

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

## Toimittajien työturvallisuusryhmä

Aika 26.11.2020 klo. 12.00-16.00

Paikka Teams

Läsnä Juha-Matti Huhtanen, ABB Oy  
Markku Linnanen, Siemens Osakeyhtiö  
Teemu Palosaari, Destia Oy  
Aleksi Peltola, VEO Oy  
Jukka Hietakangas, Infratek Finland Oy  
Kimmo Honkaniemi, Caverion Suomi Oy  
Marko Elorinne, Eltel Networks Oy  
Markku Linnanen, Siemens Osakeyhtiö  
Jani Rintala, TMV Line Oy  
Antti Keskinen, Empower PN Oy  
Jani Pelvo, Fingrid Oyj  
Karri Koskinen, Fingrid Oyj

Poissa Mikko Hakala, TLT-Building Oy

## Käsiteltävät asiat

### 1 Kokousjärjestelyt

Karri Koskinen toimi kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä. Sovittiin, että kokouksesta tehdään muistio, joka lähetetään kommentteille osallistujille. Muistio ja esitysmateriaalit julkaistaan Fingridin nettisivuilla.

Kokouksen alussa muistutettiin kilpailulainsäädännön noudattaminen -ohjeen noudattamisesta kokouksessa ja myös tauoilla, että puhutaan vain työturvallisuusasioista.

Sovittiin, että seuraavassa kokouksessa käydään läpi ryhmän työskentelykäytäntöjä. Sovittiin, että pohditaan myös uusia viestintäkanavia ryhmälle, kuten Whatsup tai Teams. Karri selvittää uusien viestintäkanavien käyttöönoton mahdollisuuksia. Toimittajat ehdottivat myös, että kokouksia voitaisiin pitää vuonna 2021 useampia kuin 2. Etäkokoukset voisivat olla myös lyhyempiä, jos niitä pidetään tiheämmin. Läsnäolokokoukset kannattaa pitää matkustuksen vuoksi kokopäiväisinä.

Toimittajat toivoivat, että kokouskutsuihin liitettäisiin aina linkki työturvallisuusryhmän sivulle, mistä löytyy kaikki materiaalit.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

## 2 Edellisen kokouksen muistio

Sovittiin, että ei käydä edellisen kokouksen muistiota kokonaisuudessaan läpi. Käytiin vain edellisessä kokouksessa sovitut asiat läpi:

Kävimme läpi työn riskien arviointilomaketta ja sen testausta: <https://app-portal.quentic.com/publicforms/adnemzfhjg09ntky>

- Toimittajat ovat pääsääntöisesti käyttäneet omia riskinarviointilomakkeita.
- Toimittajat ovat saaneet palautetta, että henkilöstö käyttää mieluummin toimittajien omia riskinarviointilomakkeita, koska niitä on helpompi käyttää. Ainakin yhdellä toimittajalla on käytössä Fingridin lomake. Fingridin työn riskien arviointilomake on avoin, missä kuvataan työn vaiheet, vaaratekijät ja toimenpiteet/vastuuhenkilöt. Kommenttina tuli, että Fingridin lomakkeessa saisi olla myös oma osio missä kerrataan itse työsuunnitelma. Toimittajilla on rasti ruutuun -lomakkeita, joita on helpompi täyttää. Karri totesi, että toimittajat voivat käyttää omia lomakkeitaan.
- Toimittajat toivoivat, että Quentic:n Dashboardille saataisiin näkyviin työn riskien arvioinnit. Karri totesi, että Dashboard on tarkoitus päivittää. Toimittajat toivoivat, että Dashboardia voisi itse muokata tarpeiden mukaan. Lisäksi todettiin, että toimittajilla olisi hyvä saada valita tilaajan Dashboard Quentic:ssa, jos heillä on oma Quentic käytössä.

