



22.9.2025

Pyhäjärven kaupunki
Ollintie 26
86800 PYHÄSALMI

Findgrid Oyj
palautteet@findgrid.fi

Viite:

Asia: Pyhäjärven kaupungin lausunto Findgridin kantaverkon kehittämissuunnitelmasta vuosille 2026–2035 (luonnos)

Pyhäjärven kaupunki kiittää Findgridiä lausuntomahdollisuudesta ja esittää, että Harjulinja (kaksi 400 kV -johtoa) nostetaan Toivila–Hikiä-hankkeen kiiretasolle ja aikataulutetaan käyttöönottoon vuosille 2028–2030 pohjoisten Vuolijoki-Murto-perä ja Murto-perä-Pysäysperä-yhteyksien osalta ja Murto-perä-Koria-yhteyden osalta myös mahdollisimman pian. Perusteena on Etelä-Suomen kulutushuippujen kasvu, pai-kallisen tuotannon poistuma ja poikkileikkaukskapasiteettien niukkuus. YVA, suunnittelu, luvitus ja lunas-tusmenettelyt tulee viedä nopeutetulla mallilla, mahdollisuuksien mukaan jopa osittain rinnakkaisina pro-sesseina, eteenpäin.

Lausunto

Yleisinä huomioina kehityssuunnitelmasta kaupunki haluaa nostaa erityisesti järjestelmästabiilisuuteen panostuksen, joka on realistinen ja konkreettinen esim. synkronikompensoitajien osalta. Nämä toimenpiteet parantavat verkon siirtokykyä ja laatua ennen suurten uusien siirtojohtohankkeiden valmistumista. Suunnitelmaluonnoksen mukaan kulutusliityntöjen tekniset vaatimukset päivitetään vaiheittain 2025–2026. Tämä kirittää liityntöjen laatua, vähentää häiriöriskejä ja ohjaa investointeja järjestelmästä-välisempään suuntaan ilman, että asiakashankkeiden toteutettavuus kärsii.

Kaupunki korostaa, että suunniteltu Harjulinja on nimetty Lounaisleikkauksen ja myös Keski-Suomen leikkauksen vahvistukseksi, mutta luonnoksessa sen tavoitevuosi on vasta 2032. Tämä on myöhäinen suhteessa kulutuksen kasvuun ja tuotannon poistumaan Etelä-Suomessa. Harjulinja on nostettava kriittisten vahvistusten joukkoon. Findgridin oma taulukko osoittaa Toivila–Hikiä-välille tavoitevuotta 2028. Harjulinja tulee kohdentaa samaan ikkunaan, jotta poikkileikkaukskapasiteetin pullonkaula ei pitene seuraavaan sykliin kysyntäpiikkiin.

Uuden 400 kV -johdon läpimenoprosessi on keskimäärin 7–8 vuotta. Suurten kulutuskohteiden ja sähkövarastojen liittynät on sovitettava siten, etteivät lyhytsykliset varastot syö alueellista kulutuskapasiteettia ennen runkoverkon vahvistuksia. Harjulinjan johtokäytävät ja tulevat sähköasemien paikat ovat kunnille merkittäviä maankäytöllisiä ja elinkeinopoliittisia mahdollisia. Pyydämme kantaverkkoyhtiötä jatkamaan nykyistä erinomaista yhteistyötä kuntien ja kantaverkkoyhtiön välillä.

Ilman Harjulinjan toteutuksen nopeuttamista Keski-Suomen leikkaus ja Lounaisleikkaus säilyy jännite- ja siirtokykyrajoitteisena. Tämä jarruttaa sähköintensiivisiä investointeja sisämaassa ja siirtää kapasiteettia pois pitkäkestoisista kulutushankkeista.

Lausunnon yhteenveto

Harjulinja on edellytys kansallisen kilpailukyvyille ja maamme teollisten energiakäänteeseen investointien skaalaukselle. Harjulinjan toteuttamisen aikaikkunaa tulee aikaistaa ja varmistaa sen toteutus täydessä laajuudessaan. Erityisen kiireellisenä asiana Pyhäjärven kaupunki näkee Vuolijoki-Murto-perä-yhteyden, Murto-perä-Pysäysperä yhteyden ja Murto-perän sähköaseman investointien loppuun saattamisen jo vuosien 2028-2030 aikana.

Pyhäjärven kaupunginhallitus



Henrik Kiviniemi
kaupunginjohtaja



Sami Laukkanen
tekninen johtaja