

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

1.9.2021

Toimittajien työturvallisuusryhmä

Aika	1.9.2021 klo. 12.00-16.00
Paikka	Teams
Paikka	Teams
Läsnä	Juha-Matti Huhtanen, ABB Oy Teemu Palosaari, Destia Oy Aleksi Peltola, VEO Oy Jukka Hietakangas, Infratek Finland Oy Marko Elorinne, Eltel Networks Oy Jani Rintala, TMV Line Oy Antti Keskinen, Empower PN Oy Karri Koskinen, Fingrid Oyj Mikko Hakala, TLT-Building Oy Jani Pelvo, Fingrid Oyj Ari Uotila, HeadPower Oy (Klo. 13-14)
Poissa	Markku Linnanen, Siemens Osakeyhtiö Kimmo Honkaniemi, Caverion Suomi Oy

Käsiteltävät asiat

1 Kokousjärjestelyt

Karri Koskinen toimi kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä. Sovittiin, että kokouksesta tehdään muistio, joka lähetetään kommenteille osallistujille. Muistio ja esitysmateriaalit julkaistaan Fingridin nettisivuilla.

Kokouksen alussa muistutettiin kilpailulainsäädännön noudattaminen -ohjeen noudattamisesta kokouksessa ja myös tauoilla, että puhutaan vain työturvallisuusasioista.

Ryhmälle on perustettu Teams-kanava. Ryhmän säännöt on kirjattu Teams-kanavalle: *Toimittajien työturvallisuusryhmä on Fingridin kokoon kutsuma ryhmä, jossa jäsenenä on Fingridin investointien ja kunnossapidon toimittajia. Ryhmässä noudatetaan Fingridin kilpailulainsäädännön noudattaminen -ohjetta ja kanavalla saa keskustella vain työturvallisuusasioista. Kanavalla käytyjen keskustelujen yhteenvedot ja mahdolliset päätökset julkaistaan ryhmän muistioissa Fingridin nettisivuilla.*

2 Edellisen kokouksen muistio

Sovittiin, että ei käydä edellisen kokouksen muistiota kokonaisuudessaan läpi. Käytiin vain edellisessä kokouksessa sovitut asiat läpi:

- Sovittiin, että Karri lähettää Quentic:n uuden Dashboardin luonnoksen toimittajien työturvallisuusryhmälle kommenteille. Dashboard lähetettiin kommenteille ja se on otettu käyttöön. Toimittajat, joilla on oma Quentic käytössä, eivät ole nähneet

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

1.9.2021

uutta Dashboardia tuotannossa, koska heillä näkyy vain heidän oma dashboard. Toimittajat toivoivat, että Dashboardin ja lomakkeiden näkymän saisi näkymään tilaajakohtaisesti. Karri selvittää asiaa.

