

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

24.6.2020

Toimittajien työturvallisuusryhmä

Aika 24.6.2020 klo. 12.00-16.00

Paikka Teams

Läsnä Juha-Matti Huhtanen, ABB Oy
Toma Karkkulainen, Vattenfall Services Nordic Oy
Markku Linnanen, Siemens Osakeyhtiö
Teemu Palosaari, Destia Oy
Aleksi Peltola, VEO Oy
Jukka Hietakangas, Infratek Finland Oy
Kimmo Honkaniemi, Caverion Suomi Oy
Marko Elorinne, Eltel Networks Oy
Markku Linnanen, Siemens Osakeyhtiö
Jani Rintala, TMV Line Oy
Pasi Lehtonen, Fingrid Oyj
Karri Koskinen, Fingrid Oyj

Poissa Mikko Hakala, TLT-Building Oy
Antti Keskinen, Empower PN Oy
Jani Pelvo, Fingrid Oyj

Käsitellyt asiat

1 Kokousjärjestelyt

Karri Koskinen toimi kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä. Sovittiin, että kokouksesta tehdään muistio, joka lähetetään kommentteille osallistujille. Muistio ja esitysmateriaalit julkaistaan Fingridin nettisivuilla.

Kokouksen alussa muistutettiin kilpailulainsäädännön noudattaminen -ohjeen noudattamisesta kokouksessa ja myös tauoilla, että puhutaan vain työturvallisuusasioista.

Vattenfall Services Nordic Oy jää toimittajien työturvallisuusryhmästä pois, koska heidän voimajohtoliiketoimintansa on myyty TMV Line Oy:lle. TMV Line Oy:n edustajana jatkaa Jani Rintala.

Fingridin sähköturvallisuusasioiden edustajana toimii jatkossa Jani Pelvo, koska Pasi Lehtonen jää eläkkeelle syksyllä 2020.

Työturvallisuusryhmällä on paljon yksittäisiä tehtäviä ja niiden tekeminen voi unohtua kokousten välissä. Sovittiin, että Karri laittaa muistutuksen työturvallisuusryhmälle tehtävistä n. 1kk ennen seuraavaa kokousta.

2 Edellisen kokouksen muistio

Sovittiin, että ei käydä edellisen kokouksen muistiota kokonaisuudessaan läpi. Käytiin vain edellisessä kokouksessa sovitut asiat läpi:

