

TURVALLISILLA LINJOILLA

Sähköiskujen
riskit halutaan
nollata työmailla.



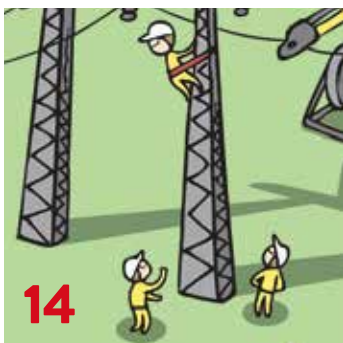
6

Jännitteisessä ympäristössä jokainen työvaihe on syytä suunnitella ja tarkistaa etukäteen.

12



14



4 TYÖTURVALLISUUS 2025

Poissaoloon johtaneiden työpaikkatapaturmien määrä lähes puolittui edellisvuoteen verrattuna, mutta vakavia läheltä piti -tilanteita sattui aivan liikaa.

6 SÄHKÖISKUT NOLLAAN

Tihisenniemen sähköaseman laajennuksessa työskennellään käyttöjännitteisessä ympäristössä, eikä turvallisuudesta ole varaa tinkiä.

12 HUUTOKOSKEN VARAVOIMALA

Turvallisuusvastaava varmisti varavoimalaitoksen laajennuksessa, että tarkkoja suunnitelmia noudatettiin kaikissa tilanteissa.

14 VÄLITÄT KUN PUUTUT

Puuttuminen työkalurin turvattomaan toimintaan voi ehkäistä työtapaturman tai vahingon.

15 KÄYTÄNNÖN KYSYMYS

Mitkä ovat työnantajan ja työntekijän vastuut autoilun turvallisuudessa?

Puuttuminen turvattomaan toimintaan on välittämistä

VUONNA 2025 Fingridin työmailla tehtiin kiitetävää ennakoivaa turvallisuustyötä: turvavartit, turvallisuushavainnot ja työn riskien arvioinnit vahvistivat yhteistä turvallisuuskulttuuria.

Turvallisuushavaintojen lukumäärä on kolmessa vuodessa kolminkertaistunut ja pidettyjen turvavarttien lukumäärä kasvaa vuosittain. Fingridin työkohteissa tehtiin noin 1 700 turvallisuushavaintoa ja pidettiin noin 2 300 turvavarttia vuonna 2025.

Työ kantoi hedelmää – työtapaturmataajuus (LTIF) koko vuodelta oli 2,9 ja sille asetettu välitavoite saavutettiin. Silti sähköön liittyviä läheltä piti -tilanteita ja tapaturmia oli liikaa, ja havaitsimme vakavaa riskinottoa korkealla työskenneltäessä. Se on pysäyttävä viesti: mikään aikataulu, kustannus tai tottumus ei oikeuta oikomaan turvallisuudessa.

Vuoden 2026 työturvallisuusteema on selvä. Puuttuminen turvattomaan toimintaan on välittämistä. Se tarkoittaa lupaa

ja velvollisuutta keskeyttää, korjata ja oppia joka päivä, jokaisella työmaalla.

Keskitymme erityisesti sähkötyöturvallisuuden ja korkealla työskentelyn turvallisuuteen. Nämä riskit edellyttävät kurinalaisuutta, osaamista ja ennakoivia: selkeät työvaihe- ja sähköturvallisuusprosessit, putoamissuojausten ja nostojen suunnittelu sekä avoin ilmoittaminen jokaisesta havainnosta ja läheltä piti -tilanteesta.

Tavoitteemme vuodelle 2026 on nolla vakavaa tapahtumaa. Välitavoitteena pidämme LTIF:n alle viiden – askel askeleelta kohti nollaa tapaturmaa.

Tämä onnistuu vain yhdessä, kun jokainen kantaa vastuunsa, johtaa esimerkillä ja uskaltaa puuttua.

Puuttuminen ei ole nipottamista. Se on lähimmäisenrakkautta työssä.



Timo Kiiveri
varatoimitusjohtaja
Fingrid

FINGRID

TURVALLISILLA LINJOILLA Fingrid Oyj:n työturvallisuusjulkaisu **JULKAISIJA** Fingrid Oyj, fingrid.fi, Läkkisepäntie 21, 00620 Helsinki
PÄÄTOIMITTAJA Karri Koskinen, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi **TOIMITUSPÄÄLLIKKÖ** Hanna-Kaisa Liikanen, p. 030 395 5191, hanna-kaisa.liikanen@fingrid.fi **AD** Laura Ylikahri **TUOTTAJA** Susanna Haanpää **TOIMITUS** Legendium **PAINO** Punamusta
KANNEN KUVA Janne Kuronen

