

FINGRID OYJ
Viestintä/ Leni Lustre-Pere
030 395 5142, 0400 438 604

16.3.2005

Fingridin Lappeenrannan Yllikkälä - Imatra 400 kV johtohankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin täydentäminen välillä Lempiälä - Imatra

Suomen päävoimansiirtoverkosta vastaava Fingrid Oyj on **käynnistänyt ympäristövaikutusten arvioinnin täydentämisen** uuden 400 kilovoltin (kV) voimajohtoreitistä Lappeenrannasta Joutsenon kautta Imatralle. Kyseessä on vuonna 1997 tehdyn ympäristövaikutusten arvioinnin täydentäminen. Nyt tarkastellaan kahta voimajohtoreittiä Lappeenrannan Lempiälästä Imatran seudun uudelle sähköasemalle.

Ohessa on **toimituksellenne tietopaketti** Fingridin velvoitteista, voimajohtohankkeesta ja ympäristövaikutusten arvioinnin täydentämisestä.

Lisätietoja	Projektipäällikkö Antti Linna	030 395 5168 040 522 7124
	Kehityspäällikkö Sami Kuitunen	030 395 5220 040 519 5008

Valmista materiaalia täydentämisestä julkaistaan Fingrid Oyj:n Internet-sivulla www.fingrid.fi *Ympäristö ja voimajohdot / Ympäristöasiat*

16.3.2005

Yllikkälä - Imatra 400 kV johtohankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin täydentäminen välillä Lappeenrannan Lempiälä - Imatra

Fingrid Oyj on valtakunnallinen kantaverkkoyhtiö, joka vastaa Suomen sähköjärjestelmän toimivuudesta. Sähkömarkkinalain edellyttämät velvoitteet yhtiön on hoidettava pitkäjänteisesti siten, että kantaverkko on käyttövarma ja siirtokyvyltään riittävä. Fingridillä on voimajohtoja noin 14 000 kilometriä ja sähköasemia 105.

Fingrid arvioi kantaverkon vahvistamistarpeita kokonaisuutena ottaen huomioon tulevaisuuden sähkönsiirtotarpeiden kehittymisen. Arvioinnin keskeisinä lähtökohtina ovat kantaverkon järjestelmävastuu ja kehittämisvelvoite, samoin kuin sähkön korkea laatu. Sähkönkulutuksen kasvuennusteiden perusteella Imatran alueen kantaverkon siirtokyvyn lisäämistarve tulee ajankohtaiseksi kuluvan vuosikymmenen lopulla. Fingridin näkemyksen mukaan teknistaloudellisesti järkevä ratkaisu on rakentaa 400/110 kilovoltin (kV) muuntoasema Imatran seudulle ja liittää se 400 kV voimajohtolla kantaverkkoon Lappeenrannan Yllikkälän sähköasemalla.

Lähtökohtana vuoden 1997 ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tutkitut reitit

Laki ja asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki ja -asetus) edellyttävät arviointimenettelyn soveltamista jännitteeltään vähintään 220 kV ja pituudeltaan vähintään 15 kilometrin pituisissa voimajohtohankkeissa.

Vuonna 1997 päättyi lakisääteinen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) voimajohtoreiteille Lappeenrannan Yllikkälästä Joutsenon kautta Imatran suunnitellulle kaasuvoimalaitokselle. Vuonna 2003 Fingrid täydensi ympäristövaikutusten arviointia välillä Lappeenrannan Yllikkälä - Lempiälä. Kyseistä johtoyhteyttä rakennetaan parhaillaan ja Fingridin tavoitteena on ottaa se käyttöön huhtikuussa 2005. Meneillään olevassa ympäristövaikutusten arvioinnin täydentämisessä tarkastellaan voimajohtoon jatkoyhteyttä Lappeenrannasta Imatran suuntaan.

Täydentämisessä selvitetään kahta johtoreittiä uudelle sähköasemalle

Nyt on selvitettävänä kaksi johtoreittivaihtoehtoa Lappeenrannan Lempiälästä joko Joutsenoon tai Imatralle sijoittuvalla uudelle sähköasemalle. Aseman sijoituspaikan Fingrid päättää selvityksen valmistuttua. Selvitettävät johtoreitit perustuvat vuonna 1997 tarkasteltuihin vaihtoehtoihin A ja B.

Vuonna 1997 tehdyn YVAn lähtökohtana oli, että suunniteltu voimajohto sijoitetaan kokonaan nykyisten 400 kV ja 110 kV voimajohtojen rinnalle. Nyt tehtävän arvioinnin lähtökohtana on, että 400 kV ja 110 kV johdot tehdään yhteispylväsratkaisulla. Käytännössä ratkaisu tarkoittaa, että nykyinen 110 kV voimajohto puretaan ja sen tilalle rakennetaan uusi 400/110 kV yhteispylväs. Johdon puuvarmana pitäminen edellyttää johtoaukean leventämistä nykyisestä 30 metristä 36 metriin.

16.3.2005

Täydennyksessä arvioidaan ympäristössä tapahtuneet muutokset

Ympäristövaikutusten arvioinnin täydentämisen tarkoituksena on selvittää vuoden 1997 jälkeen tapahtuneet muutokset alueen ympäristössä ja maankäytössä. Vuonna 1997 tehdyn arvioinnin yhteydessä kansalaisia kiinnostivat erityisesti tilojen elinympäristöön ja maa-alan menetyksiin liittyvät kysymykset sekä tilojen sijoittuminen linjausten läheisyyteen. Vuoden 1997 selvityksistä saatu palaute käsitellään nyt uudelleen.

Arvioinnin täydentäminen otetaan huomioon voimajohtoreitin valinnassa ja sen yksityiskohtaisessa suunnittelussa. Mahdollisia haitallisia vaikutuksia voidaan lieventää esimerkiksi pylväiden sijoittelulla.

Yleisötilaisuus ja selvityksen täydentämisen aikataulu

Voimajohdon teknisiä ratkaisuja ja arvioituja vaikutuksia esitellään Joutsenon valtuustosalissa 11.4. 2005 järjestettävässä yleisötilaisuudessa. Avoimet -tilaisuuteen osallistuvat voivat tällöin tutustua suunnitelmiin ja esittää niistä näkemyksiään ja mielipiteitään. Tilaisuuden tarkempi ajankohta ilmoitetaan alueen lehdissä huhtikuun aikana.

Ympäristövaikutusten arvioinnin täydentämisraportti valmistuu keväällä 2005. Tämän jälkeen Fingrid tekee raportin ja suunnitelmista saadun palautteen perusteella päätöksen valittavasta asemapaikasta ja voimajohtoreitistä. Rakentaminen ajoittunee kuluvan vuosikymmenen loppuun. Hankkeen toteuttaminen edellyttää lunastuslupaa, jonka Fingrid hakee kauppa- ja teollisuusministeriöltä. Rakentamislupa haetaan Energiamarkkinavirastolta.

Ohessa kuvia parhaillaan rakenteilla olevasta Yliskälä-Lempiälä 400/110 kV voimajohdosta ja kartta johtojen sijoittumisesta.



16.3.2005



Yllikkälän - Imatran alue

