

**TEHORESERVIN KÄYTTÖSOPIMUS NRO 2015-S-1119**

**FORTUM POWER AND HEAT OY**

**sekä**

**FINEXTRA OY**

## 1 SOPIMUKSEN TARKOITUS

Fortum Power and Heat Oy (Kuormanhaltija), y-tunnus: 0109160-2 ja Finextra Oy (Finextra), y-tunnus: 1506926-2 ovat tehneet seuraavan sopimuksen tehoreservijärjestelyn piiriin valitun tehoreservikuorman (Tehoreservikuorma) käyttövalmiuden ylläpidosta ja käytöstä (Käytösopimus).

Kuormanhaltija ja Finextra sopivat tällä Käytösopimuksella tehoreservikuorman käyttövalmiuden ylläpitoon, käyttöön ja sillä toteutetun sähkönkulutuksen jouston käsitteelyyn liittyvistä sopimusosapuolten oikeuksista ja velvollisuuksista. Tämä Käytösopimus perustuu lakiin "Sähköntuotannon ja -kulutuksen välistä tasapainoa varmistavasta tehoreservistä (117/2011)" (jatkossa Tehoreservilaki), Kuormanhaltijan tarjoukseen, Energiaviraston päätökseen Dnro 389/451/2015 tehoreservikapasiteetin hankinnasta ajalle 1.12.2015 - 28.2.2016 ja 1.12.2016 - 28.2.2017 sekä Energiaviraston päätöksellään (Dnro 51/450/2015) vahvistamiin "Säännöt tehoreservijärjestelmään kuuluvien sähkönkulutuksen joustoon kykenevien kohteiden käyttövalmiuden ylläpidolle, niiden käytölle sekä sähkönkulutuksen tarjoamiseen markkinoille" (Käytösäännöt) ehtoihin.

Tehoreservilain mukaiset järjestelmävastaavalle asetetut tehtävät voidaan antaa lain 20§:n mukaan myös järjestelmävastuuseen määrätyn kantaverkonhaltijan kokonaan omistaman tytäryhtiön tehtäväksi. Fingrid Oyj on antanut sille määrätty tehoreservin hallinnointitehtävät Finextra Oy:n hoidettavaksi. Operatiiviset päätökset tehoreservin käytöstä tekee Fingrid Oyj.

## 2 SOPIMUKSEN VOIMASSAOLO

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sen.

Sopimusta sovelletaan Tehoreservikuorman käyttövalmiuden ylläpitoon ja käyttöön 1.12.2015 - 28.2.2016 ja 1.12.2016 - 28.2.2017.

## 3 SOPIMUKSEN KOHTEENA OLEVA TEHORESERVIKUORMA

Tämä Käytösopimus koskee seuraavaa Tehoreservikuormaa:

<u>Tehoreservikuorma</u>	<u>Kuorman nettovaikutus irtikytkettäessä</u>
Suomenojan lämpöpumppu	10 MW

Tehoreservikuormaa koskevat tiedot on esitetty liitteessä 3.

## 4 TEHORESERVIKUORMAN KÄYTTÖVALMIUDEN YLLÄPITO, KÄYTTÖ JA SÄHKÖNKULUTUKSEN KÄSITTELY

Sopimusosapuolet sitoutuvat noudattamaan sopimuksen edellyttämässä toiminnassaan liitteessä 1 esitettyjä Käytösääntöjä.

## 5 MAKSUT JA MAKSUEHDOT

### 5.1 Ylläpitokorvaus

Finextra maksaa Kuormanhaltijalle korvauksen käyttövalmiuden ylläpidosta sopimusajana seuraavasti:

Lauri

- 104 276,5 € / 1.12.2015 - 28.2.2016
- 104 276,5 € / 1.12.2016 - 28.2.2017

Korvaukset ja niiden maksaminen perustuvat kohdassa 1 mainittuun Energiaviraston päätökseen Dnro 389/451/2015 ja Käytösääntöihin.

Kuormanhaltija lähettää Finextralle käyttövalmiuden ylläpitoa koskevan laskun Käytösääntöjen kohdan 5 mukaisesti.

Tehoreservikuorman mahdollinen epäkäytettävyys vähentää ylläpitokorvausta Käytösääntöjen kohdan 4.2 mukaisesti.

Ylläpitokorvauksen määrää korotetaan tai pienennetään Käytösääntöjen kohdan 5 mukaisesti, jos tehoreservikuorma on aktivoitu säätösähkömarkkinoilla.

Kuormanhaltijan lähettämän laskun liitteenä Kuormanhaltija esittää selvityksen ylläpitokorvauksen määrää korottavista tai pienentävistä tekijöistä.

## 5.2 Muistutukset

Sopimosapuoli tekee laskua koskevat muistutukset tarvittaessa kirjallisesti. Toinen sopimosapuoli tarkistaa laskun ja lähettää tarvittavan oikaisulaskun viivytyksettä. Muistutus ei vapauta sopimosapuolta maksuvelvollisuudesta eräpäivänä, ellei tapauskohtaisesti kirjallisesti toisin sovita.