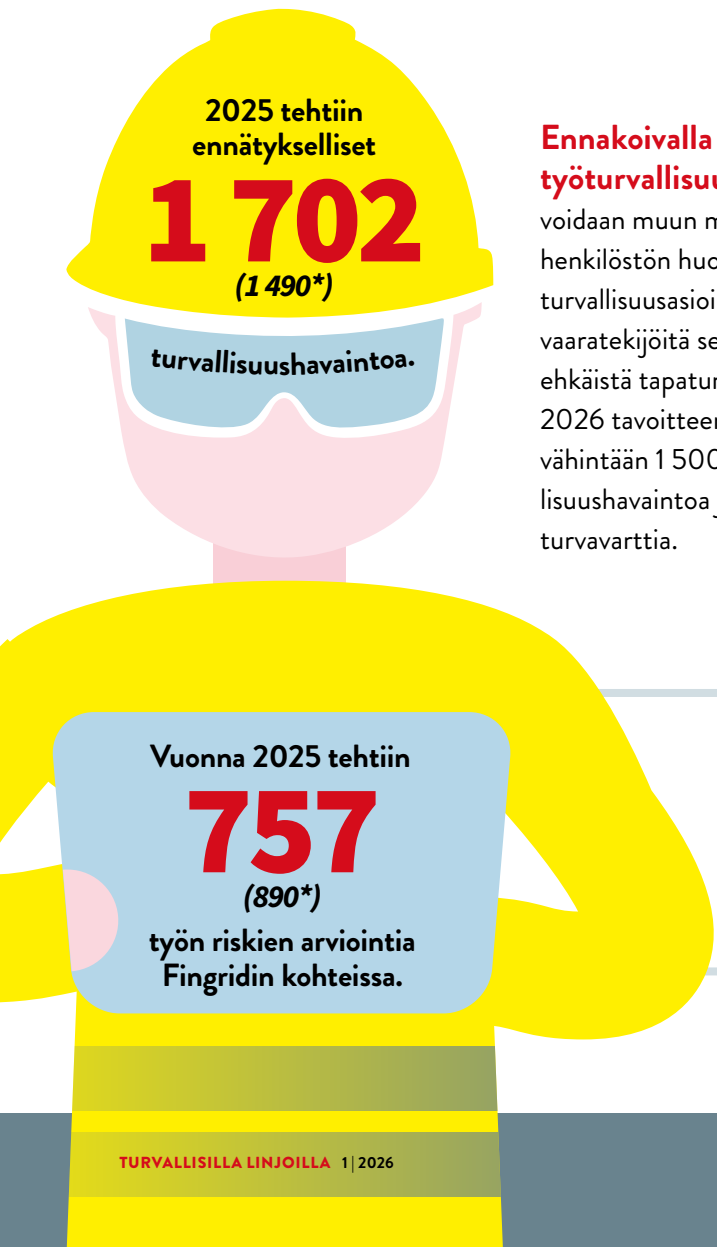
OTA YHTEYTTÄ! Työturvallisuus on yhteinen asia, jota haluamme kehittää yhteistyössä toimittajien kanssa. Kaikki palaute on tärkeää. Juttuvinkit, kehitysideat ja palautteen lehdestä voit antaa Karri Koskiselle. Ethän epäro i ottaa yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää työturvallisuudesta. Karri Koskinen, työsuojelupääällikkö, vanhempi asiantuntija, turvallisuus, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi



Työturvallisuus vuonna 2025

Fingridin yhdistetty työtapaturmataajuus laski ennätykselliselle tasolle vuonna 2025 ja saavutimme sille asetetun tavoitteen kirkkaasti. Poissaoloon johtaneiden työpaikkatapaturmien lukumäärä melkein puolittui edellisvuoteen verrattuna. Lisäksi vakavien tapaturmien lukumäärä väheni selkeästi. Valitettavasti vakavia läheltä piti -tilanteita sattui aivan liikaa. Ennakoivaa työturvallisuustyötä tehtiin erittäin aktiivisesti Fingridin työkohteissa. Vuonna 2025 toimittajien työtunnit laskivat hieman edellisvuoteen nähden.

KOONNUT KARRI KOSKINEN | INFOGRAFIKKA LAURA YLIKAHRI



2025 tehtiin
ennätykselliset
1 702
(1 490*)

turvallisuushavaintoa.

Vuonna 2025 tehtiin
757
(890*)
työn riskien arviointia
Fingridin kohteissa.

Ennakoivalla työturvallisuustyöllä

voidaan muun muassa kiinnittää henkilöstön huomiota työturvallisuusasioihin, poistaa vaaratekijöitä sekä ennaltaehkäistä tapaturmia. Vuoden 2026 tavoitteena on saada vähintään 1 500 turvallisuushavaintoa ja 2 000 turvavarttia.



Vuonna 2025 henkilötyövuosia oli yhteensä
1 421 (1 577*)
866 (1 044*) palvelutoimittajien henkilötyövuotta
555 (533*) Fingridin henkilötyövuotta

*Sulkeissa on vuoden 2024 luvut.

