalle, sen itä- tai eteläpuolelle. Uutta maastokäytävää on lähinnä Siuntion Karhujärven kiertävällä osuudella. Läntisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on [noin 37](#) kilometriä ja uutta maastokäytävää on [noin 9](#) kilometriä. Itäisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on [noin 29](#) kilometriä ja uutta maastokäytävää on noin 17 kilometriä.

2.5 Tiivistelmä IX: Hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset, Vaikutukset ilmastoon

Hikiä-Inkoo hankkeen ilmastopäästöt arvioitiin olevan kokonaisuudessa 198 900–165 300 t CO₂e, joka 80 vuoden käyttöajalle jaettuna on noin 2 500–2 100 t CO₂e vuosittain. Suunnitellun voimajohtoreitin metsäalalla tapahtuva muutos vaihtelee 400–470 hehtaarin alalla.

Korjaus: Hikiä-Inkoo hankkeen ilmastopäästöt arvioitiin olevan kokonaisuudessa [169 400–200 600](#) t CO₂e, joka 80 vuoden käyttöajalle jaettuna on noin [2 400–2 900](#) t CO₂e vuosittain. Suunnitellun voimajohtoreitin metsäalalla tapahtuva muutos vaihtelee [330–550](#) hehtaarin alalla.

2.6 Kappale 4.3.3 Uudet reittiosuudet s. 55 taulukko 4-3

Korjaus:

Taulukko 4-3. Uudet reittiosuudet.

Tabell 4-3. Nya ruttavsnitt

Sijainti	Tarkistuksen syy	Kohde
Pohjoinen osuus/ Hikiä – Passanmäki		
Rämpsänkulma-E12 (länsi)	Usmissa läntinen vaihtoehto hylättiin luonnonsuojelualueen huomioimiseksi.	Kohde 1
Hyppärä itä- Pitkämäki länsi	Usmissa läntinen vaihtoehto hylättiin luonnonsuojelualueen huomioimiseksi.	Kohde 2
Pohjoinen osuus/ Hikiä – Passanmäki – itäinen vaihtoehto		
Hyppärä itä- Passanmäki	Uusi lyhyempi pidempi reittivaihtoehto itäpuolelle ohjelmavaiheessa saadun palautteen perustella	Kohde 3

2.7 Kappale 4.4 YVA-selostuksessa tarkasteltavat voimajohtoreitit ja johtoalueen maa-alan tarve (s. 55)

YVA-ohjelmavaiheessa tarkasteltavia voimajohtoreittejä on noin 229 kilometriä, joista uuteen maastokäytävään, eli uuteen voimajohtoalueeseen sijoittuu noin 125 kilometriä (Taulukko 4-4 ja Taulukko 4-5).

Korjaus: YVA-selostusvaiheessa tarkasteltavia voimajohtoreittejä on [noin 190](#) kilometriä, joista uuteen maastokäytävään, eli uuteen voimajohtoalueeseen sijoittuu [noin 90](#) kilometriä (Taulukko 4-4 ja Taulukko 4-5).

Hankkeen toteutuessa Hikiä (Hausjärvi) – Inkoo voimajohto on noin 167 kilometriä pitkä. Nykyisen voimajohtoreitin rinnalle rakennettaessa nykyinen voimajohtoalue levenee 27–41 metriä. Uudessa maastokäytävässä voimajohtoauea on leveydeltään 42 metriä ja voimajohtoalue 62 metriä.

Korjaus: Hankkeen toteutuessa Hikiä (Hausjärvi) – Inkoo voimajohto on [noin 110](#) kilometriä pitkä. Nykyisen voimajohtoreitin rinnalle rakennettaessa nykyinen voimajohtoalue levenee 27–41 metriä. Uudessa maastokäytävässä voimajohtoauea on leveydeltään 42 metriä ja voimajohtoalue 62 metriä.

