

Vetokoneiden työalueen ja johdintöiden turvallisuus

26.11.2020

Jani Rintala / TMV Line Oy

Sidosryhmät johdintoissa

Toimenpiteet eri sidosryhmien osalta:

Pelastusviranomaiset

- Informointi työmaan alkamisesta
- Työmaan yhteystiedot
- Työmaan pelastautumiskartta koordinaateilla

Maanomistajat / kunnat

- Informointi työmaan alkamisesta
- Informointi työalueista
- Liikunta- ja kelkkareittien huomioiminen
- Informointi johdinjatkosten tekemisestä

Teiden käyttäjät / Ely

- Tiealueiden työluvut
- Liikenteenohjaussuunnitelma
- Alituskorkeuksien huomioiminen (erikoiskuljetukset)
- Työmaasta varoittavat liikennemerkit
- Suojapukkien näkyvöittäminen ja törmäyssuojat



Sidosryhmät johdintoissa

Toimenpiteet eri sidosryhmien osalta:

Rautatiet

- Työskentelyluvat
- Liikennekeskeytykset
- Jännitekatkot
- Ratatyöstävastaava

Vesiliikenne

- Vesiliikenteen väylien selvittäminen
- Vesiliikenteen varoittaminen
- Vesialueen sulkeminen
- Alituskorkeuksien huomioiminen

Verkkoyhtiöt

- Risteilevät jännitteiset johdot
- Keskeytyksien järjestäminen
- Asemien ylitykset
- Yksityisien johdot



Sidosryhmät johdintoissa

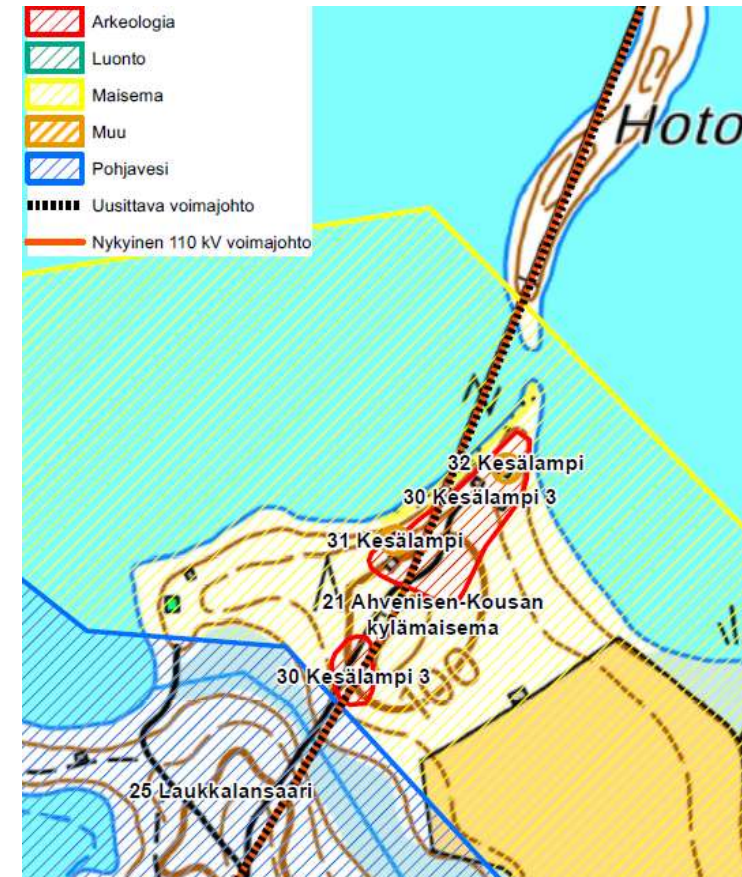
Toimenpiteet eri sidosryhmien osalta:

Ely / Museovirasto

- Pohjavesialueet
- Suojellut vesialueet
- Uhanalaiset eläimet
- Muinaismuistokohteet