Vuonna 2025 Fingridin työkohteissa sattui yhteensä



29 (39*)
tallennettavaa
työpaikka-
tapaturmaa



7 (13*)
poissaoloon
johtanutta työ-
paikkatapaturmaa



16 (23*)
sairaanhoitoa
vaatinutta työ-
paikkatapaturmaa



11 (10*)
ensiapua
vaatinutta työ-
paikkatapaturmaa



6 (3*)
korvaavaan työhön
johtanutta työ-
paikkatapaturmaa

Poissaoloon johtaneista työpaikkatapaturmista suuri osa sattui voimajohto- ja sähköasemahankkeissa. Nämä tapaturmat johtuivat muun muassa ruhjoutumisista, puukon lipsahduksesta sekä putoamisesta noin metrin korkeudelta. Poikkeuksellisesti vain yksi poissaoloon johtanut työpaikkatapaturma johtui liukastumisesta. Työpaikkatapaturmista 1 (4*) luokitettiin vakavaksi.

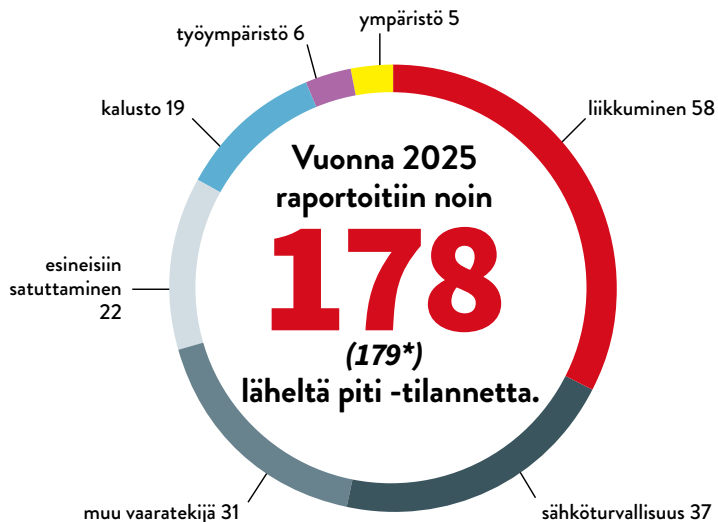
Vuonna 2025 toteutunut yhdistetty työtapaturmataajuus oli

2,9 (4,8*)

Yhdistetty työtapaturmataajuus sisältää sekä Fingridin oman henkilökunnan että palvelutoimittajien työtunnit ja poissaoloon johtaneet työpaikkatapaturmat. Vuoden 2025 tavoite oli päästä alle viiteen ja toteutunut työtapaturmataajuus oli 2,9. Suunta on oikea ja olemme matkalla kohti nollaa tapaturmaa. Vuoden 2026 välitavoite työtapaturmataajuudelle on edelleen pysyä alle viidessä.



Vuonna 2025 raportoitii 178 (179*) läheltä piti -tilannetta. Näistä 18 luokitettiin vakavimpaan A-luokkaan, mikä on poikkeuksellisen suuri määrä. Vakavat läheltä piti -tilanteet liittyivät muun muassa sähkötyöturvallisuuteen, korkealla työskentelyyn ja autoiluun. Useana vuonna läheltä piti -tilanteissa on korostunut erityisesti sähköturvallisuus ja liikkuminen.

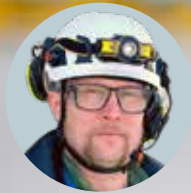


SÄHKÖISKU- RISKIT NOLLAAN

Tihisenniemen sähköaseman laajennuksessa työskennellään joka päivä käyttöjännitteisessä ympäristössä. Turvallisuudesta ei ole varaa tinkiä, sillä sähköisku aiheuttaa aina merkittävän vaaran.

TEKSTI SUSANNA CYGNEL | KUVAT JANNE KURONEN

Tihisenniemen sähköaseman laajennuksen mekaaniset työt tehdään käyttöjännitteisenä. Työmaan turvallisuus perustuu siihen, että ammattilaiset ymmärtävät riskit. Kuvassa Jartop Sähkö Oy:n asentaja ja nokkamies Matias Autiola.



”Työmaalla jokaiseen kaapeliin on suhtauduttava niin, että siinä virtaa sähkö, eikä huomio saa herpaantua hetkeksikään.”

Heikki Pietikäinen, työmaapäällikkö, VEO

Fingridin Tihisenniemen sähköasemalla Kajaanissa tehdään parhaillaan merkittävää laajennusta samalla, kun asema pysyy koko ajan käytössä.

”Jännitteet ovat päällä, mikä vaatii jatkuvaa tarkkuutta.

Työmaalla jokaiseen kaapeliin on suhtauduttava niin, että siinä virtaa sähkö, eikä huomio saa herpaantua hetkeksikään”, kuvailee työmaapäällikkö **Heikki Pietikäinen** VEO:lta.

Sähköasemia ei voida kaikissa tapauksissa ottaa kokonaan pois käytöstä rakennus- ja laajennustöiden ajaksi, ja erityisesti sähköverkon kannalta keskeisissä solmukohtissa töitä joudutaan tekemään käyttöjännitteisessä ympäristössä.

