

# Siikajoki-Muhos voimajohtolinjausten muinaisjäännösinventointi 2009.

ver 2



Timo Jussila  
Tapani Rostedt



Kustantaja: Fingrid Oyj

Sisältö:

<b>Perustiedot</b> .....	<b>2</b>
<b>Inventointi</b> .....	<b>2</b>
<b>Yleiskartta</b> .....	<b>5</b>
<b>Osa-aluekartat</b> .....	<b>6</b>
<b>Muinaisjäännökset</b> .....	<b>11</b>
LIMINKA 31 LINNAMAA N .....	11
LIMINKA 67 KALLIOMAA .....	15
MUHOS 94 KARHO-OJANKANGAS 2 .....	17
MUHOS 95 KARHO-OJANKANGAS 3 .....	20
MUHOS 96 SÄKKILÄ W .....	21
MUHOS 97 KARHO-OJANKANGAS 4 .....	24
RANTSILA 59 SAAREKSENJÄRVI .....	27
SIIKAJOKI 1 LINNAMAANKANGAS .....	28
SIIKAJOKI 3 SAHAOJA, VOIMALINJAN ALAPUOLI .....	30
SIIKAJOKI 71 VUOLUNOJA.....	33
SIIKAJOKI 72 VUOLUNOJAN LATVAN TERVAHAUTA.....	34
SIIKAJOKI 73 TAPANINKANGAS TERVAHAUTA.....	35
SIIKAJOKI 74 ISO-HAHTOLAN TERVAHAUTA .....	37
TYRNÄVÄ 22 VUOVAKOSKI N.....	39
TYRNÄVÄ 64 KOLEHMAINEN.....	43

Kansikuva:**Perustiedot**

- Alue:** Suunnitellut uudet voimajohtolinjat Siikajoen Tuomikosken länsipuolelta Muhoksen Muhosperään. Linjaukset kulkevat Siikajoen, Limingan, Siikalatvan (ent. Rantsilan) ja Muhoksen kunnissa. Inventoitavaa alue käsitti 100 m leveät käytävät suunnitellun linjan kohdalla. Ks. yleiskartta s. 5 .
- Tarkoitus:** Tarkistaa riittävässä määrin, tihein pistokokein ja maastoltaan muinaisjäännöksille otollisilla alueilla kattavasti onko voimajohtolinjalla tai sen välittömässä läheisyydessä muinaisjäännöksiä.
- Työaika:** Kenttätöaika: 3.-12.9.2009
- Kustantaja:** Fingrid Oyj
- Tekijät:** Mikroliitti Oy, Timo Jussila ja Tapani Rostedt. Raportti Timo Jussila.
- Aiemmat tutkimukset:** Useita osa-alue inventointeja ja kaivauksia linjan liepeillä, mm. Sarkkinen, kuntainventointeja v. 1997.
- Tulokset:** Uusien, suunnitteilla olevien voimajohtolinjausten alla tai välittömässä läheisyydessä tunnettiin ennestään kolme esihistoriallista asuinpaikkaa. Linjalta tai aivan sen vierestä löydettiin kolme kivikautista asuinpaikkaa. Kauempaa linjasta löydettiin kaksi kivikautista asuinpaikkaa. Linjan liepeillä todettiin kolme tervahautaa.

**Inventointi**

Inventointi suoritettiin syyskuun alussa 2009 kahden arkeologin voimin. Inventoitava alue koostui kolmesta eri linjasta jotka kaikki erkaantuvat nykyiseltä voimajohtolinjalta Siikajoen Tuomiojan länsipuolella: pohjoisimmasta linjasta ja kahdesta eteläisemmästä linjasta, jotka yhtyvät Saarikosken itäpuolella yhdeksi eteläiseksi linjaksi ja tämä linja yhtyy pohjoiseen Tyrnävällä Ängeslevänjoella, josta linja jatkuu edelleen itään nykyiselle linjalle Muhosperässä.

Karttatarkastelun – nykykartat ja 1700-luvun lopun ns. Härmelinin karttakirjan - perusteella suunnitellut voimajohtolinjat eivät missään kohden kulje vanhojen kylien ”ytimien” läpi. Lähimilläään Temmeksessä ja Paavolan kaakkoispuolella. Käytetty Härmelinin kartta on tosin melko ylimalkainen, mutta kun linjan kulkua tarkastelee samalla nykykartalla voi olla vakuuttunut, että historiallisen ajan kartoilta paikannettavia muinaisjäännöksiä ei linjoilla -  $\pm 50$  m etäisyydellä niistä - ole. Tarkempaa vanhaa karttamateriaalia ei siten katsottu tarpeelliseksi käydä läpi.

