



110 kV tehoerottimet

Verkkotoimikunta 10.6.2009

Puhallusavauksista luopuminen

- " Kantaverkossa luovutaan 110 kV erottimien puhallusavauksista työturvallisuussyistä vuoden 2011 alusta lukien" (110 kV liityntöjen periaatteet)
- Kytkennät jatkossa jännitteettömänä tai korvata erotin tehoerottimella, jolloin kytkentä voidaan suorittaa jännitteisenä
- Uuden erottimen kustannuksista vastaa sen tarvitsija, Fingrid vastaa kantaverkon virtapiiriin tulevan laitteiston käytöstä kunnossapidosta
- Kun laite tulee uusia, kustannuksista vastaa sen tarvitsija
- Koeasennukset 2010, 5 kpl Fingridin lukuun

DKUORM - Kuormanerotimien kehitys ja tyyppitestaus 2009

- T&K-hanke on käynnistynyt sekä Hapamin että EB Elektron kanssa. Tavoitteena on kehittää ja tyyppitestata laitteita, joilla nykyisiä puhalluskohteita pystyttäisiin tarvittaessa luotettavammin korvaamaan. Kokonaisbudjetti 100 k€.
- HAPAM
 - Hapam kehittää nykyiseen 110 kV ratkaisuun pohjautuen rakenteellisesti 145 kV/170 kV nimellisjännitteistä kuormanerotinta, jolla ensisijaisesti pyritään parantamaan laitteen katkaisukykyä. Tehty tilaus sisältää tuotekehityksen ja prototyypin mekaaniset toimintakokeet sekä kapasitiivisen virran katkaisukokeet.
- EB Elektro
 - EB Elektro on esitellyt tuotteen, joka perustuu vertikaaliseen erottimeen ja avausvälin kanssa sarjassaolevaan tyhjökatkaisukammioon. *-Demo-*
 - Katkaisutapahtumassa valokaari sammutetaan kammiossa, joten laitteella voi olla periaatteellinen mahdollisuus myös käsikäyttöisyyteen työturvallisuuden osalta.
 - Laite vaikuttaa lähtökohtaisesti lupaavalta. Toistaiseksi suurin vaikeus on kuitenkin pienen laitevalmistajan resurssit ja käynnistymisvaikeudet kehitykseen liittyen.
 - Tilaus tuotekehityksestä ja tyyppikokeista on tehty. Tällä hetkellä odotetaan aikataulua laitedemonstraatioon, mekaanisiin kokeisiin, jääkokeisiin sekä kapasitiivisen virran katkaisukokeisiin liittyen. Samoin lisätietoa on pyydetty katkaisukammion ominaisuuksista.