- Työn riskien arviointilomakkeen testaus: Toimittajilla ei ollut vielä jakaa kokemuksia lomakkeen testauksesta. Sovittiin, että toimittajat laittavat viestiä Fingridin projekteissa toimiville projektipäälliköilleen, että käyttävät lomaketta projekteissaan ja antavat palautetta siitä. Käydään kokemukset läpi seuraavassa kokouksessa. Linkki julkiseen lomakkeeseen: <https://app-portal.quentic.com/publicforms/adnemzfhjg09ntky>.
- Tagi-ominaisuuden käyttäminen lomakkeiden luokitteluun: Tagi-ominaisuus on hieman haastava ominaisuus lomakkeiden luokitteluun, koska se on vapaa kenttä ja tämä voi johtaa saman luokan kirjoittamiseen monella eri tavalla. Turvallsuushavaintolomakkeelle on tullut uudet luokitukset. Uuden luokittelun käytettävyyden vuoksi pääotsikon alla olisi hyvä näkyä alaotsikko Esim. Kalusto (Henkilökohtaiset suojavaarusteet, nostoapuvälineet,..). Työtaturmien luokittelua tarkennetaan myös Fingridin poikkeamien tutkinta -ohjeen päivityksen myötä. Toimittajat ehdottivat, että tapaturmailmoitus- ja turvallsuushavaintolomakkeen voisi luokitella työvaiheittain. Työvaiheet voi kopioida omavalvontalomakkeelta ko. lomakkeille. Sovittiin, että Karri selvittää onko muutosta mahdollista / tarkoituksen mukaista tehdä ja pitääkö tässä samalla päivittää koko lomake.
- Vanhat maadoitukset voimajohtohankkeissa, kun rakennetaan vanhan linjan tilalle uutta linjaa: Purkaminen, liittäminen ja maadoituspöytäkirjat. Tämä asia on käsiteltyssä Fingridin voimajohtotiimissä. Jani Pelvo seuraa asian etenemistä ja käsitellään ryhmässä, kun aihe on ajankohtainen.
- Toimittaja on vastuussa elementtikuorman purun suunnittelusta ja purusta. Tämän suunnittelun yhteydessä tulee suunnitella putoamissuojaus. Sovimme edellisessä kokouksessa, että toimittajat viestivät työmailleen tästä suunnittelun tarpeesta ja Karri viestii Fingridin turvallsuuskoordinaattoreille, että varmistavat suunnitelmien olemassaolon. Osa toimittajista on laittanut viestiä työmaille. Toimittajat, jotka eivät ole laittaneet, laittavat kokouksen jälkeen. Karri on laittanut viestin Fingridin turvallsuuskoordinaattoreille 11/2019.
- Edellisessä kokouksessa sovittiin, että toimittajat käyvät elementtikuormausten purussa käytettäviä putoamissuojauksratkaisuja läpi työmaille ja selvittävät nykytilan. Yksi toimittaja oli käynyt keskustelua elementtitehtaan kanssa siitä, jos voimajohtotyömaille saisi käyttää avokoukkuja. Tällöin ei tarvitsisi mennä lavalle, eikä elementin maahan laskun jälkeen tarvitse mennä elementin lähelle irrottamaan nostoapuvälineitä. Toimittajien mielestä tämä on työturvallsuuden kannalta paras vaihtoehto. Seurataan seuraavassa kokouksessa. Sovittiin, että Karri selvittää putoamissuojauksratkaisuita urakoista, joissa rakennetaan sähköasemarakennuksia.
- Pilariharusankkureita on monenlaisia, mutta nostoapuvälineen reikä on niissä samassa paikassa. Tämä johtaa siihen, että joissakin kappaleissa painopiste tulee

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

24.6.2020

väärään paikkaan. Lisäksi joidenkin elementtitoimittajien elementeissä on liian pieni reikä nostoapuvälinettä varten. Sovittiin, että Mikael vie asiaa eteenpäin. Mikael Wiren on selvittänyt tätä asiaa: Reiät ei ole samassa paikassa eri kokoisissa pilariharusankkureissa. Kaikissa kuvissa on 40 mm (halkaisija) reikä. Kuvia tarkistetaan painopisteen osalta. Toimittajat tarkistavat, että onko reiät laitettu kuvien mukaan elementtitehtailla? Sovittiin, että seurataan seuraavassa kokouksessa.