Siksi Tihisenniemen sähköaseman laajennuksen mekaaniset työt tehdään käyttöjännitteisenä, ja varsinainen jännitekatko toteutetaan vasta keväällä ennen käyttöönottoa.

”Työmaan turvallisuus perustuu siihen, että ammattilaiset ymmärtävät riskit. Jännitteisessä ympäristössä ei ole tilaa oletuksille, vaan jokainen

työvaihe suunnitellaan ja tarkistetaan etukäteen”, toteaa projektipäällikkö **Jari Heinonen** VEO:lta.

Jo pelkkä liikkuminen käyttöjännitteisellä työmaa-alueella vaatii erityistä huomiota. Kaapelien päälle ei koskaan saa astua, kulkureitit on määritelty tarkasti etukäteen ja kaapelikellareihin rakennetaan erilliset työtasot.

PÄIVITTÄISET TURVAVARTIT MUISTUTTAVAT RISKEISTÄ

Rutiinit voivat muuttua riskiksi, ja siksi Tihisenniemen työmaalla pidetään päivittäisiä turvavartteja. Niissä käydään läpi käyttöjännitteisen aseman erityispiirteet ja varmistetaan, etteivät vaarat unohdu.

”Turvallisen työskentelyn tavoista on puhuttava joka päivä”, Pietikäinen painottaa.

Uusien työntekijöiden perehdytyksessä käydään turvallisuusasiat yksityiskohtaisesti läpi, ja jokainen työntekijä allekirjoittaa ymmärtäneensä ohjeet.

Tihisenniemen työmaan keskeiset riskit ja keinot niiden hallintaan on koottu yhteen mappiin, —



Tihisenniemen sähköasemaa laajennetaan samalla, kun asema on koko ajan käytössä. Keskeisissä solmukohtissa töitä tehdään käyttöjännitteisessä ympäristössä, ja jo liikkuminen työmaa-alueella vaatii erityistä huomiota. Asentaja ja nokkamies Matias Autiola (ylh. oik.) ja asentaja Johannes Aitto-Oja (alh.) Jartop Sähkö Oy:stä.





”Jokaisen sähköiskun jälkeen työntekijä on vietävä terveyskeskukseen saatettuna.”

Jani Pelvo, sähkölaitteiston käytön johtaja, Fingrid

2025, ja 11 niistä oli sähköiskuja; edellisvuonna sähköiskuja sattui vain yksi. Viime vuoden sähköiskuista seitsemän tapahtui mittaustöissä.

”Työntekijät eivät ole aina huomioineet, missä kohdissa kojeiston suojaus on riittävä ja missä ei. Myös väärin mittapäiden käyttö ja puutteelliset työvälineet ovat aiheuttaneet vaaratilanteita”, kertoo Fingridin sähkölaitteiston käytön johtaja Jani Pelvo.

Viime vuonna sattui myös neljä lisätyömaadoituksiin liittyvää läheltä piti -tilannetta. Pelvon mukaan yksi tyypillinen virhe on aputyömaadoitus- tai lisätyömaadoitusvälineen virtatieliittimen huolimaton kiristäminen.

Pelvo muistuttaa, että pienjännitteen aiheuttama vaaraa ei pidä vähätellä.

”Pienjännitteestä saatu sähköisku on ihmiselle vaarallinen ja voi aiheuttaa sydänkammiovärinän, jos virta kulkee sydämen kautta esimerkiksi kädestä toiseen. Jokaisen sähköiskun jälkeen työntekijä on vietävä terveyskeskukseen saatettuna.”

PAREMPAA TYÖN SUUNNITTELUA JA TARKEMPIA TYÖOHJEITA

Vuonna 2026 Fingridin työmailla keskitytään erityisesti sähköturvallisuuden kohentamiseen, mikä näkyy esimerkiksi koulutusten sisällöissä.

Pelvon mukaan työmaille tarvitaankin aiempaa tarkempia työvaiheiden suunnitelmia. Vaarallisempiin töihin, kuten jännitteissä laitteistossa tehtäviin mittauksiin, tarvitaan työmenetelmäkohtaisia työohjeita.

ja jokaisen työntekijän on omaksuttava mapin sisältö ennen töiden aloittamista.

”Tärkeintä on, että ohjeet ymmärretään, eikä vain kuitata luetuiksi.”

Tihisenniemen sähköaseman laajennustyömaalla toimii useita aliurakoitsijoita, ja myös heidän on ymmärrettävä käyttöjännitteisen työmaan riskit.

”Aivan jokaiselle pitää tehdä selväksi, että kaikki kaapelit ovat oletusarvoisesti jännitteisiä, ellei toisin ole todistettu”, Pietikäinen painottaa.

