

Luonnos kantaverkon kehittämissuunnitelmasta vuosille 2019 – 2030

Kiitokset mahdollisuudesta lausua kantaverkon kehittämissuunnitelmaan.

Kantaverkko muodostaa sähkönsiirron valtatiet ja moottoritiet. Sähkömarkkinan vinkkelistä katsottuna, kantaverkko muodostaa todellisen fyysisen markkinapaikan. Mitä vahvempi ja parempi verkko, sitä paremmat mahdollisuudet sähkömarkkinalla on toimia. Sähkömarkkina toimii sitä paremmin mitä suurempi määrä toimijoita on kiinni samassa hintatasossa. Tällöin yksittäisen toimijan osuus yhtenäisestä markkinasta pysyy joka tilanteessa riittävän pienenä aidon kilpailun toimivuuden kannalta. Vahva verkko mahdollistaa riittävän suuret yhtenäiset hinta-alueet.

Sähköntuotantorakenteet ovat suuressa murroksessa. Uusiutuvien tuotantomuotojen johdosta sähköntuotantotehoa on tullut ja tulee verkkoon lähivuosien aikana erittäin runsaasti. Suuri osa uudesta tuotannosta tulee sijoittumaan Pohjois-Suomen alueelle. Tämä kasvattaa entisestään pohjois-etelä suuntaisen sähkönsiirron tarvetta.

Kantaverkon kehittämissuunnitelmassa on reagoitu asiaan. Useita pohjois-etelä siirtoa vahvistavia uusia verkkoyhteyksiä onkin mukana suunnitelmassa. Näemme ne tarpeelliseksi ja toivomme niiden toteutuvan mahdollisimman pian.

Sähkömarkkinan kilpailun kannalta Suomikin on monessa tilanteessa liian pieni alue verrattuna suurimpien toimijoiden kokoon ja markkinaosuuteen alueella. Näin ollen valtakunnan rajat ylittävään sähkönsiirtoon tulee myös varautua. Saamiemme tietojen perusteella Pohjois-Norjassa on erinomaiset tuuliolosuhteet, runsaasti tilaa ja hyvä maaperä tuulivoiman merkittävälle lisärakentamiselle. **Myös ilmastopoliittisista syistä tarvitaan paljon toimenpiteitä**, joilla CO2 vapaata energiaa saadaan hyödynnettyä. Tuulivoiman rakentamiskustannusten lasku tuotettua energiamäärää vasten tarkasteltuna on laskenut ja laskee jatkuvasti. Näin ollen pohjoisen tuulivoimapotentialin hyödyntämiselle on olemassa suuri taloudellinen intressi.

Tämän johdosta kantaverkon kehittämissuunnitelmassa tulisi hyvien Suomen sisäisten hankkeiden lisäksi varautua myös siihen, että tulevaisuudessa Pohjois-Norjasta sähköä voitaisiin siirtää Suomen verkkoa pitkin pohjoisesta kohti etelää. Suomessa on oleellisesti paremmat olosuhteet uuden sähköverkon rakentamiselle kuin Norjassa. Vaikka osa tästä sähköstä jatkaisikin matkaansa edelleen Suomen läpi kohti Ruotsia tai Viroa, niin silti Suomen sähköverkkoon syötetyllä entistä suuremmalla sähkömäärällä on positiivinen vaikutus Suomen sähkömarkkinan kannalta.

Pidetään ja kehitetään Suomen sähköverkkoa niin vahvana, että sen ympärille muodostuu Suomelle kilpailuetu edullisen sähköenergian muodossa. Rakennetaan puitteet, joissa sähköntuottajilla on siirtoyhteyksiä riittävästi käytettävissä uuden tuotannon liittämiseksi Suomen sähköverkkoon – tulee sähkö sitten Suomessa sijaitsevista voimalaitoksista tai rajasiirtona. Vahva ja laaja kantaverkko olisi tämän kehityksen mahdollistaja.

Kantaverkkosähkönsiirron kustannukset ovat sähkökustannuksista pienehkö osuus. Fingridin vuosikertomuksen mukaan kantaverkkotuotot olivat 420 M€. Tämä tarkoittaa keskimäärin noin 5 €/MWh Suomen 80-85 TWh sähkökulutuksesta laskettuna. Tämä on suhteellisen pieni kustannuskomponentti sähkökokonaiskustannuksissa. Esimerkiksi aluehintaeroa Suomen ja systeemihinnan välillä muodostunut viime vuosina noin 3 €/MWh. Siihen suhteutettuna kantaverkkosähkönsiirrosta muodostuva 5 €/MWh infrakustannus tuntuu pieneltä. Kuitenkin



kerätyillä kustannuksilla pystytään kattamaan nykyisen hyvän ja kunnossapidetyn kantaverkon aiheuttamat kustannukset sekä maksamaan kantaverkon omistajille tuotto lainsäädännön sallimissa varsin väljissä kohtuullisen tuoton raameissa.

On tärkeää investoida riittävästi kantaverkkoon, joka kattaa tulevaisuuden tarpeet ja mahdollistaa aidon kilpailun toiminnan sähkömarkkinoilla.

Metallinjalostajat
Kimmo Järvinen