- Sovittiin, että toimittajat jatkavat työkonemaadoituksista viestimistä henkilönostinten vuokraajille. Sovittiin, että seurataan asiaa. Toimittajat totesivat, että työkonemaadoitusten kiinnitykset tulee tehdä huolellisesti. Tästä on keskusteltu jo useassa kokouksessa ja toimittajat totesivat, että muutosta on vaikea saada. Sovittiin, että jätetään tämä asia pois seurattavista asioista.
- Toimittajat pyysivät lisäksi välittämään kehityspyynnön Fingridin työturvallisuuden raportointijärjestelmätoimittajalle. Toiveena on, että dashboardia voidaan suodattaa tilaajan mukaan. Karri on laittanut palautteen toimittajalle. Dashboardia pystyy suodattamaan Tilaaajan mukaan tällä hetkellä (Avoin kenttä). Toimittajat toivovat valmista alaspäin -valikkoon, mistä pystyy valitsemaan tilaajan.
- Toimittajien mielestä olisi hyvä, jos turvallisuussuunnitelma olisi kaksiosainen, missä toinen osa on staattisempi ja toinen projektikohtainen. Staattisessa osassa olisi kuvattu säännöt, jotka ovat samat työmaasta riippumatta. Tässä on hyvä saada yhteinen linja. Sovittiin, että Karri vie eteenpäin Fingridillä. Toimittajat toivoivat yhtenäistä linjaa myös tilaajan turvallisuussuunnitelmien kommentointiin. Turvallisuussuunnitelmien kommentointiin on laadittu kommentointipohja kommenttien yhtenäistämiseksi. Tämä tulee oletettavasti myös hyvät käytännöt materiaaliin. Toimittajat voivat itse valita, missä muodossa kirjoittavat turvallisuussuunnitelmat.
- Turvallisuutta koskevista sopimusehdoista on karsittu yksityiskohtia pois n. 9 sivua. Yksityiskohdat siirretään työturvallisuuden hyviin käytäntöihin. Kristallin kirkas raja ajatuksen mukaan toimittaja vastaa töiden suunnittelusta. Tämän vuoksi on tärkeää muistaa, että hyvät käytännöt eivät saa muuttua vaatimuksiksi. Edellisessä kokouksessa sovittiin, että tämä otetaan huomioon koulutuksissa. Tämä on otettu huomioon koulutuksissa.
- Karri Koskinen muistutti, että kristallin kirkas raja -hanke ei koske sähkötyöturvallisuutta. Turvallisuutta koskevista sopimusehdoista on karsittu sähkötyöturvallisuusasioita pois, mutta nämä löytyvät käyttö- ja sähkötyöturvallisuus -ohjeesta. Käyttö- ja sähkötyöturvallisuus -ohje on voimassa edelleen Fingridin työmailla. On tärkeää, että toimittajat viestivät tämän vahvasti omissa organisaatioissa. Tätä on korostettu Fingridin viestinnässä, sopimusehdoissa ja koulutuksissa. Pasi Lehtonen kommentoi, että ohje on päivityksen alla ja se on valmis vuoden lopulla. Jani Pelvo käy seuraavassa kokouksessa läpi merkittävimmät muutokset ohjeeseen.
- Toimittajat toivoivat, että Fingrid laatisi päätoteuttajan ja sivu-urakoitsijoiden vastuista ja tehtävistä ohjeistusta. Fingridillä on vastuut yhteisellä työmaalla -opas

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

24.6.2020

tätä varten. Sovittiin edellisessä kokouksessa, että karri toimittaa tämän toimittajille. Opas on toimitettu toimittajille. Opasta kommentoitiin, että Sivu-urakoitsijan perehdytys -kohtaa voisi tarkentaa, että päätoteuttajan antama perehdytys ei vähennä sivu-urakoitsijan omaa perehdytysvelvoitetta.

- Turvallisuutta koskevien sopimusehtojen mukaan työmaan vastuuhenkilön tulee olla päivittäin työmaalla, kun työmaalla tehdään töitä tai hänelle tulee nimetä kirjallisesti sijainen. Toimittajat kommentoivat, että tilaajalla tulee yhtenäinen linja siitä, milloin vastuuhenkilölle tulee nimetä sijainen esimerkiksi, tuleeko sijainen nimetä, jos vastuuhenkilö on lyhyen aikaa työmaalta pois rautakaupassa. Karri vie asiaa eteenpäin. Toimittajat kysyivät, kuka saa toimia vastuuhenkilön sijaisena. Karri totesi, että toimittaja vastaa, että vastuuhenkilön pätevyudet vastaavat vaatimuksia. Tämä on vielä tekemättä – Karri vie asiaa eteenpäin!
- Verkkokoulu ei aina merkitse moduulia suoritetuksi, vaikka opiskelija sen suorittaa hyväksytysti. Sovittiin edellisessä kokouksessa, että Karri antaa palautetta verkkokoulutoimittajalle. Palaute on annettu.
- Toimittajat kommentoivat edellisessä kokouksessa päivitettyjä sopimusehtoja. Kommentit on käsitelty ja toimittajille on lähetetty palaute perusteluineen, mitkä kommentit on otettu huomioon uusissa sopimusehdoissa.