SÄHKÖISKUT LISÄÄNTYNEET FINGRIDIN TYÖMAILLA

Vaikka Tihisenniemen työmaan turvallisuuskäytännöt ovat keskimääräistä tiukemmat ja onnettomuuksilta on välttytty, Fingridin työmaiden kokonaistilanne on selvästi heikompi: sähköiskut ovat lisääntyneet viime vuonna.

Fingridin työmailla sattui 26 sähköön liittyvää läheltä piti -tilannetta tai tapaturmaa vuonna

Suunnitelmat ja työohjeet tulisi käydä työryhmässä läpi juuri ennen yksittäisen työvaiheen aloittamista, ja vaarojen pitää olla jo valmiiksi tiedossa.

”Työntekijän ei pitäisi joutua päättämään itse, miten riskit hallitaan tai mitä työvälineitä käytetään. Työohjeissa on kerrottava selkeästi, millaisia suojavälineitä sekä työkaluja työ edellyttää ja esimerkiksi millaisia mittajohtimia käytetään eri tilanteissa.”

Pietikäinen korostaa lisäksi työmaan siisteyden merkitystä. Kun työpaikka on järjestyksessä, jännitteiset rakenteet ja riskipaikat on helpompi tunnistaa kuin jos ympäristö olisi sotkussa.

”Työkalut eivät saa jäädä lojumaan kojeiden päälle. Kaikki ylimääräinen roska tai pudonneet työkalut lisäävät riskejä saada sähköiskuja.” ♦



Kaivutyöt jännitteisten maakaapeleiden läheisyydessä



KAIVUTYÖT kuuluvat sähköasematyömaiden riskialteimpiin työvaiheisiin.

Kaikkiin maassa kulkeviin kaapeleihin suhtaudutaan kuin ne olisivat käyttöjännitteisiä, kunnes niiden käyttöjännitteettömyys pystytään varmuudella toteamaan.

”Suurjännitteinen maakaapeli kaivetaan esiin sen ollessa käyttöjännitteetön, ja sähköalan ammattihenkilö valvoo kaivutyötä. Kaapelin välittömässä läheisyydessä kaivu tehdään käsin”, selittää Fingridin sähkölaitteiston käytön johtaja Jani Pelvo.

Kaivinkoneen kuljettajalle annetaan täsmälliset ohjeet, missä ja mihin asti kaivaminen on sallittua sekä siitä, onko kaapeli tehty jännitteettömäksi vai ei. Kaapelin sijainti merkitään maastoon esimerkiksi tikuttamalla, maalaamalla tai muilla selkeillä tunnisteilla.

Kaivualan ammattilaiset eivät ole sähköalan ammattihenkilöitä, mikä lisää väärinymmärrysten ja vaaratilanteiden riskiä.

”Yhteisiä ohjeita ei vielä ole, mutta sähköalalla valmistellaan parhaillaan koulutuspakettia, jonka tavoitteena on parantaa maarakentajien valmiuksia työskennellä sähkölaitteiden läheisyydessä”, Pelvo kertoo.

Talvi lisää kaivutyön riskejä entisestään. Rouhtainen maa saattaa liikkua arvaamattomasti tai lohjeta kaivun aikana ja rikkoa kaapeleita.

”Vaurioitunut maakaapeli voi aiheuttaa sähköiskun vaaran ilman, että maallikko edes huomaa sitä”, Pelvo varoittaa.

Jos kaivutyössä epäillään vaurioitettua maakaapelia, on aina kutsuttava sähköalan ammattihenkilö tarkastamaan maakaapelin kunto ennen siihen koskemista tai sen peittämistä.

”Vaurioituneen maakaapelin saa korjata vain sähköalan ammattihenkilö. Näin voidaan varmistua henkilöturvallisuudesta ja jatkossa kaapelin moitteettomasta kunnosta.” ♦

Varavoimala VALMISTUI TURVALLISESTI

Huutokosken varavoimalaitoksen Frame 5 -laajennusta rakennettaessa tehtiin tulitöitä ja vaativia nostoja sekä työskenneltiin korkeilla telineillä. Turvallisuustavoitteena oli mukana varmistamassa, että tarkkoja suunnitelmia noudatettiin kaikissa tilanteissa.

TEKSTI MATTI VÄLIMÄKI | KUVA FINGRID

Joroisten Huutokoskella pystytään nyt tuotamaan aikaisempaa enemmän nopeaa häiriöreserviä, sillä alueelle on tehty uusi varavoimalaitos, tosin vanhoilla pääkoneilla.

Hankkeessa kaksi Porin Tahkoluodossa sijainnutta Frame 5 -kaasuturbiinia ja Vaasan Vaskiluodon vanha Frame 5 -kaasuturbiini siirrettiin vuokramailta Fingridin omistamalle tontille. Kaasuturbiinit täydentävät alueella jo entuudestaan olevaa varavoimakapasiteettia.

”Siirrettäville koneille rakennettiin myös uusi polttoainepumppaamo ja turbiinihalli aputiloineen. Turbiinit olivat aikaisemmin taivasalla, joten halli parantaa laitoksen energiatehokkuutta ja helpottaa huoltomahdollisuuksia”, projektipäällikkö **Jarmo Hämäläinen** Fingridistä kertoo.