2.8 Kappale 4.4.1 Pohjoinen osuus Hikiä Passanmäki s. 61

Pohjoisessa osuudella Hikiän ja Passanmäen välillä tarkasteltavat voimajohtoreitit sijoittuvat pääosin uuteen maastokäytävään. Hikiän ja Passanmäen välisellä osuudella nostettiin myös itäinen vaihtoehto. Lisäksi osuudella on rinnakkaisia alavaihtoehtoja välillä Rämpsänskulma – E12 (länsi) ja Rämpsänskulma – E12 (itä) sekä Hyyppärä itä- Pitkämäki länsi ja Hyyppärä länsi- Pitkämäki itä. Osuudella tarkastellaan nykyisen rinnalle sijoittuvaa maastokäytävää noin 6-14 kilometrin matkalla, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 38–39 metriä. Uuteen maastokäytävään sijoittuu noin 34 - 56 kilometriä, jolloin uusi johtoalue on noin 62 metriä leveä. Alustavissa suunnitelmissa Passanmäen alueelle on suunnitteilla sähköaseman sijoituspaikka.

Korjaus: **Pohjoisessa osuudella Hikiän ja Passanmäen** välillä tarkasteltavat voimajohtoreitit sijoittuvat pääosin uuteen maastokäytävään. Hikiän ja Passanmäen välisellä osuudella nostettiin myös itäinen vaihtoehto. Lisäksi osuudella on rinnakkaisia alavaihtoehtoja välillä Rämpsänskulma – E12 (länsi) ja Rämpsänskulma – E12 (itä) sekä Hyyppärä itä- Pitkämäki länsi ja Hyyppärä länsi- Pitkämäki itä. Osuudella tarkastellaan nykyisen rinnalle sijoittuvaa maastokäytävää noin 6–14 kilometrin matkalla, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 38–39 metriä. Uuteen maastokäytävään sijoittuu [noin 27–43](#) kilometriä [toteutusvaihtoehdosta riippuen](#), jolloin uusi johtoalue on noin 62 metriä leveä. Alustavissa suunnitelmissa Passanmäen alueelle on suunnitteilla sähköaseman sijoituspaikka.

2.9 Kappale 4.4.4 Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo s. 79–80

Kopulan asemalta **Inkoon** sähköasemalle saakka tarkastellaan kahta päävaihtoehtoa. **Läntinen päävaihtoehto (L)** on vaihtoehtoinen reitti itäiselle vaihtoehdolle, josta kuvaus kappaleessa 4.4.5 . Läntinen vaihtoehto sijoittuu pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, kiertäen Lohjan kautta. Täysin uutta johtoaluetta on vähän. Läntisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on noin 32 kilometriä, ja johtoauea levenee noin 31–39 metriä. Uutta maastokäytävää on noin 13 kilometriä, ja johtoauean leveys on noin 62 metriä.

Korjaus: **Kopulan** asemalta **Inkoon** sähköasemalle saakka tarkastellaan kahta päävaihtoehtoa. **Läntinen päävaihtoehto (L)** on vaihtoehtoinen reitti itäiselle vaihtoehdolle, josta kuvaus kappaleessa 4.4.5. Läntinen vaihtoehto sijoittuu pääosin

nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, kiertäen Lohjan kautta. Täysin uutta johtoaluetta on vähän. Läntisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on [noin 37](#) kilometriä, ja johtoaukea levenee noin 31–39 metriä. Uutta maastokäytävää on [noin 9](#) kilometriä, ja johtoaukean leveys on noin 62 metriä.

2.10 Kappale 4.4.5 Itäinen päävaihtoehto Kopula-Inkoo s. 87

Itäinen päävaihtoehto (I) sijoittuu pääosin nykyisen 400 kilovoltin rinnalle, sen itä- tai eteläpuolelle. Itäinen vaihtoehto on vaihtoehto läntiselle vaihtoehdolle, joka kuvattuna kappaleessa 4.4.4. Uutta maastokäytävää on lähinnä Siuntion Karhujärven itäpuolelta kiertävällä osuudella välillä Kopula-Vikträsk. Itäisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on noin 31 kilometriä, jolloin johtoaukea levenee 37–41 metriä. Uutta maastokäytävää on noin 12 kilometriä, jolloin johtoaukean leveys on 62 metriä.

Korjaus: **Itäinen päävaihtoehto (I)** sijoittuu pääosin nykyisen 400 kilovoltin rinnalle, sen itä- tai eteläpuolelle. Itäinen vaihtoehto on vaihtoehto läntiselle vaihtoehdolle, joka kuvattuna kappaleessa 4.4.4. Uutta maastokäytävää on lähinnä Siuntion Karhujärven itäpuolelta kiertävällä osuudella välillä Kopula-Vikträsk. Itäisessä vaihtoehdossa nykyisten rinnalle sijoittuvaa osuutta on [noin 29](#) kilometriä, jolloin johtoaukea levenee 37–41 metriä. Uutta maastokäytävää on [noin 17](#) kilometriä, jolloin johtoaukean leveys on 62 metriä.