3 Työturvallisuuden ajankohtaiset / Karri Koskinen

Karri Koskinen kävi läpi esityksen työturvallisuuden ajankohtaiset.

Turvallisuushavainnoja on tehty vähemmän, kuin edellisenä vuonna. Toimittajien toimihenkilöt ovat olleet vähemmän työmailla, jonka vuoksi he eivät ole tehneet havainnoja. Osalla toimittajista on vasta alkanut hankkeita, joiden havainnot eivät vielä näy tilastoissa. Miten saadaan työntekijät tekemään havainnoja – miten toimittajien työturvallisuusryhmä saisi vietyä asiaa eteenpäin: Toimittajat vievät viestiä työntekijöille julkisesta turvallisuushavaintolomakkeesta: www.fingrid.fi/havainto.

Toimittajat totesivat, että Fingridin turvallisuuskoordinaattorit seuraavat turvavarttien määrää mm. työmaakokouksissa. Turvallisuushavaintojen osalta ei ole ollut samanlaista rummutusta. Pohdittiin, miten turvallisuushavainnoja saadaan työmaakokousten seurantaan paremmin – Karri laittaa viestiä tästä Fingridin projektipäälliköille. Toimittajat totesivat, että jos joku on väärin, niin työmaalla pidetään mieluummin turvavartti, kuin tehdään siitä erillinen havainto. Lisäksi MVR-kierroksilla tehdään paljon havainnoja ja nämä eivät näy turvallisuushavaintotilastoissa. Lisäksi toimittajat totesivat, että on paljon havainnoja, jotka eivät päädy tilastoihin, koska asiat laitetaan saman tien kuntoon. Eli havainnoja tehdään ja niitä käsitellään, mutta niitä ei kirjata turvallisuushavainnoiksi.

Pohdittiin, että pitäisikö Fingridillä olla yksi mittari, joka mittaa turvavartteja, turvallisuushavainnoja ja esimerkiksi MVR-indeksiä. Karri lupasi ottaa harkintaan esimerkiksi Oulun yliopistossa kehitetyn työturvallisuusindeksin

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

24.6.2020

Verkkokoulua päivitetään parhaillaan. Päivityksen pitäisi olla pian valmis. Karri laittaa viestiä toimittajien työturvallisuusryhmään, kun päivitys on valmis.

Hyvät käytännöt materiaali on työn alla. Materiaaliin toivotaan toimittajilta hyviä käytäntöjä. Käsitellään seuraavassa kokouksessa – toimittajat pohtivat hyviä käytäntöjä yleisesti.

Karri laittaa toimittajille turvallinen työskentely Fingridin pylväissä eritelmän suomen- ja englanninkieliset versiot, kun ne on hyväksytyt.

Syksyllä 2020 on jälleen Fingridin turvallisuushavaintokampanja. Toimittajat voivat ottaa Markku Pöystiin yhteyttä, jos heillä on kysyttävää kampanjasta.

Kävimme läpi toimittajien työturvallisuuden ajankohtaiset:

