

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Rauno Malinen	Suomi.fi	29.09.2023 10:39:40 UTC+03:00
Markus Erkkilä	Suomi.fi	29.09.2023 11:20:14 UTC+03:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (2 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

29.09.2023

444/00.07.03/2023

Palaute koskien Fingridin Oyj:n kantaverkon kehittämissuunnitelmaa vuosille 2024-2033

Fingrid Oyj

PL 530

00101 HELSINKI

Email: palautteet@fingrid.fi

Viite: Palautepyyntö

Fingrid Oyj on laatinut Kantaverkon kehittämissuunnitelmaluonnoksen koskien vuosia 2024 – 2033. Laadittu luonnos perustuu asiakkaiden kanssa yhteistyössä laadittuihin alueellisiin verkkosuunnitelmiin ja sähkönsiirron vahvistustarpeisiin. Suunnitelmassa on otettu huomioon myös Itämeren alueen kehittämissuunnitelma sekä koko Euroopan laajuinen kymmenvuotinen verkkosuunnitelma. Kantaverkon suunnittelu on jatkuva prosessi ja kehittämissuunnitelma julkaistaan joka toinen vuosi. Verkkosuunnitelmien lisäksi dokumentissa kuvataan Fingridin kantaverkon kehittämisprosessi ja kerrotaan kehittämiseen liittyvistä toimintaympäristön muutoksista. Fingrid Oyj:n verkkoinvestoinnit tulisivat olemaan kehittämissuunnitelman mukaan seuraavan kymmenen vuoden aikana yhteensä noin 4 mrd euroa, kun parin vuoden takaisessa edellisessä kehittämissuunnitelmassa oli varauduttu 2,1 mrd euron verkkoinvestointeihin. Isoimmat investoinnit tulisivat etelä-pohjoissuuntaisen siirtokapasiteetin lisäämisestä.

Pohjois-Pohjanmaan liitto katsoo kehittämissuunnitelmaluonnoksen monien investointien parantavan Pohjois-Pohjanmaan sähkönsiirron kantaverkon toimintavarmuutta ja mahdollistavan myös kasvavaa tuulivoiman tuotantoa. Pohjois-Pohjanmaan keskeistä asemaa pääsähköverkon osalta korostaa, että maakunnan kautta kulkee niin Kemi-Oulujoen sekä Keski-Suomen poikkileikkaukset. Lisäksi alueittaisessa tarkastelussa Pohjois-Pohjanmaa kuuluu kolmeen investointisuunnitelma-alueeseen ja eli Pohjois-, Itä- ja Länsi-Suomeen. Lähes puolet (8/21) kehittämissuunnitelmassa esitetyistä päävoimansiirtoverkon investointikohteista osuu maantieteellisesti, ainakin osin, Pohjois-Pohjanmaalle. Kun huomioidaan samanaikaisesti rakentuva tuulivoimatuotannon ja muun energiatuotannon vaatimat liityntäjohtot, niin sähkölinjojen rakentamisella on myös maankäytöllisesti erittäin iso merkitys. Erilaisten sähköjohtojen määrän kasvaminen aiheuttaa kasvavaa närää maanomistajien keskuudessa, koska he joutuvat sijaiskärsijöiksi taloudellisen hyödyn ohjautuessa muille tahoille. Asia korostuu, mikäli Suomesta on muodostumassa sähkön ja muun energian nettoviejä. Siksi oli tarpeen luoda edellytyksiä energiaintensiivisen teollisuuden ja energian varastointiin liittyville hankkeille sekä pyrkiä selkeästi parantamaan maaomistajille suunnattuja korvauksia.

Fingrid on laatinut erittäin mittavan ja haasteellisen kehittämissuunnitelmaluonnoksen, jossa on arvioitu myös merituulivoiman vaikutuksia kantaverkkoon. Suunnitelma sisältää Pohjois-Pohjanmaan osalta useita kehittämiskohteita. Merkittävimpiä ovat Aurora Line (2025), Järvilinjan vahvistaminen (2026), Petäjäsoski-Nuojuankangas (2027), Jylkkä-Alajärvi 2 * 400 kV+ 110 kV (2027), Metsälinjan vahvistaminen (2030), Nuojuankangas-Seitenjärvi 400 kV + 110 kV (2030), Aurora Line 2 (2032) sekä Seitenjärvi-Pyhänselkä 400 kV

29.09.2023

(2032). Kehittämissuunnitelmassa on maakuntaan suunniteltu useita uusia sähköasemia, jotka mahdollistavat tuulivoiman kehittämistä. Hankkeet ovat pitkälti jo huomioitu maakuntakaavoituksessa ja muuttuneilta osin muutostarpeet pyritään tarkistamaan meneillään olevassa Energia- ja ilmasto vaihemaakuntakaavatyössä.

Merkittävistä investointisuunnitelmista huolimatta Koillismaan kuin koko Itäisen Suomen sähkösiirtoverkkoon tulisi kiinnittää enemmän huomiota. Sen alueen kehittämistratkeisuilla saataisiin paremmin hyödynnettyä tuulivoimapotentiaalia, alueen huoltovarmuus ja sähköjärjestelmän luotettavuus paranisi sekä alueella olisi paremmat edellytykset kehittämis- ja investointihankkeille. Koillismaan liittäminen Kainuun suunnan kantaverkkoon ja mahdollisesti myös Lapin suunnan kantaverkkoon parantaisi Koillismaan ja Kainuun huoltovarmuutta ja loisi edellytyksiä kasvavalle energiantuotannolle. Aurora Line 2 osalta olisi tarpeen miettiä sen itäistä linjausvaihtoehtoa, jolloin samalla saataisiin parannettua myös maamme itäisen osan kantaverkkoa. Toivottavasti Fingrid Oyj jatkaa keskusteluja Lappi – Koillismaa – Kainuu alueen toimijoiden kanssa itäisen kantaverkkoyhteyden luomiseksi.

Perämeren mahdollisen merituulivoimatuotannon osalta olisi syytä laajassa yhteistyössä miettiä mahdollisia sopivia liityntäpisteitä ja suunnitella myös tarpeellisia teknisiä ratkaisuja. Ns. Harjulinjan osalta tulisi suunnittelua ja mahdollisia ratkaisuja kiirehtiä, koska alueen tuulivoimahankkeiden tilanne on varsin kaoottinen ja sinne pitäisi löytää pitkälle tulevaisuuteen kantavia hyviä ratkaisuja.

Kun sähkösiirtokapasiteetin lisätarve näyttää koko ajan kasvavan, niin uusien sähkösiirron teknologioiden tutkimusta ja niiden käyttöönottoa tulisi edistää myös kantaverkkoyhtiön toimesta. Tulisi myös luoda entistä paremmat edellytykset yhteispylväiden ja muiden yhteistyömuotojen käyttöön eri toimijoiden kanssa sekä antaa Fingridille mahdollisuus vaikuttaa yhteishankkeiden toteuttamiseen myös eri toimijoiden kesken.

Fingrid Oyj:n tämän kehittämissuunnitelmakerroksen vuorovaikutteisuutta on pidettävä hyvänä ja toivottavasti yhteistyö vuoropuhelu jatkuu tulevaisuudessakin.

POHJOIS-POHJANMAAN LIITTO

Suunnittelujohtaja

Markus Erkkilä

Maankäyttöpäällikkö

Rauno Malinen