Tapaturmailmoitus- ja turvallisuushavaintolomakkeelle työvaiheet. Työvaiheet voi kopioida omavalvontalomakkeelta ko. lomakkeille. Sovittiin aikaisemmassa kokouksessa, että Karri selvittää onko muutosta mahdollista / tarkoituksen mukaista tehdä ja pitääkö tässä samalla päivittää koko lomake.

- Lomake on päivityksen alla. Laitetaan työvaiheet mahdollisesti mukaan lomakkeelle, jos tämä on käytännöllistä.
- 0-päivää tapaturmien luokittelu tulee muuttumaan lomakkeen päivityksen myötä.

Vanhat maadoitukset voimajohtohankkeissa, kun rakennetaan vanhan linjan tilalle uutta linjaa: Purkaminen, liittäminen ja maadoituspöytäkirjat. Tämä asia on käsittelyssä Fingridin voimajohtotiimissä. Jani Pelvo seuraa etenemistä.

Toimittaja on vastuussa elementtikuorman purun suunnittelusta ja purusta. Tämän suunnittelun yhteydessä tulee suunnitella putoamissuojaus. Sovimme edellisessä kokouksessa, että toimittajat viestivät työmailleen tästä suunnittelun tarpeesta ja Karri viestii Fingridin turvallisuuskoordinaattoreille, että varmistavat suunnitelmien olemassaolon. Osa toimittajista on laittanut viestiä työmaille. Edellisessä kokouksessa sovittiin, että toimittajat, jotka eivät ole laittaneet, laittavat kokouksen jälkeen.

- Tähän liittyen toimittaja kertoi putoamissuojauksen hyvistä käytännöistä, kuten eräistä saksilavanostimista, joista voi toimittajan mukaan poistua korin ollessa ylhäällä, ontelolaatta-auton merkitystä purkupaikasta ja putoamissuojainten kiinnityspisteratkaisuista.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

Sovittiin, että Karri selvittää putoamissuojausratkaisuita urakoista, joissa rakennetaan sähköasemarakennuksia.

- Karri kertoi yhdessä hankkeessa käytetyistä putoamissuojainten väliaikaisista kiinnityspisteistä, kuten ontelolaattaa kiinnitettävästä kiinnityspisteestä ja puomista, johon voi kiinnittää putoamissuojaimet työntekijän yläpuolelle. Mitään mullistavaa ei ole löytynyt.

Pilariharusankkureita on monenlaisia, mutta nostoapuvälineen reikä on niissä samassa paikassa. Tämä johtaa siihen, että joissakin kappaleissa painopiste tulee väärään paikkaan. Lisäksi joidenkin elementtitoimittajien elementeissä on liian pieni reikä nostoapuvälinettä varten. Sovittiin, että Mikael vie asiaa eteenpäin. Mikael Wiren on selvittänyt tätä asiaa: Reiät ei ole samassa paikassa eri kokoisissa pilariharusankkureissa. Kaikissa kuvissa on 40 mm (halkaisija) reikä. Kuvia tarkistetaan painopisteen osalta. Toimittajat tarkistavat, että onko reiät laitettu kuvien mukaan elementtitehtailla? Sovittiin, että seurataan seuraavassa kokouksessa.

- Yksi toimittaja ei ole ainakaan vielä nähnyt Fingridin vakioperustuselementtien nostoreikien päivitettyjä piirustuksia, joissa esimerkiksi 110kV laiteperustuselementtien nostoreikää olisi suurennettu. Piirustuksissa nostoreiän suuruus on halkaisijaltaan 60 mm ja toimittajan urakoitsijat ovat ottaneet esille, että näin pieneen reikään ei löydy markkinoilta nostoapuvälinettä. Sen vuoksi he joutuvat suunnittelemaan ja rakentamaan tätä varten sopivan nostotangon. Tähän tarkoitukseen sopivia tankoja on vaikea löytää, mutta elementtitoimittajilta tällaisia apuvälineitä voi saada, vaikka ne eivät ole yleisesti myynnissä esim. netissä. Urakoitsija työmaalla voi joutua soittelemaan eri paikkoihin löytääkseen sopivaa apuvälinettä tähän ja välineen löytämistä varmasti helpottaisi, jos nostoreikä elementissä olisi vähän suurempi. Karri totesi, että nostoapuvälineet tulee olla CE-merkittyjä ja tämän vuoksi olisi hyvä käytäntö saada vaatimukset täyttävät nostoapuvälineet suoraan tehtaalta.