- Koronaepidemia on työllistänyt paljon toimittajia, kun on pitänyt muun muassa päivittää ohjeistuksia ja riskien arviointeja sekä jakaa hygieniapakkauksia. Koronaepidemia teettää toimittajille paljon paperitöitä ulkomaalaisten työntekijöiden osalta. Toimittajat totesivat, että heidän organisaationsa on reagoinut koronaepidemiaan hyvin ja yleisesti puhuttuna työntekijät toimivat uusien koronakäytäntöjen mukaisesti. Työmaalla toiminnot etenevät normaalisti. Toimittajille on aiheuttanut haasteita tilaajien vaihtelevat koronakäytännöt. Fingrid ei ole asettanut erillisiä vaatimuksia koronaepidemian suhteen toimittajille, vaan toimittajien tulee kristallinkirkas raja -ajatuksen mukaan suunnitella itse tarvittavat toimenpiteet koronaepidemian varalle. Toimittajat totesivat, että tämä on hyvä käytäntö, koska he ovat voineet toimia omien yhtiöidensä ohjeistusten mukaan, joka vähentää sekaannusten määrää.
- Toimittajat totesivat, että turvallisuushavaintoja on tullut heidän organisaatioissansa liian vähän. Tähän asiaan on osa toimittajista reagoinut ja osalla toimittajista on ollut omia turvallisuushavaintokampanjoita.
- Työturvallisuus on toimittajien organisaatioissa yleisesti ottaen hyvällä tasolla. Yhdellä toimittajalla tuli vuosi ja toisella 500 päivää täyteen ilman poissaoloa johtaneita työpaikkatapaturmia.

Yksi toimittaja nosti esiin mahdollisen riskin, että lämpimällä kelillä alkoholipohjainen käsidesi voi mahdollisesti syttyä kuumassa autossa.

4 Vetokoneen varoalueet ja johtimen vedon turvallisuussuunnittelu / Kaikki

Keskustelimme vetokoneen varoalueista ja johtimen vedon turvallisuussuunnittelusta. Kävimme läpi ryhmän ajatuksia, mitä asioita tässä tulisi ottaa huomioon:

- Vetopaikalla ihmisten sijoittuminen pitää suunnitella. Vedon aikana ei koneen etupuolella saa olla ihmisiä. Kauko-ohjattavat vetokoneet parantavat työturvallisuutta, jolloin ei ole tarvetta työskennellä koneen vieressä sen ollessa käynnissä. Ohjausyksikkö on usein koneen kyljessä. Työskenneltäessä ohjausyksiköllä on olemassa ruhjoutumisvaara, jos vetokoneen kaatuu tai kone lähtee liikkeelle.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

24.6.2020

- Yleensä toimittajat eivät laita vetokoneeseen aitauksia, koska vetopaikalla on vain ko. työryhmän henkilöitä, jotka tietävät mihin saa mennä. Veto-/jarrukone aidataan tarvittaessa, jos ollaan alueella, missä on työryhmän ulkopuolisia henkilöitä. Aitauksia käytetään myös latausjännitteiden vuoksi.
- Johtimien vedossa veto- ja jarrukoneet pitää olla työmaadoitettuna *käyttö- ja sähkötyön turvallisuus kantaverkossa* -ohjeen mukaisesti. Johtimien katkaisun tai liittämisen yhteydessä on erityinen latausjännitteen vaara, mikäli johtimen toiselta puolelta puuttuu yhteys työmaadoituksiin. Siksi johtimen kummankin pään työmaadoittaminen on tärkeää. Yhdellä toimittajalla oli koneen vieressä kosketusetäisyydellä olleet työmaadoituspyörät (ns. rullamaadoitukset) kadonneet johtimista viikonlopun aikana. Tämä aiheuttaa vaaraa työryhmälle, ulkopuolisille ja henkilölle, joka irrottaa pyörät. Kun voimajohtolla pitää olla ns. tuplamaadoitus, niin hyvä käytäntö olisi, että toinen maadoitus olisi ylempänä esimerkiksi lähimmällä pylvällä.
- Johdin / vetoköysi ei saa olla liian alhaalla, jolloin ulkopuolinen voi osua johtimeen / vetoköyteen.

Sovittiin, että jatketaan seuraavassa kokouksessa asian käsittelyä. Jani Rintala valmistelee esityksen vetokoneen varoalueiden ja johtimen vedon turvallisuussuunnittelun hyvistä käytännöistä.