2.11 Kappale 6.1 Arvioinnin päätulokset s. 100

Hikiä-Inkoo hankkeen ilmastopäästöt arvioitiin olevan kokonaisuudessaan 198 900–165 300 t CO₂e, joka 80 vuoden käyttöajalle jaettuna on noin 2 500–2 100 t CO₂e vuosittain. Suunnitellun voimajohtoreitin metsäalalla tapahtuva muutos vaihtelee 400–470 hehtaarin alalla.

Korjaus: Hikiä-Inkoo hankkeen ilmastopäästöt arvioitiin olevan kokonaisuudessaan [169 400–200 600](#) t CO₂e, joka 80 vuoden käyttöajalle jaettuna on noin [2 400–2 900](#) t CO₂e vuosittain. Suunnitellun voimajohtoreitin metsäalalla tapahtuva muutos vaihtelee [330–550](#) hehtaarin alalla.

Korrigerings: Klimatutsläppen från Hikiä-Ingå-projektet uppskattades i sin helhet till [169 400–200 600](#) t CO₂e, som fördelat på en 80 års drifttid är cirka [2 400–2 900](#) t CO₂e årligen. Förändringen av den planerade kraftledningsrutten inom skogssektorn berör [mellan 330 och 550](#) hektar.

2.12 Kappale 6.6.1.1 Tuote- ja rakentamisvaihe taulukot 6-1...6-5 s. 109–110

Korjaukset:

Taulukko 6-1. Voimajohdon reittiosuuksien ja päävaihtoehtojen pituudet sekä tuote- ja rakennusvaiheessa muodostuvat päästöt (t CO₂e).

Tabell 6-1. Kraftledningssträckornas och huvudalternativens längder samt utsläpp som uppstår under produktions- och byggfasen (t CO₂e).

Reittiosuus	Pituus (km)	Tuotevaihe (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	48,1 62,3	24 050 31 150
Pohjoinen osuus Hikiä – Passanmäki itäinen vaihtoehto	41,3 48,7	20 650 24 350
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	25,8 27,2	12 900 13 600
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 44,9	23 200 22 450
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 48,0	23 200 24 000

Taulukko 6-2. Voimajohdon reittiosuuksien ja päävaihtoehtojen poistettavan puuston pinta-ala sekä hiilivaraston muutokset johtoaukean osalta (t CO₂).

Tabell 6-2. Kraftledningssträckornas och huvudalternativens yta för borttagen skog samt förändringar i kolförrådet för ledningsgatan (t CO₂).

Reittiosuus	Pituus (km)	Metsäpinta-ala johtoaukea (ha)	Hiilivaraston poistuma (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	48,1 62,3	119,8	15 100
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki, itäinen vaihtoehto	41,3 48,7	86,3	8 690
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	25,8 27,2	87,1	10 890
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 44,9	92,5	11 570
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 48,0	123,4	15 430

Taulukko 6-3. Voimajohdon reittiosuuksien ja päävaihtoehtojen poistettavan puuston pinta-ala sekä hiilivaraston muutokset reunavyöhykkeen osalta (t CO₂).

Tabell 6-3. Kraftledningssträckornas och huvudalternativens yta för borttagen skog samt förändringar i kolförrådet för kantzonen (t CO₂).

Reittiosuus	Pituus (km)	Metsäpinta-ala reunavyöhyke (ha)	Hiilivaraston poistuma (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	48,1 62,3	31,9	6 730
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki, itäinen vaihtoehto	41,3 48,7	35,8	4 520
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	25,8 27,2	53,5	3 990
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 44,9	33,5	4 190
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 48,0	41,7	5 210

Taulukko 6-4. Reittiosuuksien ja päävaihtoehtojen pituus, perustusten tarvittavan maaperän ala ja rakennusvaiheessa tapahtuva maaperän hiilivaraston muutos.

Tabell 6-4. Sträckornas och huvudalternativens längd, den yta av jordmån som krävs för fundamenten och förändringen i jordmånens kolförråd under byggfasen.