Turvallisuutta koskevien sopimusehtojen mukaan työmaan vastuuhenkilön tulee olla päivittäin työmaalla, kun työmaalla tehdään töitä tai hänelle tulee nimetä kirjallisesti sijainen. Toimittajat kommentoivat, että tilaajalla tulee yhtenäinen linja siitä, milloin vastuuhenkilölle tulee nimetä sijainen esimerkiksi, tuleeko sijainen nimetä, jos vastuuhenkilö on lyhyen aikaa työmaalta pois rautakaupassa. Sovittiin, että Antti Keskinen ja Juha-Matti Huhtanen tekevät ehdotuksen sijaistuskäytännöistä sähköasemilla. Marko Elorinne ja Teemu Palosaari tekevät ehdotuksen sijaistuskäytännöistä voimajohdoilla.

Edellisessä kokouksessa sovittiin, että toimittajat vievät viestiä työntekijöille julkisesta turvallisuushavaintolomakkeesta: [www.fingrid.fi/havainto](http://www.fingrid.fi/havainto). Karri kertoi, että julkinen lomake voidaan tehdä työmaakohtaisesti. Karri Lähettää pyynnöstä työmaakohtaisia linkkejä toimittajille. Eri lomakkeita voidaan tehdä julkisiksi erikseen, mutta tämän voi tehdä vain Quentic.

Toimittajat totesivat, että Fingridin turvallisuuskoordinaattorit seuraavat turvavarttien määrää mm. työmaakokouksissa. Turvallisuushavaintojen osalta ei ole ollut samanlaista

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

rummutusta. Toisaalta osalla toimittajista on kokemus, että myös turvallisuushavaintojen määrää seurataan työmaakokouksissa. Pohdittiin, miten turvallisuushavaintoja saadaan työmaakokousten seurantaan paremmin. Karri on viestinyt tästä Fingridin projektipäälliköille.

- Toimittajat ehdottivat, että tähän liittyen, että työmaakokous olisi hyvä alkaa tilaajan pitämällä turvavartilla, jossa käydään ajankohtaiset työturvallisuusasiat läpi, kuten tilaajan laatima tietoisku. Karri ehdottaa projektipäälliköille.
- Toimittajat toivoivat saavansa tiedon tapaturmista ja vakavista vaaratilanteista mahdollisimman nopeasti, jo ennen kuin tutkinta tai tietoisku on valmis. Karri totesi, että tätä voidaan harkita tapauskohtaisesti. Toimittajat ehdottivat viestintäkanavaksi työturvallisuusryhmän Teams:ä tai Whatsup:a. Nämä eivät saa kuitenkaan korvata virallisia tiedotuskanavia.
- Karri totesi myös, että vakavista tapahtumista pitäisi saada nopeasti tieto kaikille toimittajille, jos ko. asia voi vaikuttaa muihinkin toimittajiin. Tärkeää on tehdä ilmoitus mahdollisimman pian työmaalla / tilaajalle. Välitöntä ja/tai vakavaa vaaraa aiheuttavat vaaratekijät tulee ilmoittaa puhelimitse heti.

Pohdittiin, että pitäisikö Fingridillä olla yksi mittari, joka mittaa turvavartteja, turvallisuushavaintoja ja esimerkiksi MVR-indeksiä. Karri lupasi ottaa harkintaan esimerkiksi Oulun yliopistossa kehitetyn työturvallisuusindeksin. Seurataan.

