



3.10.2025

Merituulivoimalla on keskeinen rooli vihreän siirtymän edistämisessä ja Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Pääministeri Orpon hallitusohjelman mukaisesti tavoitteena on tehdä Suomesta puhtaan energian edelläkävijä ja moninkertaistaa sähkön tuotanto. Yksi keskeinen tavoite on luoda Suomelle kilpailuetua merituulivoimassa suhteessa muihin Itämeren maihin.

Merituulivoiman toteuttaminen edellyttää liityntäpisteitä kantaverkkoon sekä konkreettista suunnitelmaa siitä, minne ja milloin sähköä voidaan siirtää. On huolestuttavaa, että Fingridin kantaverkon kehittämissuunnitelmassa vuosille 2026–2035 ei ole huomioitu merituulivoiman liityntäpisteitä. Suomessa on jo useita merituulivoimahankkeita, joiden arvioitu valmistuminen ajoittuu 2030-luvun alkuun. Näiden hankkeiden etenemistä hidastaa merkittävästi se, ettei liitettävyyteen ole näkyvyyttä – tämä lisää epävarmuutta ja heikentää investointihalukkuutta jo valmiiksi haastavassa markkinatilanteessa.

Puhtaan energian saatavuus on edellytys uusille teollisuusinvestoinneille Suomessa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää, että Fingridin kehittämissuunnitelmissa otetaan merituulivoiman liityntäpisteet ja niihin liittyvät kehittämistarpeet huomioon mahdollisimman varhaisessa vaiheessa. Ei ole Suomen edun mukaista vaarantaa miljardiluokan hankkeiden toteutumista – merituulivoimahankkeet mukaan lukien – puutteellisen infrastruktuurisuunnittelun vuoksi.

Kehittämissuunnitelmaa on viety aiempaan nähden huomattavasti yleisemmälle tasolle.

Tämän seurauksena esimerkiksi tulevat sähköasemainvestoinnit puuttuvat suunnitelmasta kokonaan. Hankekehittäjien työ vaikeutuu, kun mahdolliset liittymispisteet eivät ole samalla tarkkuudella tiedossa kuin aiemmin ja sen seurauksena voidaan suunnitella liityntöjä väärin paikkoihin, kun ei tiedetä kaikista liittymisvaihtoehdoista. Mainitut suunnittelut kestävät luontoselvityksineen jopa vuosia.

Edelleen, suunnittelua auttaisi mikäli kehityssuunnitelma vietäisiin verkkokiikariin omaksi karttatasokseen. Tämä minimoisi tiedon haun tarpeen useammasta lähteestä (kantaverkon kehityssuunnitelma, verkkokiikari, alueelliset suunnitelmat, sähkön kulutuksen ja tuotannon kehitysnäkymät). Sisältäen myös epävarmemmat/pidemmän aikavälin suunnitelmat (visiot). Tällöin esimerkiksi liittymisjohtot, jotka sijoittuisivat samoille johtoväleille voitaisiin suoraan suunnitella kantaverkkotasoisesti. Toisin sanoen, kaikki suunnitellut yhteystarpeet koottuna yhteen paikkaan olisivat hankekehityksessä suureksi avuksi.

Kehittyvien asiakastarpeiden varaan on jätetty kehityssuunnitelmassa paljon. Kehityssuunnitelmassa tulisi voida eritellä milloin asiakastarpeita on riittävästi voimajohtoon tai sähköaseman toteuttamiseksi. Sekä muut mahdollisesti asiaan vaikuttavat sidonnaisuudet.

Koillismaan ja itä-suomen kehittäminen on edelleen hyvin varovaista, vaikka esimerkiksi Pudasjärven seudulle ei ole voinut liittää enää vuosikausiin uutta tuotantoa ilman satojen kilometrien liittymisjohtoja. Tämän tilanteen ennakoidaan nyt kehittämissuunnitelman mukaan jatkuvan myös seuraavat 10v.

**Metsähallitus**

PL 80 (Opastinsilta 12)

FI-00521 HELSINKI, Suomi Finland

Tel. 0206 39 4000

kirjaamo@metsa.fi

www.metsa.fi

Y-tunnus / Business ID: 0116726-7