Urakka toimitettiin mallilla, jossa Fimpec Engineering Oy hoiti keskitetysti projektin suunnittelun ja hankinnat sekä työmaan hallinnan. Kyseessä oli niin sanottu EPCM-malli. EPCM on lyhenne sanoista Engineering, Procurement ja Construction Management.

Suureen operaatioon osallistui monia eri urakoitsijoita, lukuisia alihankkijoita ja siihen kuului muun muassa raskaiden esineiden nostoja, asennuksia sekä korkealla työskentelyä.

PERUSTANA HYVÄT SUUNNITELMAT, RISKIKARTOITUS JA PEREHDYTYS

Fimpec nimesi kohteeseen turvallisuusvastaavaksi **Riku Laineen**, joka keskittyi työmaalla nimikkeensä mukaisesti vain turvallisuusasioihin. Hän työskenteli yhteistyössä Fimpecin työmaapäällikkö **Teppo Virtalan** kanssa.

Laine kertoo, että työmaan yrityksistä tehtiin esimerkiksi tarkat ennakkoselvitykset. Tällöin katsottiin muun muassa, että työntekijöiden työturvallisuus-, tulityö- ja sähkökortit olivat ajan tasalla.

”Työntekijät tekivät jo etukäteen netissä Fingridin laitosperehdytyksen. Kun he tulivat työmaalle,

heidät perehdytettiin esimerkiksi työmaan alueisiin, sääntöihin ja erityispiirteisiin”, Laine kertoo.

Urakoitsijoiden kanssa käytiin läpi eri työvaiheet ja tehtiin riskikartoitukset, jotka päivitettiin projektin aikana kuukauden välein ja hankekohtaisesti.

Turvallisuustavoitteena tehtiin säännöllisesti myös turvallisuuskierroksia ja puuttui mahdollisiin poikkeamiin. MVR-turvallisuusmittauksilla seurattiin työskentelyä ja koneenkäyttöä, kalustoa, suojauksia ja varoalueita, ajo- ja kulkuväyliä sekä järjestystä ja varastointia. Työntekijöitä kannustettiin tekemään aktiivisesti turvallisuushavainnot.

”Työntekijät tekivät jo etukäteen netissä Fingridin laitosperehdytyksen.”

Työt Huutokoskella aloitettiin kesällä 2024 ja kaasuturbiinit otettiin turvallisesti käyttöön joulukuussa 2025.



”Turvallisuuden kannalta keskeistä oli, että eri toimijoiden työt saatiin sovitettua hyvin yhteen.”

KOORDINOINTIA KERRAN VIIKOSSA

Työmaapäällikkö Virtala kertoo, että työmaalla kävi reilun puolentoista vuoden aikana 464 eri henkilöä peräti 153:sta eri yrityksestä.

”Turvallisuuden kannalta keskeistä oli, että eri toimijoiden työt saatiin sovitettua hyvin yhteen. Pidimme viikottain palavereja, jotta kaikki tietäisivät, mitä tapahtuu missäkin. Alueita myös eristettiin aina tarpeen mukaan.”

Isojen nostojen lisäksi kriittisiin työvaiheisiin kuului esimerkiksi uuden polttoainepumppaamon liittäminen polttoainesäiliöihin, mihin sisältyi myös tulitöitä.

”Polttoainelinjat tyhjennettiin, huuhdeltiin ja sitten varmistettiin vielä typen avulla, että niissä ei ole räjähtäviä kaasuja”, Virtala kertoo.

ASENNE RATKAISEE

Laine on tyytyväinen, että varsinkin suuremmilla yrityksillä työturvallisuus on juurtunut syvälle toimintakulttuuriin.

Huutokoskella kaksi työntekijää sai huomautuksen, kun heidän teline työskentelynsä ei täyttänyt turvallisuuskriteereitä. Kun työntekijät eivät tästä huolimatta muuttaneet tapojaan, heidät siirrettiin pois työmaalta.

”Pieniinkin laiminlyönteihin pitää ehdottomasti puuttua. Työturvallisuuteen ei sovi mikään ’Kyllä pojat oppivat’ -mentaliteetti”, Laine pohtii.

”Työntekijöitä passitettiin myös esimerkiksi hankkimaan tarvittavat suojavarusteet, jos niissä oli huomautettavaa”, Virtala lisää.

Aivan kaikkeen ei voi varautua, vaikka asenne, varusteet ja järjestelyt olisivat kunnossa.

”Työmaalla oli 1,5 vuoden aikana kaksi pientä tapaturmaa, joissa kummassakin syynä oli lähinnä inhimillinen kompurointi. Vakavilta vahingoilta kuitenkin välttyttiin”, Laine kertoo.

HYVÄKSI TODETTU KÄYTÄNTÖ

Turvallisuustavoitteena tehtiin säännöllisesti myös turvallisuuskierroksia ja puuttui mahdollisiin poikkeamiin.