## 5.3 Viivästyskorko

Jos sopimosapuolen maksusuoritus viivästyy, maksaa sopimosapuoli laskun eräpäivästä suorituksen saapumispäivään laskussa mainittua vuotuista viivästyskorkoa, joka on kulloinkin voimassa olevan korkolain mukainen.

## 6 MAKSUJEN JA SOPIMUSEHTOJEN TARKISTUKSET

Mikäli sopimosapuolista riippumattomat syyt johtavat sopimusvelvoitteiden ilmeiseen epäsuhteeseen, sopimosapuolet neuvottelevat sopimusvelvoitteiden tarkistamisesta epäsuhteen poistamiseksi. Tällaisia syitä ovat taloudellisten tai kaupallisten olosuhteiden muutokset, lainsäädännössä tapahtuvat muutokset, viranomaisten toimenpiteet tai muut syyt, joita ei ole voitu ottaa kohtuudella huomioon sopimusta tehtäessä. Osapuolet voivat sopia muutoksista, mikäli Energiavirasto ne hyväksyy.

Käytösääntöjen muutos- ja tarkistusmenettely on esitetty Käytösääntöjen kohdassa 7.

## 7 VASTUU VAHINGOISTA

Sopimosapuolet eivät ole vastuussa vahingosta, joka on aiheutunut tämän sopimuksen piiriin kuuluvasta suorituksesta, ellei vahingon osoiteta aiheutuneen sopimosapuolen tai hänen palveluksessaan olevan tuottamuksesta, jota ei voida pitää vähäisenä. Sopimosapuolet eivät ole vastuussa toisilleen epäsuorista tai välillisistä vahingoista kuten esimerkiksi saamatta jääneestä voitosta tai sopimosapuolen kolmannelle osapuolelle aiheutuneista vahingoista.

## 8 SOPIMUKSEN PURKAMINEN, YLLÄPITOKORVAUKSEN PALAUTTAMINEN JA TAKAISINPERINTÄ

Käyttösopimuksen purkaminen sekä ylläpitokorvauksen palauttaminen ja takaisinperintä tapahtuu Tehoreservilain mukaisesti.

## 9 SOPIMUKSEN JULKISUUS

Tähän Käyttösopimukseen sovelletaan, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) säädetään julkisista asiakirjoista. Käyttösopimuksen liitteet eivät ole julkisia siltä osin, kuin ne sisältävät Kuormanhaltijan salassa pidettävää tietoa.

## 10 ERIMIELISYYDET

Tästä sopimuksesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan keskinäisin neuvotteluin, joihin voi osallistua tarvittaessa myös Energiavirasto, jos jompikumpi osapuolista niin haluaa. Mikäli erimielisyydet eivät ole edellä mainitulla tavalla sovittavissa, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaistaan lopullisesti välimiesmenettelyssä Keskuskauppakamarin välimiesmenettelysääntöjen mukaisesti. Välimiesoikeus on yksijäseninen. Mikäli sopimusosapuolet eivät ole päässeet sopimukseen välimiehestä 30 päivän kuluessa siitä, kun välimiesmenettelyä on vaadittu, välimiehen määrää Keskuskauppakamarin välityslautakunta jommankumman sopimusosapuolen hakemuksesta.

## 11 MUUT SOPIMUSEHDOT

Sopimusosapuolet edesauttavat kumpikin osaltaan sopimuksen toteutumista. Sopimusosapuolet antavat viivytyksettä toisilleen tämän sopimuksen soveltamisessa tarpeelliset tiedot pyrkien mahdollisimman automaattiseen tiedonsiirtoon. Käytännön menettelytapamuutoksista sopimusosapuolet sopivat kirjallisesti Käytösääntöjen puitteissa.

Mikäli Kuormanhaltija käyttää tämän Käyttösopimuksen velvoitteiden täyttämässä palvelutuottajia tai alihankkijoita, Kuormanhaltija vastaa tarvittavien sopimusten ja velvoitteiden täyttämisestä. Kuormanhaltijan tulee huolehtia myös siitä, että Kuormanhaltijan avoin toimittaja ja tasevastaava ottavat huomioon tämän Käyttösopimuksen edellyttämät, tasekäsitteilyyn liittyvät Suomessa sovellettavat säännöt ja ohjeet.

Sopimusasiakirjojen pätemisjärjestys on seuraava: 1. Käyttösopimus, 2. Käytösäännöt, 3. Energiaviraston päätös (Dnro 389/451/2015), 4. Tarjous.

**12 ALLEKIRJOITUKSET**

Käyttösopimus on tehty ja allekirjoitettu kahtena yhdenmukaisena kappaleena, yksi kappale kummallekin sopimusosapuolelle.

Helsingissä 30 päivänä kesä<sup>kuu</sup> kesäkuuta 2015

FORTUM POWER AND HEAT OY

Helsingissä 30 päivänä kesä<sup>kuu</sup> kesäkuuta 2015

FINEXTRA OY

- Liite 1 Säännöt tehoreservijärjestelmään kuuluvien sähkönkulutuksen joustoon kykenevien kohteiden käyttövalmiuden ylläpidolle, niiden käytölle sekä sähkönkulutuksen tarjoamiseen markkinoille
- Liite 2 Energiaviraston päätös Dnro 389/451/2015 tehoreservikapasiteetin hankinnasta
- Liite 3 Tarjous



Lasra