- Vanhat maadoitukset voimajohtohankkeissa, kun rakennetaan vanhan linjan tilalle uutta linjaa: Purkaminen, liittäminen ja maadoituspöytäkirjat. Tämä asia on käsittelyssä Fingridin voimajohtotiimissä. Asiaan liittyen tehdään lisäselvityksiä. Jani Pelvo seuraa etenemistä.
- Toimittajat ehdottivat viestintäkanavaksi työturvallisuusryhmän Teams:ä tai Whatsup:a. Pyyntö Teams-kanavan perustamisesta on tehty. Todettiin, että Teams:iin pitää kirjautua erikseen tilaajan vieraana, että ryhmän saa näkyviin. Karri selvittää, onko olemassa käyttäjäystävällisempää tapaa.
- Yksi toimittaja nosti esille kehityskohteen Fingridin pylväissä. Kaikissa pylväissä ei ole turvakahvoja, joita voitaisiin käyttää apuna johdoille laskeutuessa. Toimittaja on ilmoittanut Fingridille aiheesta. Tarkensimme, että kyseessä on putkirakenteinen kiristäjäpylväs - näissäkin olisi hyvä olla turvakahvat. Karri viestii asian vastuuhenkilöille. Ristikkorakenteisissa pylväissä ei ole turvakahvoja, eikä näihin ole tarkoitus näitä laittaa.
- Kampanjaa varten Fingridid tuottaa kampanjamateriaalia, kuten julisteita ja videoita. Karri lupasi toimittaa julisteet toimittajien työturvallisuusryhmälle. Julisteet on laitettu toimittajien työturvallisuusryhmän Teams-kanavalle. Karri lähettää ne vielä sähköpostilla ryhmän jäsenille.
- Karri lupasi tehdä Fingridin projektipäälliköille/turvallisuuskoordinaattoreille Power Point -materiaalin, jolla saadaan viestittyä kampanjasta toimittajille. Tämä on välitetty Fingridin henkilöille ja toimittajien työturvallisuusryhmälle
- Karri lupasi laittaa lisätietoa läheltä piti -tilanteesta, jossa pylvään nostokorvake irtosi kesken noston. Nostokorvakkeen irtoaminen johtui hitsausvirheestä. Tilanne ei ole muuttunut sitten edellisen tiedotteen. Joten ei ole ollut tarpeen lähettää uutta tietoiskua. Tutkinnan yhteydessä määritetyt toimenpiteet: Nostokorvakkeiden ja putoamissuojainten kiinnityspisteiden laadun varmistamisen kehittäminen, harkitaan nostokorvakkeen rakenteen muutoksia, ko. hankkeiden pylväiden nostojen turvallisuuden varmistaminen kunnonhallinnassa, putoamissuojainten standardien mukaiset koevedot jatkossa – toisen ko. hankkeen yksi askeltappi ja turvakahva koevedettiin varalta ja poikkeamia ei havaittu.

3 Työturvallisuuden ajankohtaiset / Karri Koskinen

Kävimme läpi Karri Koskisen valmisteleman esityksen. Totesimme, että tapaturmia on sattunut keväällä 2021 enemmän kuin aikaisempina vuosina. Edellisenä vuonna tapaturmat painottuivat syksylle. Tämän vuoksi toimittajille on lähetetty tietoisku aiheesta. Tässä vaiheessa on hyvä pysähtyä työmailla keskustelemaan syksyn töiden riskeistä.

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

1.9.2021

3.1 Mieti ennen kuin toimit -kampanja ja videokilpailu

Kävimme Mieti ennen kuin toimit -kampanjan tilanteen läpi. Keskustelimme videokilpailun tilanteesta. Videoita on lähetetty kilpailuun vähän. Sovimme, että toimittajat viestivät videokilpailusta organisaatioissaan. Toimittajat pyrkivät varmistamaan, että jokaiselta toimittajalta tulee vähintään yksi video kilpailuun.

3.2 Kristallinkirkas raja ja turvallisuutta koskevat sopimusehdot

Mahdolliset muutokset turvallisuutta koskeviin sopimusehtoihin käsitellään seuraavassa toimittajien työturvallisuusryhmän kokouksessa. Muutokset pyritään pitämään minimissä. Toimittajat voivat ilmoittaa mahdolliset muutosehdotukset sopimusehtoihin noin kuukautta ennen seuraavaa työturvallisuusryhmän kokousta.

3.3 Fingridin verkkokoulu ja työturvallisuuskortti

Kävimme läpi Työturvallisuuskeskuksen ehdottaman mallin, kuinka toimittajat voisivat käyttää Fingridin verkkokoulua hyödyksi heidän omissa Työturvallisuuskorttikoulutuksissaan. Toimittajat totesivat, että he mielellään käyttäisivät Fingridin verkkokoulua hyödyksi. TTK:n ehdottamassa mallissa verkkokoulua saisi hyödyntää vain Fingridin työmailla työskentelevien koulutuksissa. Toimittajat totesivat, että ko. Työturvallisuuskorttikoulutuksen kortin tulee käydä myös muille, kuin Fingridin työmaille. Toimittajat käyttävät pääsääntöisesti ulkopuolisia kouluttajia. Sovittiin, että Karri tekee tarvittavat käytännön järjestelyt ja käy tarvittavat neuvottelut Fingridin verkkokoulutuksen hyödyntämiseksi toimittajien omissa Työturvallisuuskorttikoulutuksissa. Jos malli saadaan käyttöön, Karri tiedottaa tästä toimittajia.

4 Henkilönostimet

4.1 Henkilönostokorien vaatimusten mukaisuus / Ari Uotila, HeadPower Oy

Kävimme läpi Ari Uotila valmisteleman esityksen.