Hyvät käytännöt materiaali on työn alla. Materiaaliin toivotaan toimittajilta hyviä käytäntöjä. Käsitellään seuraavassa kokouksessa – toimittajat pohtivat hyviä käytäntöjä yleisesti.

- Karri muistutti, että kyseessä on tukimateriaali, ei vaatimus.
- Toimittajat totesivat, että materiaalit olisi hyvä saada yhteen paikkaan. Esim. ryhmän yhteinen Teams.
- Toimittajat toivoivat yhteenvetoa suunnitelluista koulutuksista esim. taulukko. Tällaista ei ole. Pyritään tekemään ensi vuodelle.

Toimittajat ehdottivat, että tunnistekyltti asennettaisiin aina siihen jalkaan, missä on tikkaat ja tarvittaessa toiseen jalkaan. Esim. Asennetaan kyltti kummallekin puolelle pylväsjalaa. Vasenkätisyys- / oikeakätisyys voi aiheuttaa haasteita kylttiä asennettaessa. Kylttien ollessa yhdessä pylväsjalassa, toiselta jalan puolelta tuleva ulkopuolinen ei välttämättä huomaa kylttiä. Tämä ehdotus ei saanut kovin paljoa kannatusta ryhmässä. Ehdotuksena tuli myös, että jos kyltin joutuu asentamaan sellaiseen putkipylvään jalkaan missä ei ole turvatikasta, niin hengenvaarakyllin voisi asentaa sille korkeudelle, mihin työntekijä voi sen maasta käsin asentaa. Tunnistekyltti asennettaisiin tällöin jalkaan, missä on turvatikas. Sovittiin, että Karri laittaa ehdotuksen Fingridin voimajohtotiimille. (Laitettu käsittelyyn)

- Tämän käsittelystä voimajohtotiimissä on sovittu. Karri laittaa tiedon toimittajille, kun asia on käsitelty.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

- Karri kertoi myös, että asennettaville kylteille on tilaajalla reunaehdot.

On olemassa ainakin yksi henkilönostinmalli, josta saa poistua korin ollessa ylhäällä, jos koriin on asennettu tarvittava lisäosa. Sovittiin, että Karri laittaa nostimesta lisätietoa ryhmälle.

- Karri laittanut tietoa toimittajille tästä. Ko. henkilönostimesta on olemassa ristiriitaista tietoa. Netistä löytyi työsuojelutarkastajan esitys, missä kielletään ko. laitteesta poistuminen korin ollessa ylhäällä. Usealla toimittajalla kerätään listaa henkilönostimista, mistä saa poistua korin ollessa ylhäällä.

Sovittiin, että Karri selvittää omaan käyttöön tarkoitettujen koneiden ja laitteiden CE-merkinnän.

- Karri totesi, että pitää olla CE-merkintä myös omaan käyttöön tarkoitetuissa koneissa ja laitteissa.

### 3 Työturvallisuustilanne / Karri Koskinen & Jani Pelvo

Karri Koskinen ja Jani Pelvo kävivät läpi esityksen [työturvallisuustilanne](#).

Fingridin työmailla on ollut erityisen huono vuosi ajatellen työturvallisuutta. Tänä vuonna on sattunut jo 14. poissaoloon johtanutta työpaikkatapaturmaa. Näistä noin puolet on ollut liukastumisia ja kompastumisia. Vuonna 2020 sattuneita tapaturmia yhdistää myös työympäristö – Suuri osa näistä on sattunut maastossa suoritettavissa töissä (Voimajohtohankkeet ja -kunnossapito sekä kasvuston käsittely). Kuitenkin viimeaikaiset lukuisat työpaikkatapaturmat ovat sattuneet hyvin erityyppisissä töissä. Tapaturmat eivät ole myöskään keskittyneet tietyille toimittajille tai työmaille.