Turvallisuuskoordinaattori vieraili kohteessa säännöllisesti ja tällöin varmistettiin, että Fingridin laatuvaatimukset täyttyivät.

”Kokopäiväisesti turvallisuusasioita edistävä turvallisuustavoitteena osoittautui toimivaksi käytännöksi. Meillä ei ole resursseja olla työmaalla koko ajan läsnä”, Hämäläinen pohtii. ♦

Välitöt, kun puutut

Puuttuminen työkaverin turvattomaan toimintaan voi ehkäistä työtaturman tai vahingon. Rakentavassa hengessä puuttuminen kertoo välittämisestä.

TEKSTI MINNA SAANO | KUVA FINGRID

Fingridin tämän vuoden työturvallisuusteemana työmailla on ”Puuttuminen turvattomaan toimintaan on välittämistä”. ”Teema on kummunnut viime vuonna sattuneista työtaturmista ja läheltä piti -tilanteista. Erityisesti huomiota kiinnitetään nyt sähkötyöturvallisuuteen ja korkealla työskentelyyn”, tarkentaa Fingridin työturvallisuuden erikoisasiantuntija **Markku Pöysti**.

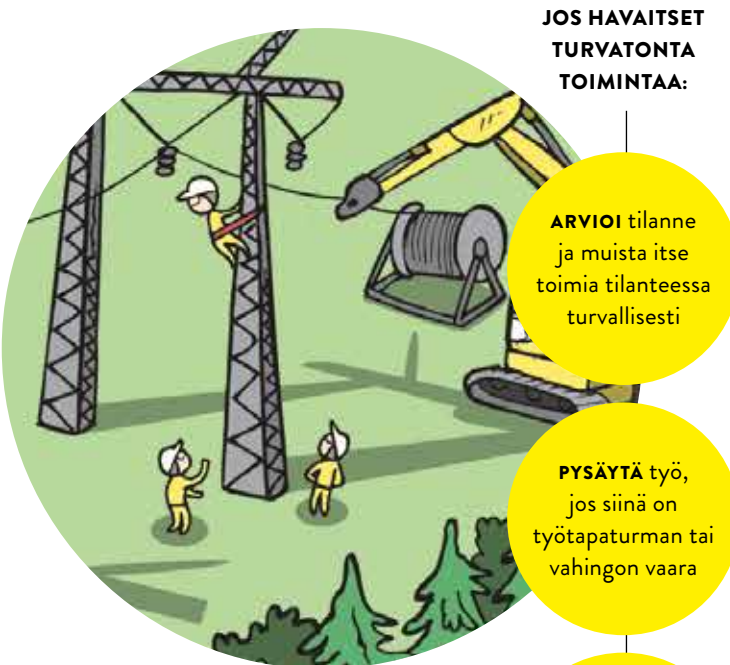
Turvaton toiminta on silloin, kun sen seurauksena voi olla loukkaantuminen tai toiminta voi aiheuttaa vahinkoa kiinteistölle, materiaalille, ympäristölle tai ulkopuolisille.

”Turvattomasti toimiminen voi olla tietämättömyyttä tai osaamattomuutta. Joskus se on välinpitämättömyyttä ohjeistuksesta ja riskeistä, toisinaan arjen kiireessä sattuvia unohduksia”, Pöysti sanoo.

Kun työkaveri huomauttaa, ettei valjaita ei ole kiinnitetty tai turvalasit puuttuvat, osoittaa se välittämistä. Palautteen saajan tulisi ymmärtää palautteen arvokkuus, eikä mieltää sitä negatiiviseksi huomautukseksi. Puuttuminen tarkoittaa huolenpitoa ja halua suojella työka-veria haitoilta ja vahingoilta.

Pöysti ymmärtää, että sanomisessa on iso kynnys.

”Kysymys on pitkälti siitä, miten asia sanotaan rakentavasti. Tärkeää on olla rauhallinen,



luoda välittämisen tunne ja saada työkaveri ymmärtämään, mitä riskejä hänen toimintansa tai laiminlyöntinsä voi aiheuttaa hänelle itselleen tai muille.”

OPPIMISEN PAIKKOJA

Enersense PN Oy:n työmaapäällikkö **Eelis Lassi** kertoo, että heti uuden projektin alkajaisiksi työmaalla luodaan turvallisuuskulttuuri, jossa kuka tahansa, työkaveri tai esihenkilö, pystyy puuttumaan turvattomaan toimintaan.

”Kulttuuria luodaan ennen kaikkea turvavarteissa, joissa työntekijät yhdessä keskustellen käyvät läpi työtehtäviin liittyviä riskejä ja miettivät toimintatapoja ehkäistä niitä.”

Kun työkaverille huomauttaa turvattomasta toiminnasta, on asia sanottava niin, että hän ymmärtää puuttumisen kohdistuvan toimintaan, ei henkilöön itseensä.