Reittiosuus	Pituus (km)	Pylväiden määrä	Perustusten tarvittavan maaperän ala (ha)	Maaperän hiilivaraston poistuma (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	48,1 62,3	120 156	2,4 3,1	330 420
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki, itäinen vaihtoehto	41,3 48,7	103 122	2,1 2,4	260 300
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	25,8 27,2	65 68	1,3 1,4	170 180
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 44,9	116 112	2,3 2,2	300 290
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 48,0	116 120	2,3 2,4	300 310

Taulukko 6-5. Huoltotiestön arvioitu pituus, tarvittava pinta-ala, sekä maaperän ja puuston hiilivaraston muutokset.

Tabell 6-5. Beräknad längd, nödvändig yta och förändringar i jordmånens och skogens kolförråd för underhållsvägnätet.

Reittiosuus	Huoltotiestön arvioitu pituus (km)	Tiestön tarvittava ala (ha)	Maaperän hiilivaraston poistuma (t CO ₂ e)	Puuston hiilivaraston poistuma (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	6,0 7,9	4,8 6,2	650 840	600 780
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki, itäinen vaihtoehto	5,2 6,0	4,1 4,9	510 610	510 610
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	3,3 3,4	2,6 2,7	340	420 340
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	5,8 5,6	4,6 4,5	600 590	570 560
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	5,8 6,0	4,6 4,8	600 630	570 600

2.13 Kappale 6.6.1.2 Käyttövaihe taulukot 6-6...6-8 s. 111–112

Korjaukset:

Taulukko 6-6. Voimajohdon reittiosuuksien ja päävaihtoehtojen poistettavan puuston pinta-ala sekä hiilinielun muutokset 80 vuoden käyttöajalle johtoaukean osalta (t CO₂).

Tabell 6-6. Kraftledningssträckornas och huvudalternativens yta för borttagen skog samt förändringar i kolsänkan för ledningsgatan under en 80 års användningstid (t CO₂).

Reittiosuus	Pituus (km)	Metsäpinta-ala johtoaukea (ha)	Hiilinielujen menetys (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	48,1 62,3	119,8	33 600
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki, itäinen vaihtoehto	41,3 48,7	86,3	24 600
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	25,8 27,2	87,1	24 600
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 44,9	92,5	26 400
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 48,0	123,4	34 800

Taulukko 6-7. Huoltotiestön arvioitu pituus, tarvittava pinta-ala sekä puuston hiilivaraston muutokset.

Tabell 6-7. Beräknad längd, nödvändig yta och förändringar i skogens kolförråd för underhållsvägnätet.

Reittiosuus	Huoltotiestön arvioitu pituus (km)	Tiestön tarvittava ala (ha)	Hiilinielujen menetys (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	6,0 7,9	4,8 6,2	1 580 1 740
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki, itäinen vaihtoehto	5,2 6,0	4,1 4,9	1 350 1 380
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	3,3 3,4	2,6 2,7	860 780
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	5,8 5,6	4,6 4,5	1 520 1 260
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	5,8 6,0	4,6 4,8	1 520 1 380

Taulukko 6-8. Voimajohdon reittiosuuksien ja päävaihtoehtojen poistettavan puuston pinta-ala sekä myönteinen hiilinieluvaikutus reunavyöhykkeen osalta (t CO₂).

Tabell 6-8. Kraftledningssträckornas och huvudalternativens yta för borttagen skog samt den positiva kolsänkeeffekten för kantzonen (t CO₂).

Reittiosuus	Pituus (km)	Metsäpinta-ala reunavyöhyke (ha)	Myönteinen hiilinieluvaikutus (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä-Passanmäki	48,1 62,3	31,9	7 540
Pohjoinen osuus Hikiä – Passanmäki itäinen vaihtoehto	41,3 48,7	35,8	5 050
Pohjoinen osuus Passanmäki-Kopula	25,8 27,2	53,5	4 500
Läntinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 44,9	33,5	4 730
Itäinen vaihtoehto Kopula-Inkoo	46,4 48,0	41,7	5 880

2.14 Kappale 6.6.4 Vaihtoehtojen vertailu ja merkittävyys, vaikutukset johtoreittiosuuksittain s. 113–114

Korjaukset:

Taulukko 6-9. Yhteenvetotaulukko Hikiä-Inkoo voimajohtohankkeen ilmastovaikutuksista eri elinkaaren vaiheissa.
Tabell 6-9. Sammanställningstabell över klimatpåverkan från kraftledningsprojektet Hikiä-Ingå i olika livscyklifaser.