Useita lähiaikana sattuneita tapaturmia yhdistää erityisesti se, että ne oltaisiin voitu ennaltaehkäistä suhteellisen pienillä toimenpiteillä ja ennen kaikkea miettimällä turvallista työtapaa ennen töiden aloittamista. Tämän vuoksi olemme Fingridillä päättäneet toteuttaa **Mieti ennen kuin toimit -kampanjan**. Kampanjalla pyrimme saada iskostettua kaikkien Fingridin työkohteissa työskentelevien mieliin ennen töiden aloitusta tehtävän harkinnan tärkeyden. Karri laatii kampanjan toteuttamisesta ja jalkauttamisesta suunnitelman. Kampanjan lopullinen luonnos lähetetään kommentteille toimittajien työturvallisuusryhmälle. Toimittajat totesivat, että he ovat sitoutuneita osallistumaan kampanjan toteuttamiseen ja jalkauttamiseen. Keskustelimme ryhmässä kampanjasta ja toimittajat nostivat esiin seuraavia ehdotuksia kampanjan toteuttamiseen.

- Kampanjan alussa olisi hyvä pitää webinaari alussa.
- Kampanjamateriaalin jakaminen työmaille.
- Turvavartti kampanjasta työmaakokouksessa Fingridin turvallisuuskoordinaattorin pitämänä – koko työmaan henkilöstö koolle.
- Kampanjan tuloksia olisi hyvä pystyä mittaamaan, että näin paljon on tehty. Tämän mittaaminen saattaa olla haastavaa.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

- Sattuneiden tapaturmien nostaminen kampanjassa esille yksinkertaistetusti – esim. julisteet.
- Yhdellä toimittajalla oli sattuneista tapaturmista tehty lyhyitä videoita itse Teams:llä tms. Videoilla käytiin tapahtumaketju läpi, jäikö jotakin tekemässä ja mitä olisi pitänyt tehdä, että oltaisiin voitu ennaltaehkäistä tapaturman syntyminen. Ehdotuksena oli, että Fingrid voisi tehdä tällaisia videoita ja turvallisuuskoordinaattori voisi näyttää näitä työmaalla.
- Kampanjan aikana mahdollinen palkitseminen. Lisäisikö hyvät palkinnot aktiivisuutta työmailla?
- Kampanja ei saa olla liian pitkä. Karri totesi tähän, että Mieti ennen kuin toimit -käytännön on tarkoitus jäädä elämään myös kampanjan jälkeen
- Toimittajat totesivat, että kampanjan ajatus liittyy myös Quentic:ssa olevaan riskinarviointilomakkeeseen.
- Laaditaan työmaapäällikölle koulutus/perehdytysmateriaali mieti ennen kuin toimit -käytännöstä. Esim. 1 kalvo ja video (mukana joku esimerkki tapaturmasta). Tämä materiaali voidaan liittää työmaan perehdytysmateriaaliin.
- Toimittajat totesivat, että tietoiskut olisi hyvä saada esim. työvaiheen mukaan luokitettuna ja koottuna yhteen paikkaan. Esim. meneekö oma Fingridiin tai toimittajien työturvallisuusryhmän mahdolliselle yhteiselle Teams-kanavalle. Toimittajat voisivat katsoa näitä esim. työvaiheen aloituskokouksissa.
- Toimittajat ehdottivat, että kampanjaa olisi hyvä kohdentaa niihin toimintoihin, missä sattuu eniten työtaturmia.