Maastotyössä erityistä huomiota kiinnitettiin sen logistiikkaan. Suunnitellut linjat kulkevat vastoin alueen tieverkon pääsuuntausta, joten huomattava osa ajasta kului autossa istuen – tai toinen istui ja siirsi auton uuteen etappiin, toisen kävellessä linjaa. Pääosan ajasta inventoijat kulkivat kumpikin omaa osuuttaan linjasta ja yhteyttä pidettiin radiopuhelimilla. Tunnetut paikat tarkistettiin yhdessä, samoin uudet paikat – kun ne oli ensin havaittu. Monin paikoin erityisen ”hyvältä” ja mielenkiintoiselta maastolta vaikuttanutta aluetta tutkittiin ja koekuopitettiin yhdessä.

Huomattava ellei suurin osa voimajohdon eri linjauksista kulkee suossa. Suoalueita ei tarkistettu mitenkään. Linja leikkaa monin paikoin soiden keskellä olevia mäkiä, harjanteita (Muhoksella dyynikaarteita) ja kumpareita. Lähes kaikki tällaiset maastonkohdat tarkastettiin paikanpäällä, myös silloin kun suossa kulkeva linja vain viesti kankaan reunaa (alle 50 m etäisyydellä), joitain harvoja pienempiä kumpareita jätettiin tarkemmin katsomatta, vain kauempaa tehdyn tähyilyn varaan. Kaikki linjaukset kulkevat koko niiden matkan korkeustasoilla, jotka ovat olleet Litorinamerta ja sen rantoja, n. 30-90 m korkeustasoilla, joka kattaa kivikauden rantatasot keskimiesoliittiselta ajalta varhaismetallikauden alkuun.

Monin paikoin linja kulki arkeologin kannalta erinomaisen maaston läpi – hiekkapohjaisten mäkien ja kumpareiden halki. Vain muutamissa tällaisissa paikoissa havaittiin uusi muinaisjäänös linjan liepeillä. Parhaana esimerkkinä tällaisesta erittäin mehevästä maastosta on Temmeksen kirkon luoteispuolella, paikan Tyrnävä 64 länsipuolella oleva Haapakangas (kartta s. 10). Kankaan lakialue on vanhaa hiekkakuoppaa ja siten arkeologin kannalta menetetty. Kankaan alemmissa osissa ja laidoilla on muinaisia rantatörmä. Lähes koko kangas oli hiljattain hakattu ja äestetty. Tutkimme alueen tarkoin mutta emme havainneet pienintäkään vihjettä esihistoriasta vaikka havainnointiolosuhteet olivat parhaimmat mahdolliset. Kaikissa ”erinomaisissa” maastoissa ei siis ole alueella kivikaudella asuttu. Suurin osa linjojen kuivan maan alueesta on kivikoista ja enemmän tai vähemmän kosteaa moreenikangasta, joissa ei erotu muinaisrantatörmä, vaan rinteet ovat yleensä tasaisen loivasti viettäviä. Tällaisissa maastoissa on kuitenkin kivikaudella asuttu – esimerkkinä aiemmin tunnettu paikka Liminka 67 – tai niillä saattaa olla röykkiöitä. Asuinpaikkojen löytäminen loivapiirteisiltä kivikkokankailta lapiopelillä koekuopittamalla on satumanvaraista ja vaatii ”onnenpotkun”. Monin paikoin kankaat oli hiljattain tai joitain vuosia sitten äestetty joten luotettaviakin havaintoja voitiin tehdä avoimista äestysvaosta.

Muhoksella linja kulkee dyynikenttien halki. Harjanteiden laella ja kankaalla, myös linjan liepeillä ja alla, on runsaasti (satoja) dyyneihin muodostuneita erikokoisia deflaatiopainanteita ja tuulipurtoja tai veden virtauksen kovertamia kuopanteita. Monet näistä muistuttavat suuresti kivikautisia talonpohjia eli ns. asumuspainanteita. Tällaisia on linjalla mm. Muhoksen Vesisuonkankaalla ja Karho-ojankankaalla (tien 8260 molemmin puolin, Muhosjoen pohjoispuolella). Vesisuonkankaan pohjoisreunalla linjan kohdalla oleva maasto oli äestetty ja em. painanteiden kohdalla runsaasti avointa maata, jossa ei havaittu mitään esihistoriaan viittaavaa (myöskään koekuopissa). Monin paikoin deflaatiopainanteissa oli runsaasti luontaisesti avoimia maaläiskiä. Osa painanteista – tai ne muovanneesta deflaatiosta - voi olla saanut alkunsa pienimuotoisesta hiekanotosta. Karho-ojankankaalla oli myös koko kankaan pohjoislaita hiljattain äestetty. Painanteiden kohdalla (jotka moreenimaassa, ilmeisesti virtauksen aikaansaamia) emme havainneet mitään ihmistoimintaan viittaavaa, mutta muutaman asuinpaikan etäällä lähimmästä painanteesta tai alueelta joissa niitä ei ollut. Kävimme tarkoin läpi koko äestetyin kankaan osin omana työnä.