Osuus	Muodostuvat päästöt (t CO ₂ e)
Pohjoinen osuus Hikiä – Passanmäki	
Tuotevaihe	24 050 31 150
Hiilivaraston poistuma	23 410 18 450
Hiilinielujen menetys	27 640 27 800
Yhteensä	75 100 77 400
Pohjoinen osuus Hikiä – Passanmäki, itäinen vaihtoehto	
Tuotevaihe	20 650 24 350
Puuston hiilivaraston poistuma	14 490 11 720
Hiilinielujen menetys	20 900 20 930
Yhteensä	56 040 57 000
Pohjoinen osuus Passanmäki – Kopula	
Tuotevaihe	12 900 13 600
Puuston hiilivaraston poistuma	15 810 13 990
Hiilinielujen menetys	20 960 20 880
Yhteensä	49 747 48 470
Läntinen vaihtoehto Kopula – Inkoo	
Tuotevaihe	23 200 22 450
Puuston hiilivaraston poistuma	17 230 14 400
Hiilinielujen menetys	23 190 22 930
Yhteensä	63 620 59 780
Itäinen vaihtoehto Kopula – Inkoo	
Tuotevaihe	23 200 24 000
Puuston hiilivaraston poistuma	22 110 18 710
Hiilinielujen menetys	30 440 30 300
Yhteensä	75 750 73 010

Hikiä-Inkoo hankkeen ilmastopäästöt arvioitiin olevan kokonaisuudessa 198 900–165 300 t CO₂e, joka 80 vuoden käyttöajalle jaettuna on noin 2 500–2 100 t CO₂e vuosittain.

Suunnitellun voimajohtoreitin metsäalalla tapahtuva muutos vaihtelee 400–470 hehtaarin alalla. Hiilivarastojen ja -nielujen muutokset eri kuntien ja kaupunkien välillä on esitetty alla olevassa taulukossa (Taulukko 6-10) tarkasteltavan johtoreitin pituuteen suhteutettuna. Suurimmat muutokset kohdistuvat Inkoon ja Siuntion kuntiin, sillä sekä läntinen ja itäinen Kopula-Inkoo reittivaihtoehto sijoittuvat kyseisten kuntien alueelle.

Korjaus: Hikiä-Inkoo hankkeen ilmastopäästöt arvioitiin olevan kokonaisuudessa **169 400–200 600** t CO₂e, joka 80 vuoden käyttöajalle jaettuna on noin **2 400–2 900** t CO₂e vuosittain.

Suunnitellun voimajohtoreitin metsäalalla tapahtuva muutos vaihtelee **330–550** hehtaarin alalla. Hiilivarastojen ja -nielujen muutokset eri kuntien ja kaupunkien välillä on esitetty alla olevassa taulukossa (Taulukko) tarkasteltavan johtoreitin pituuteen suhteutettuna. Suurimmat muutokset kohdistuvat **Hyvinkään**, Inkoon ja Siuntion kuntiin, sillä sekä läntinen ja itäinen Kopula-Inkoo reittivaihtoehto sijoittuvat kyseisten kuntien alueelle.

Taulukko 6-10. Johtoreittien pituudet sekä hiilivarastojen ja -nielujen muutokset (t CO₂e) kuntien ja kaupunkien alueilla.

Tabell 6-10. Ledningssträckornas längder samt förändringar i kolförråd och kolsänkor (t CO₂e) inom kommunernas och städernas områden.

Kunta/ kaupunki	Tarkasteltavaa johtoreittiä (km)	Hiilivarastojen poistuma (t CO ₂ e)	Hiilinielujen menetys (t CO ₂ e)
Hausjärvi	10,5	4 900 4 400	6 500
Hyvinkää	39,3	18 200 15 200	24 100
Inkoo	38,7	18 000 14 900	23 800 23 700
Lohja	6,9	3 200 2 700	4 200
Nurmijärvi	25,7	12 000 9 900	15 800
Riihimäki	6,4	3 000 2 500	4 000
Siuntio	51,4	23 900 19 800	31 600 31 500
Vihti	21,4	9 900 8 300	13 200 13 100