5 Kylttien asentaminen pylväisiin turvallisesti / Kaikki

Karri kertoi turvallisuushavainnosta, kun oli havaittu Fingridin työmaalla kyltin asennus pylväsjalkaan niin, että työntekijä seiso i kauhassa.

Toimittajat totesivat, että kyltit asennetaan aina maassa, jos tämä on mahdollista. Jos kylttiä ei ole mahdollista asentaa maasta käsin, niin kyltti asennetaan joko kiipeämällä turvatikasta tai diagonaaleja pitkin. Jos putkipylvällä ei ole turvatikasta toisella jalalla, niin kyltin asennus ei onnistu. Pohdittiin myös, miten kunnossapidossa saadaan asennettua tällaisiin kohteisiin uudet kyltit. Joskus kunnossapito vain liimaa tarran vanhan kyltin päälle. Kyltit pitää asentaa kumpaankin jalkaan, joten tämä on yleinen haaste putkipylväillä. Tällä hetkellä kyltit pitää asentaa melko korkealle.

Toimittajat ehdottivat, että tunnistekyltti asennettaisiin aina siihen jalkaan, missä on tikkaat ja tarvittaessa toiseen jalkaan. Esim. Asennetaan kyltti kummallekin puolelle pylväsjalkaa. Vasenkätisyys- / oikeakätisyys voi aiheuttaa haasteita kylttiä asennettaessa. Kylttien ollessa yhdessä pylväsjalassa, toiselta jalan puolelta tuleva ulkopuolinen ei välttämättä huomaa kylttiä. Tämä ehdotus ei saanut kovin paljoa kannatusta ryhmässä. Ehdotuksena tuli myös, että jos kyltin joutuu asentamaan sellaiseen putkipylvään jalkaan missä ei ole turvatikasta, niin hengenvaarakyltin voisi asentaa sille korkeudelle, mihin työntekijä voi sen maasta käsin voi asentaa. Tunnistekyltti asennettaisiin tällöin jalkaan, missä on turvatikas. Sovittiin, että Karri laittaa ehdotuksen Fingridin voimajohtotiimille.

Todettiin, että kylttien pitää olla Fingridin speksien mukaisia. Huonolaatuinen kyltti palaa puhki nopeasti. Pohdittiin, onko voimajohtojen spekseissä laatuvaatimusta kylteille (vrt. vaatimukset kylteille sähköasemilla). Karri varmistaa tämän voimajohtotiimiltä.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

24.6.2020

6 Putoamissuojaussuunnitelma Sähköasemilla / Jukka Hietakangas

Jukka hietakangas kävi läpi esityksen Putoamissuojaussuunnitelma sähköasemilla.

Todettiin, että henkilönostinta tulee käyttää sen ohjeiden mukaan. Toimittajan tulee suunnitella turvallisoin tapa tehdä työt, että putoamisvaara saadaan poistettua. Pääsääntöisesti henkilönostimista ei saa nousta korin ollessa ylhäällä. On olemassa ainakin yksi henkilönostinmalli, josta saa poistua korin ollessa ylhäällä, jos koriin on asennettu tarvittava lisäosa. Sovittiin, että Karri laittaa nostimesta lisätietoa ryhmälle.

Toimittajat totesivat, että telineiden osalta on tärkeää tarkistaa niiden alustan kantavuus.

7 Omatekoisten koneiden ja laitteiden käyttäminen työmailla / Marko Elorinne

Marko Elorinne kävi läpi esityksen Omavalmisteisten koneiden ja laitteiden käyttö työmailla.

Esityksessä todettiin, että työmailla käytettävien koneiden ja laitteiden tulee täyttää niille asetetut vaatimukset: Koneissa ja laitteissa tulee olla CE merkintä, paitsi koneissa ja laitteissa, jotka on valmistettu ennen 1995 – kuitenkin pitää olla käyttöohjeet ja käytön pitää olla turvallista.