”Jos lähestymistapa on väärä, jää tilanteesta huono maku. Turvaton toiminta täytyy saman tien käydä läpi ja korjata se. Kun puuttumisesta jää hyvä maku, on ilmapiiri sen jälkeen avoin ja tilanteesta tulee oppimista, ei tuomitsemista.”

Turvallisuudesta huolehtiminen vaikuttaa muuhunkin kuin vahinkojen ja tapaturmien välttämiseen.

”Turvallinen toiminta luo pohjan työn laadukkaalle lopputulokselle”, Lassi toteaa. ♦

JOS HAVAITSET
TURVATONTA
TOIMINTAA:

ARVIOI tilanne
ja muista itse
toimia tilanteessa
turvallisesti

PYSÄYTÄ työ,
jos siinä on
työtaturman tai
vahingon vaara

OLE asiallinen ja
kerro, mitä vaaraa
toiminnasta voi
seurata

PYRI löytämään
ratkaisuja turvat-
oman toiminnan
estämiseksi

OTA tarvittaessa
yhteyttä työmaan
johtoon

KIRJAA
tilanteesta
turvallisuus-
havainto

KÄYTÄNNÖN KYSYMYS



Mitkä ovat työnantajan ja työntekijän vastuut autoilun turvallisuudessa?

Työnantajalla ja työntekijällä on omat vastuunsa turvallisessa autoilussa. Tärkeintä liikenteessä on kuitenkin maltti ja oikea tilannenopeus, sanoo Tapaturva Oy:n toimitusjohtaja **Juha Merjama**.

TEKSTI MARJO TIIRIKKA

1 Miten työnantaja huolehtii autoilun turvallisuudesta?

Työnantaja vastaa kalustosta ja siitä, että kaluston käytön osaaminen on ajan tasalla. Lisäksi työnantajan on huolehdittava, että työntekijän ajo-oikeus on kunnossa.

Säännöllinen valvonta saa kuljettajan ajamaan varovaisemmin myös vapaa-ajallaan.

2 Miten työntekijä puolestaan vaikuttaa autoilun turvallisuuteen?

Työntekijä huolehtii omasta osaamisestaan, oman autonsa huollosta ja ajoturvallisuudesta.

On hyvä ymmärtää, että esimerkiksi ajoasento ohjeistettiin ennen vanhaan väärin.

Kuljettajan rintakehän tulee olla 30–40 senttimetriä ratista. Lisäksi kuskin pitää istua tukevasti penkissä, jotta äkkitilanteessa väistöliikkeitä pystyy tekemään nopeasti kaistalta toiselle. Ajamiseen on varattava riittävästi aikaa ja pitää tavoitteena esimerkiksi sitä, että on aina vähintään varttia ennen paikalla.

Vaikka olisi miten hyvä kuljettaja, mutta liikenteeseen lähtee kisamielellä tai kiukkuisena, kaikki hyvät opit pyyhkiytyvät pois. Oikea tilannenopeus ja mielenhallinta ovat turvallisen ajamisen a ja o.



”Oikea tilannenopeus ja mielenhallinta ovat turvallisen ajamisen a ja o.”

3 Mihin pitää kiinnittää huomiota kaluston kunnossa ja renkaiden valinnassa?

Työnantaja vastaa oman kaluston huolloista. Kaikki, myös pienet nosturit, vaativat säännölliset tarkastukset. Lisäksi jokaiselle laitteelle olisi hyvä valita vastuuhenkilö.

Kannattaa valita laadukkaat renkaat. Aika ajoin on myös hyvä katsoa, kuluvatko renkaat epätaisaaisesti. Paremmassa kunnossa olevat renkaat pitää aina laittaa taka-akselille.

Renkaat on myös vaihdettava oikeaan aikaan. Esimerkiksi talvirenkaissa ei ole vedenpoistouraa, ja siksi auto joutuu helposti vesi- ja loskaliirtoihin. ♦

Tee turvallisuus- tai security-havainto helposti QR-koodin kautta!

Jokaisella havainnolla on merkitystä!

Tee turvallisuushavainto

Turvallisuushavainnot antavat tietoa työturvallisuustoimista ja piilevistä riskeistä, jolloin ongelmiin voidaan puuttua ennakoivasti. Turvallisuushavaintoja voi tehdä myös positiivisista asioista. Havainnon ilman käyttäjätunnusta voit tehdä osoitteessa www.fingrid.fi/havainto tai alla olevan QR-koodin kautta.



Tee security-havainto

Ilmoita havaitessasi jotakin poikkeavaa. Havainnon voi tehdä niin pienistä kuin suuristakin asioista. Lisäksi kaikki varkaudet, ilkivalta, väkivalta- ja uhkatilanteet tulee ilmoittaa security-havaintolomakkeella. Security-havainnon ilman käyttäjätunnusta voit tehdä alla olevan QR-koodin kautta.



FINGRID
VÄLITTÄÄ. VARMASTI.