Keskustelimme ryhmässä, että onko jotakin erityistä syytä, miksi työpaikkatapaturmia on sattunut niin paljon syksyllä? Toimittajat pohtivat seuraavia syitä:

- Työpaikkatapaturmia on sattunut suhteessa paljon maanantaisin ja torstaisin. Voiko 4 päiväinen viikko vaikuttaa, jos työntekijät lähtevät kotoa aikaisin maanantaina ja jos torstaina on työntekijöillä jo "kiire" kotiin.
- Keskeytystöitä tehty paljon. Toimittajat pohtivat voiko vaikuttaa, jos torstaina pitää saada valmiiksi ko. työt valmiiksi. Tilastoa keskeytystöiden päättymispäivistä meillä ei ollut ko. kokouksessa käytettävissä.
- Toimittajat eivät nähneet todennäköisenä, että koronaepidemiolla olisi ollut vaikutusta tapaturmien syntyyn. Toisaalta korona on vaikeuttanut syömässä käyntiä.
- Toimittajat pohtivat, voiko olla sattumaa, että lyhyen ajan sisällä on sattunut useita työtaturmia.
- Sääolosuhteet ovat olleet erikoiset lähiaikana. Esimerkiksi viime talvea ei kunnolla tullut. Työmaat ovat olleet tosi vetisiä. Keskeytään esim. pystyssä pysymiseen.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

- Toimittajat pohtivat, että onko vuosien aikana aikataulut tiukentuneet ja tämä aiheuttaisi tapaturmia. Karri totesi, että tapaturmatutkinnoissa tämä ei ole tullut esille.
- Tapaturmiin johtaneet tekijät ovat olleet pieniä yksityiskohtia, joita ei helposti osaa nostaa esille riskien arvioinneissa eikä ohjeistuksissa. Toimittajat pohtivat, mille tasolle riskinarvioinnit voi tehdä, että voidaanko niissä huomioida kaikki pienetkin yksityiskohdat.
- Toimittajat pohtivat, että onko voimajohtotyömailla tehty enemmän työtunteja suhteessa muihin töihin.
- Tapaturmat hyvin erityyppisiä, että vaikea löytää yhteistä tekijää.

Toimittajien ehdottamat toimenpiteet:

- Toimihenkilöstö tekee pääsääntöisesti turvallisuushavaintoja. Toimittajat pohtivat, miten saadaan työntekijät tekemään havaintoja.
- Turvallisuuskulttuurin muutos lähtee työntekijöistä – miten saadaan työntekijät muuttamaan tapaansa toimia.
- Turvavartit aktiiviseen käyttöön projekteihin.
- Aina ennen työmaan aloitusta tilaajan järjestämä työturvallisuuspäivä hankkeeseen. Todettiin, että ko. päivä on haastavaa järjestää, koska eri työvaiheiden työntekijät tulevat työmaalle eri aikaan.
- Työvaiheen aloituskokouksessa painotus työturvallisuuteen.
- Turvallisuusasenteisiin vaikuttava verkkokurssi. Sisältäisi myös ”miten teen turvallisuushavainnon” ja mahdollisesti video tähän mukaan.
- Työntekijöiltä tulisi aina mahdollisuuksien mukaan kysyä mielipide, miksi tapaturma sattui.
- Sovittiin, että toimittajat selvittävät omissa organisaatioissa, että onko toiminnassa tullut muutoksia, joka olisi vaikuttanut asiaan. Käydään seuraavassa kokouksessa läpi.
- Työmaan tapaturmattomien päivien määrä näkyville työmaalle. Asiat esillä koko ajan. Esim. aina, kun 100 päivää tulee täyteen ilman tapaturmia, niin kakkutarjoilu
- Fingridin projektipäälliköille mukaan Fingrid-aiheista tavaraa, jota voi jakaa työntekijöille hyvästä ja turvallisesta työsuorituksesta.

Jani Pelvo kävi läpi vakavan läheltä piti -tilanteen katkaisijan mittaushuollon yhteydessä:

- Toimittajille on mennyt tietoisuus aiheesta – vastaavia paikkoja on verkossa useampia. Tämä pitää toimittajilla huomioida töiden suunnittelussa, toteutuksessa

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

ja laitteistossa. Mittaushetken kytkentätilanne täytyy suunnitella huolella. Toimittajille työn turvallinen suorittaminen pitää olla täysin selvä. Toimittajien tulee ottaa yhteyttä Jani Pelvoon tai verkon kunnonhallintaan (käyttöasiantuntija), jos joku on epäselvää ko. mittaushuolloissa!