Totesimme, että toimittajat vastaavat koneiden ja laitteiden hankinnasta - Ari Uotilan esityksessä on vinkkejä ja suosituksia. Toimittajien tulee kiinnittää huomiota, että heidän koneet ja laitteet ovat työturvallisuuslainsäädännön ja muiden vaatimusten mukaisia.

Totesimme, että on erityisen tärkeää, että toimittajien nykyinen kalusto on tämänhetkisten vaatimusten mukaisia. Ari Uotila korosti, että kuormausnosturit ja henkilönostokorit olisi hyvä parittaa ja ne tulisi tarkastaa aina yhdessä. Toimittajat totesivat, että nostimen ja korin paritusta on tehty ja se on ainakin joillakin toimittajilla normaali käytäntö. Toimittajat totesivat, että katsastukset ovat myös kunnossa.

Keskustelimme, että voidaanko nykyistä kalustoa (kuormausnostureita) modifioida niin, että ne täyttävät henkilönostostandardin vaatimukset. Työturvallisuusryhmässä ei ollut tästä varmaa tietoa, mutta se voi olla mahdollista.

Toimittajien ajatukset tulevasta muutoksesta on välitetty Ari Uotilalle. Ari lupasi ilmoittaa Karrille, kun hän saa asiasta lisää tietoa. Karri välittää tiedon eteenpäin toimittajille.

4.2 Kattopeltien ja tavaroiden nostaminen henkilönostimella / Kaikki

Keskustelimme kattopeltien ja tavaroiden nostamisesta henkilönostimella. Totesimme, että kattopeltejä ei saa nostaa henkilönostimilla, kuten ei myöskään kokoojakiskojen putkia.

Toimittajat totesivat, että he nostavat henkilönostimen korissa työkaluja ja tarvittavia tarvikkeita, kuten eristinketjuja. Koriin otetaan pääsääntöisesti pieniä osia ja niitä voidaan kuljettaa myös työkalupusseissa. Käytäntönä on, että nostokorilla ei asenneta mitään, vaan osat nostetaan käsin korista paikoilleen. Korin kantavuus ja maksimikuorma varmistetaan korin kyljestä. Toimittajat totesivat, että henkilönostokorissa saa nostaa henkilönostokoriin mahtuvia tarvikkeita.

Käyttöasetuksessa 403/2008 on todettu henkilönostokorissa olevista työkaluista ja tarvikkeista seuraavasti: *Nosturilla tai trukilla ei saa henkilönoston aikana nostaa muuta kuormaa. Henkilönostokorissa saa työntekijän mukana olla kuitenkin henkilökohtaiset työvälineet ja tarvikkeet, joista ei aiheudu vaaraa nostotyön turvallisuudelle.*

4.3 Eristelevy henkilönostokorin ja sen rungon välissä / Jani Pelvo

Kävimme läpi Jani Pelvon valmisteleman [esityksen](#).

Toimittajilla on käytössä nostokoreja, joissa on muovilevy henkilönostokorin ja nosturin puomin välissä. Näissä tilanteissa toimittajat ovat käyttäneet aputyömaadoitusta, joka on oikosulkenut korin ja nostimen. Nostimen korin maadoitusta erikseen ei vaadita Fingridin käyttö- ja sähkötyön turvallisuus -ohjeessa. Aputyömaadoitusta on käytetty lähinnä työskentelymukavuuden vuoksi.

Sovimme, että Jani päivittää käyttö- ja sähkötyönturvallisuus -ohjeeseen seuraavalla päivityskierroksella latausjännitteen indusoitumisen nostokoriin, jolloin käytetään aputyömaadoitusta. Totesimme, että varauksen purkautuminen korista voi aiheuttaa korkealla työskenneltäessä muunlaisen vaaratilanteen, kuin sähköön liittyvän. Sovimme, että toimittajat vievät jo tässä vaiheessa tietoa omiin organisaatioihin, että on hyvä käyttää aputyömaadoitusta korissa ko. tilanteessa.