Eläintilat

- Informointi johdinjatkojen tekemisestä
- Laidunalueiden käyttäminen



Johdinvedossa huomioitavia turvallisuustekijöitä

- Kommunikointi → luotettava radiopuhelinyhteys
- "Krokotiilimies" → seurataan johdinvedon etenemistä ja ilmoitetaan, mikäli krokotiili tarttuu esim. johdinpyörään
- Risteämien seuranta → liikenteen sujuminen turvallisesti
- Alhaalla olevat vaijerit → näkyvöitetään ja estetään törmääminen
- Maadoitukset → poistetaan latausjännitteet
- Johtokadulla olevat jyrkänteet / pehmeiköt → työsuunnittelulla estetään koneen kaatuminen / liukuminen / uppoaminen
- Ympäristöturvallisuus → Luonnonsuojelualueiden huomioiminen (esim. purojen ylitys)



Vetokoneiden läheisyydessä huomioitavia turvallisuustekijöitä

- Sijoitetaan vetokoneet turvalliseen paikkaan mm. huomioiden riittävät etäisyydet jännitteisiin johtoihin
- Varoitetaan työmaa-alueesta
- Taajamassa toimittaessa aidataan vetopaikka
- Tehdään tasainen ja kantava alusta vetokoneille sekä keloille
- Ankkuroidaan vetokoneet luotettavasti maahan
- Ei varastoida ylimääräistä tavaraa alueella
- Käytetään koneita mahdollisuuksien mukaan kauko-ohjauksella
- Torjutaan liukkautta hiekoittamalla
- Valaistaan vetokoneiden ympäristö pimeään aikaan
- Maadoitetaan koneet
- Käytetään johtimissa tuplamaadoitusta: rullamaat alhaalla, toiset maadoitukset pylvällä (ei aiheudu vaaraa, mikäli alemmat poistetaan)
- Suunnitellaan vetopaikalla tehtävät nostot



Vaaratekijät vetokoneiden ympäristössä ja niiden ennaltaehkäisy

Siisteys / järjestys:

- Liukastuminen / kompastuminen / astuminen naulaan
 - Roskat päivän päätteeksi jätelavoille tai tauoille mentäessä
 - Ennalta määritetyt paikat materiaaleille
 - Kulkutiet pidetään aina esteettöminä
 - Asennetaan maadoituskaapelit niin, että ne eivät ole kulkutiellä

Koneiden vaara-alue:

- Takertuminen pyörivään vetokoneeseen tai kelaan
 - Vetopaikalla ei oleskele ylimääräisiä henkilöitä
 - Työskennellään vaara-alueen ulkopuolella
 - Suoritetaan koneen säätäminen kauko-ohjaimella niiltä osin kuin mahdollista
 - Mikäli joudutaan työskentelemään vaara-alueella, pysäytetään johdin veto tai noudatetaan erityistä varovaisuutta
 - Liikkuvaan johtimeen ei kosketa



Vaaratekijät vetokoneiden ympäristössä ja niiden ennaltaehkäisy

Kaluston asennus:

- Kaatuvan kelapukin / vetokoneen alle jääminen
 - Vetokoneet ja kelat on asennettava tasaiselle kantavalle maalle
 - Vetokoneet on ankkuroitava maahan
 - Vetokoneiden ja kelojen etäisyydet oltava johdinveto-ohjeen mukaiset
 - Suoritetaan veto suunnitellulla voimalla
 - Kelapukkien ja vetokoneen sekä vetokoneen ja pylvään välisellä alueella ei työskennellä vedon aikana

Suoritettavat nostot:

- Nostettavan esineen osuminen
 - Taakan alla ei työskennellä
 - Minimoidaan nostokorkeudet sekä -etäisyydet
 - Varmistetaan ennen nostoa nostettavan kappaleen irtonaisuus (vetokoneen taakit irrotettu, kela pääsee nousemaan pukilta vapaasti yms.)
 - Tiedotetaan työryhmää noston alkamisesta

Vetokoneiden vaara-alueet