- Keskusteltiin myös mahdollisen ylijännitesuojan tarpeesta.

Jani kävi merkittävimmät muutokset käyttö- ja sähkötyön turvallisuus kantaverkossa - ohjeeseen.

- Koulutukset ovat alkaneet ja jatkuvat keväällä. Koulutuksiin voi osallistua etänä. Kutsut on lähetetty. Vieläkin voi ilmoittautua – Ilmoittautumiset Anitta Riikosen ja Eira Suhosen kautta.
- Toimittajat tiedustelivat, että mitä kautta kutsut tulee ja miten kutsut saadaan myös projektipuolelle. Alueen asiantuntijat laittavat kutsut kohdennetusti niille kenelle koulutus kuuluu, Jani lupasi laittaa vielä viestiä alueiden asiantuntijoille, että saadaan kutsut myös projekteihin.
- Ohje on painettu kirjaksi sekä suomeksi että englanniksi. Suomenkielistä on jo nyt saatavissa ja englanninkielinen ohje on saatavissa alkuvuodesta 2021. Kirjan saa koulutuksesta tai niitä voi tiedustella alueiden asiantuntijoilta. Sovittiin, että lähetetään kirja toimittajien työturvallisuusryhmän jäsenille sähköisenä.

Karri muistutti toimittajia, että turvallisuushavaintokampanja päättyy pian - loppukiri. Turvallisuushavaintokampanja on tuottanut tulosta ja lisäksi turvavartteja on pidetty runsaasti, näistä iso kiitos toimittajille. Toimittajat totesivat, että MVR-mittausten havainnot eivät näy turvallisuushavaintojen lukumäärässä, vaikka näitä on hyvin merkittävä määrä. Toimittajat tiedustelivat, että miten eniten havaintoja tehnyt toimittaja nostetaan esille turvallisilla linjoilla -lehden jutussa – Karri lupasi pohtia tätä.

#### 4 Muutokset lainsäädännössä ja toimintaympäristössä / Karri

Toimittajia pyydettiin edellisen kokouksen jälkeen käymään läpi: Työsuojelun säädösvalmistelun seuranta 1/2020.

- Muistutettiin tässä yhteydessä vielä kvartsipölyn syöpävaarallisuudesta ja toimenpiteistä sekä ASA-rekisteristä. Lisäksi muistutettiin 1.3.2020 voimaan tulleista 403/2008 käyttöasetuksen muutoksista mm. työnantajan kirjallinen lupa nostoapuvälineiden kiinnittämiseen asennusnosturiin.

Edellisen kokouksen jälkeen on julkaistu [Työsuojelun säädösvalmistelun seuranta 2/2020](#). Kävimme tämän läpi kokouksessa.

- Työturvallisuuslain muuttamisesta on tehty ehdotus, joka sisältää seuraavia aiheita:
  - Työnantajan velvollisuutta työn vaarojen selvittämiseen ja arviointiin täsmennettäisiin lisäämällä lain 10 §:n luetteloon uusi kohta, joka koskisi



Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

työajan ulkopuolella tapahtuvaa matkustamista. Todettiin, että tämä koskettaa toimittajia. Toimittajat varmistavat käytännöt omissa organisaatioissa.