5 Sijaistuskäytännöt sähköasemilla, palaute / Karri

Kävimme läpi Fingridin palautteen toimittajien ehdottamaan malliin sijaistuskäytännöistä sähköasemilla. Palaute löytyy Karrin [esityksestä](#). Toimittajille sopii, että muutetaan heidän ehdotus palautteen mukaiseksi. Toimittajat ehdottivat pientä tarkennusta kohtaan: *Työmaan vastuuhenkilölle tulee nimetä sijainen aina, jos vastuuhenkilö on yli 2 tuntia pois työmaalta ja työmaan vastuuhenkilön tehtävien siirtolomake tulee tällöin täyttää.* → Työmaan vastuuhenkilölle tulee nimetä sijainen aina, jos vastuuhenkilö on suunniteltu olevan yli 2 tuntia pois työmaalta ja työmaan vastuuhenkilön tehtävien siirtolomake tulee tällöin täyttää.

Sovittiin, että Karri tekee yhteenvedon sijaistuskäytännöistä sähköasemilla ja voimajohtoilla. Käsitellään yhteenvedo seuraavassa kokouksessa.

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

1.9.2021

6 Sijaistuskäytännöt voimajohdoilla / Marko Elorinne ja Teemu Palosaari

Kävimme läpi Marko Elorinteen ja Teemu Palosaaren valmisteleman esityksen.

Myös voimajohdoilla työmaan vastuuhenkilölle tulee nimetä sijainen Quentic:n tehtävien siirtolomakkeella, jos hän on poissa työmaalta yli 2 tuntia. Voimajohtotyömaalla on tärkeää tehdä selkeä tulkinta, mikä on työmaa ja milloin työmaan vastuuhenkilö on työmaalla. Todettiin, että kun työmaapäällikkö on johdon päiden varrella työmaan tehtävissä, niin voidaan tulkita, että työmaapäällikkö on työmaalla. Todettiin myös, että työmaapäällikön tulee saavuttaa työkohde kohtuullisessa ajassa. Sovittiin, että Karri viimeistelee kirjauksen ja käsittelee sen vielä Fingridillä.

7 Merkittävimmät riskit

7.1 Voimajohdoilla / Jani Rintala ja Teemu Palosaari

Kävimme läpi Jani Rintalan ja Teemu Palosaaren valmisteleman esityksen.

Totesimme, että alhaalla oleviin vaijereihin tulee kiinnittää huomiota. Laajat alueet, joissa paljon kulkureittejä ovat haastavia. Suojaaminen on tärkeää, mutta usein kulkuesteitä ei kunnioiteta. Suojauksen suunnitteluun pitää kiinnittää huomiota.

Sovittiin, että katsotaan sähköasemien merkittävimmät vaaratekijät (Top 10 riskit sähköasemat ja Top 10 voimajohdot.). Karri tekee sekä sähköasemien että voimajohtojen merkittävimmistä vaaratekijöistä luonnokset, jotka lähetetään kommenteille toimittajien työturvallisuusryhmälle. Tämän jälkeen Karri teettää näistä julisteet Mieti ennen kuin toimit logolla. Julisteisiin tuli lisäksi seuraavia ideoita:

- 5 ranskalaista viivaa, johon työmaalla voi itse kirjata merkittävimmät riskit.
- Muistutus työvaiheen aloituspalaveri / riskeistä.
- Harkintaan julisteet yksittäisistä riskeistä / työvaiheista.
- Julisteeseen teksti: Ympyröi viisi vaaratekijää, jotka koskevat erityisesti tätä työmaata.

8 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 4.11.2021 joko Teams-kokouksena klo. 8-12 tai hybridi-kokouksena (Läsnä/Teams) klo. 9-15.

Sovittiin, että käsitellään seuraavassa kokouksessa

- Turvallisuutta koskevat sopimusehdot (Kokouksen alussa)
- Merkittävimmät vaaratekijät sähköasemilla / Alekski Peltola ja Markku Linnanen
- Pylväiden kasauksen turvallisuus / Ali-toimittaja (Mukaan koko päiväksi) Mikko Hakala & Marko Elorinne

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

1.9.2021

- Toimittajien työturvallisuuden hyvät käytännöt / Kaikki
- Koneiden ja laitteiden tarkastus työmaalla / Kaikki
- Työmaalla suoritettavien testien turvallisuus / Kaikki