Ryhmässä nousi kysymys, että tarvitseeko omaan käyttöön valmistetussa koneessa olla CE merkintä. Tätä koskevia lausuntoja Marko ei löytynyt mistään lainsäädännöstä jne. CE-merkinnän voi saada hankittua kohtuudella esim. nostoapuvälineelle. Sovittiin, että Karri selvittää omaan käyttöön tarkoitettujen koneiden ja laitteiden CE-merkinnän.

Sovittiin, että toimittajat tarkistavat itsenäisesti, mikä on koneen määritelmä.

8 Muutokset lainsäädännössä ja toimintaympäristössä / Karri

Karri Koskinen kävi läpi osan esityksestä Muutokset lainsäädännössä ja toimintaympäristössä. Sovittiin, että jatketaan tätä keskustelua seuraavassa kokouksessa. Sovittiin, että toimittajat tutustuvat työsuojeluhallinnon dokumenttiin ennen seuraavaa kokousta: [Työsuojelun säädösvalmistelun seuranta 1/2020](#).

Kävimme läpi sivun: Syöpävaaran torjunta rakennusalalla uuden asetuksen myötä. Toimittajat tiedustelivat, että tulee Fingridiltä tähän liittyen tarkempaa ohjeistusta. Tällä hetkellä tarkempaa ohjeistusta ei ole tekeillä, vaan toimittajat vastaavat töiden turvallisuussuunnittelusta. Turvallisuusasiakirjoihin on tehty seuraava kirjaus: *Toimittajan tulee suunnitella työt niin, että toimittajan ja alitoimittajien työntekijöiden altistuminen pölyävissä työvaiheissa kvartsipitoiselle rakennuspölylle sekä kaikissa työvaiheissa muille syöpävaarallisille aineille estetään. Toimittajan tulee suunnitella ja toteuttaa tarvittavat työhygieeniset mittaukset. Kvartsin osalta 1.1.2020 voimaan astunut 8h sitova raja-arvo on 0,1 mg/m³.*

Jos aiheeseen liittyen tulee kysymyksiä, niin toimittajat voivat ottaa yhteyttä Karri Koskiseen.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

24.6.2020

9 Kristallinkirkas raja / Karri

Kristallinkirkas raja -hankkeen jalkautuksen seuranta käsitellään seuraavassa kokouksessa.

10 Työmaalla suoritettavien testien turvallisuus / Kaikki

Käsitellään seuraavassa kokouksessa.

11 Polttoaineen- ja sähkönkulutuksen raportointi -lomake Quentic:ssä / Karri

Karri Koskinen kävi läpi esityksen Polttoaineen ja sähkönkulutuksen raportointi – lomake Quenticissa. Toimittajien tulee viestiä uudesta raportointivaatimuksesta omissa organisaatioissa.

12 Kattopeltien ja tavaroiden nostaminen henkilönostimella / Kaikki

Käsitellään seuraavassa kokouksessa.

13 Eristelevy henkilönostokorin ja sen rungon välissä / Kaikki

Käsitellään seuraavassa kokouksessa.

14 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään syksyllä 2020. Seuraavan kokouksen tarkempi ajankohta sovitaan jäljempänä. Seuraavassa kokouksessa käsiteltäviä asioita:

- Toimittajien työturvallisuuden hyvät käytännöt / Kaikki
- Vetokoneen varoalueet ja johtimen vedon turvallisuussuunnittelu / J Rintala
- Muutokset lainsäädännössä ja toimintaympäristössä / Karri
- Kristallinkirkas raja / Karri
- Työmaalla suoritettavien testien turvallisuus / Kaikki
- Kattopeltien ja tavaroiden nostaminen henkilönostimella / Kaikki
- Eristelevy henkilönostokorin ja sen rungon välissä / Kaikki