- Yötyötä koskevan mahdollisen muutoksen osalta todettiin, että yötyö ei pääsääntöisesti koske FG:n työmaita.
- Lisäksi arvioidaan työturvallisuuslain henkilötietojen käsittelyä koskevien säännösten muutoksia, jotka johtuvat EU:n yleisestä tietosuoja-asetuksesta. Tavoitteena on saattaa työturvallisuuslaki yhteensopivaksi tietosuoja-asetuksen kanssa. Todettiin, että seurataan, miten mahdollisesti vaikuttaa työturvallisuusraportointiin jne.
- Nuoria työntekijöitä koskeviin esimerkkiluetteloihin on mahdollista tulla muutoksia vuonna 2021. Seurataan, että tuleeko muutoksia.
- Sovittiin, että seurataan biologisia tekijöitä koskevan sääntelyn muutoksia mm. koronan varalta. [Valtioneuvoston asetus työntekijöiden suojelemiseksi biologisista tekijöistä aiheutuville vaaroilta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta](#) annettu 15.11.2020 (Lisätty muistioon kokouksen jälkeen). Tähän liittyen myös työturvallisuuslain § 40a Luettelo biologisille tekijöille altistuneista työntekijöistä, on tulossa muutoksia – seurataan tätä.

Keskustelimme ryhmässä myös toimintaympäristön muutoksista:

Koronaepidemia on tehnyt ison muutoksen liikkumiseen. Työmaakokouksia pidetään kasvatusten vähemmän. Pohdittiin, että miten projektien vastuuhenkilöt saavat etänä kosketuspintaa työmaihin. Pohdittiin myös, miten suunnittelijan ja työmaan yhteistoiminta toimii, kun suunnittelija ei käy niin paljon työmaalla. Autolla kulkeminen lisääntynyt, kun ei halua käyttää julkisia. Kipeänä ei mennä työmaalle – vaikka olisi työkuntonen, niin ei mennä työmaalle. Jos työmaapäällikkö on flunssassa, niin sijaiskäytännöt ovat haasteellisia ja ne pitää olla mietittynä etukäteen.

Sää on ollut poikkeuksellinen tänä vuonna – lämpimämmät talvet, vesisateessa työskentely. Suojalasiä käyttä sateella – vaikuttaa näkyvyyteen. Maastossa haastavaa liikkuu mm. koneilla, kun märkä ja pehmeä maasto. Esimerkiksi suolle pääsy on haastavaa – Toimittajat kommentoivat, että nykyisellä ilmastolla ei tulisi suunnitella sähköasemia ja voimajohtoja pahimpiin paikkoihin.

Projekteja on käynnissä niin paljon, että resursseista voi olla pulaa. Projektien vaihto lennosta aiheuttaa riskiä. Lisää uusia aliurakoitsijoita – täytyy perehdyttää tosi hyvin.

## 5 Vetokoneen varoalueet ja johtimen vedon turvallisuussuunnittelu / J Rintala

Sovittiin, että käydään tämä aihe kokouksen 5. kohdassa, että ehdimme käydä Jani Rintalan valmisteleman esityksen. Jani kävi läpi esityksen: [Vetokoneiden työalueen ja johdintöiden turvallisuus](#)

Todettiin, että työturvallisuusryhmässä tehdyistä esitysmateriaaleista kannattaa tehdä tietoisuuksia toimittajille. Todettiin, että Jani oli valmistellut erittäin hyvän esitysmateriaalin ja keskustellaan esityksen aiheesta seuraavassa kokouksessa.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

26.11.2020

## 6 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään keväällä 2021. Seuraavan kokouksen tarkempi ajankohta sovitaan jäljempänä. Seuraavassa kokouksessa käsiteltäviä asioita:

- Vetokoneen varoalueet ja johtimen vedon turvallisuussuunnittelu (Jani Rintalan esityksen pohjalta) / Kaikki
- Pylväiden kasauksen turvallisuus / Kaikki
- Kristallinkirkas raja / Karri
- Toimittajien työturvallisuuden hyvät käytännöt / Kaikki
- Koneiden ja laitteiden tarkastus työmaalla / Kaikki
- Työmaalla suoritettavien testien turvallisuus / Kaikki
- Kattopeltien ja tavaroiden nostaminen henkilönostimella / Kaikki
- Eristelevy henkilönostokorin ja sen rungon välissä / Kaikki