Luontaisia painanteita dyynin harjalla ja dyynikentässä Muhoksen Vesisuonkankaalla

Parissa kohden linjan liepeillä havaittiin erilaisia maahan kaivettuja ja nyt sammaleen peittämiä kuoppia, mutta ne katsottiin resenteiksi (eli nuoriksi, alle 100 v) maanottokuopiksi. Nämä olivat:

Siikajoki, Tuomioja, Haudankangas, 7167091, 2549661. Viisi neliömäistä kuoppaa, kooltaan 2x2 –3x2 m, syvyys 0,4-0,6 m. Kivikkoinen hiekkamoreenikangas. Ei hiiltä, nokea, eikä podsolia sammalpeitteisissä kuopissa. Suunnitellulta voimajohtolinjalta 90 m pohjoiseen.

Siikajoki, Luohuanjoen itäpuolella, Aittomaa –mäki. 7165960, 2564285, useita erikokoisia kuoppanteita. Maanottokuoppia. Linjalta 110 m pohjoiseen.

Porvoossa 17.9.2009

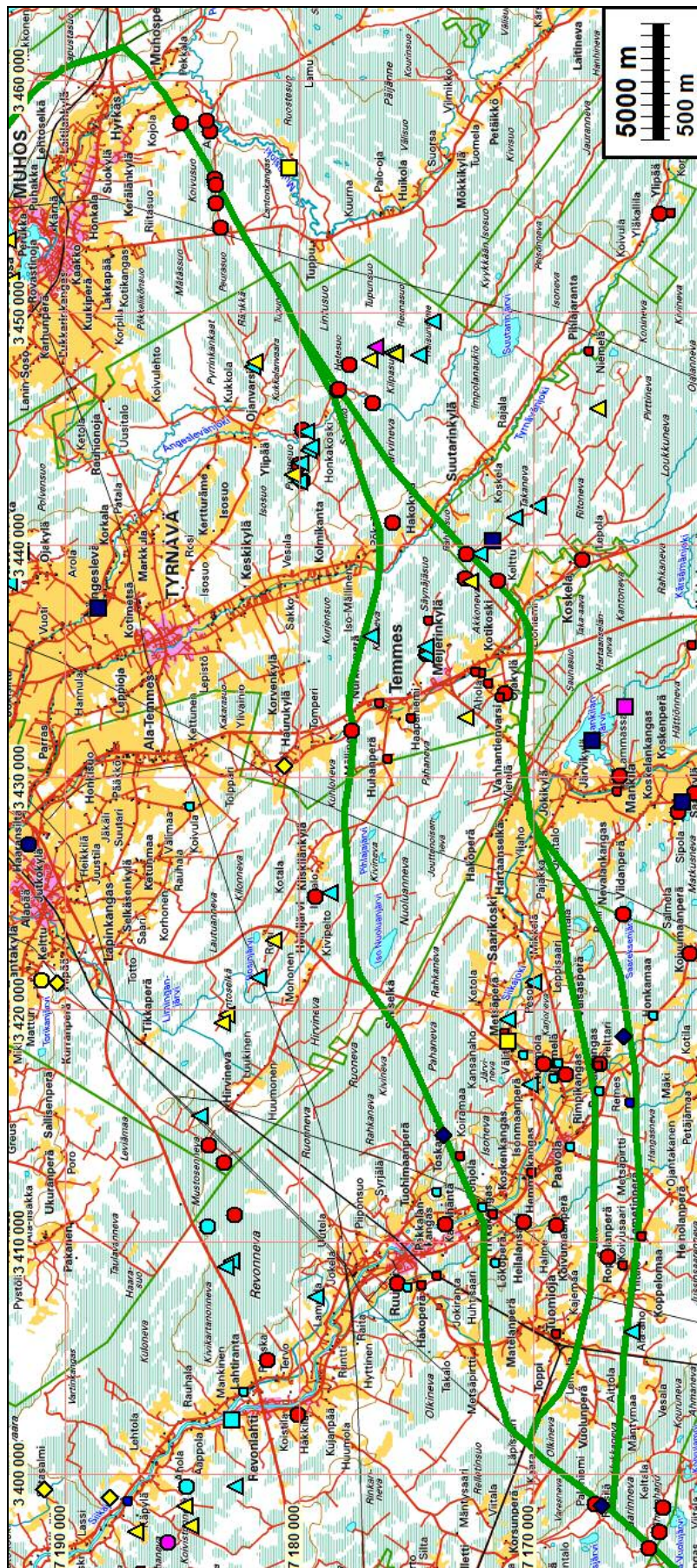
Timo Jussila

PS. Tähän raportin versioon 2 on lisätty ETRS-TM35FIN koordinaatit, sekä uusien paikkojen KM-numerot ja joitain pieniä teknisiä lisäyksiä ja korjauksia, joilla ei ole mitään vaikutusta inv. tulokseen. TJ 4.3.2010.



Inventoidut linjat ja niillä sijaitsevat, tässä raportissa kuvatut paikat eri symbolein.

## Yleiskartta



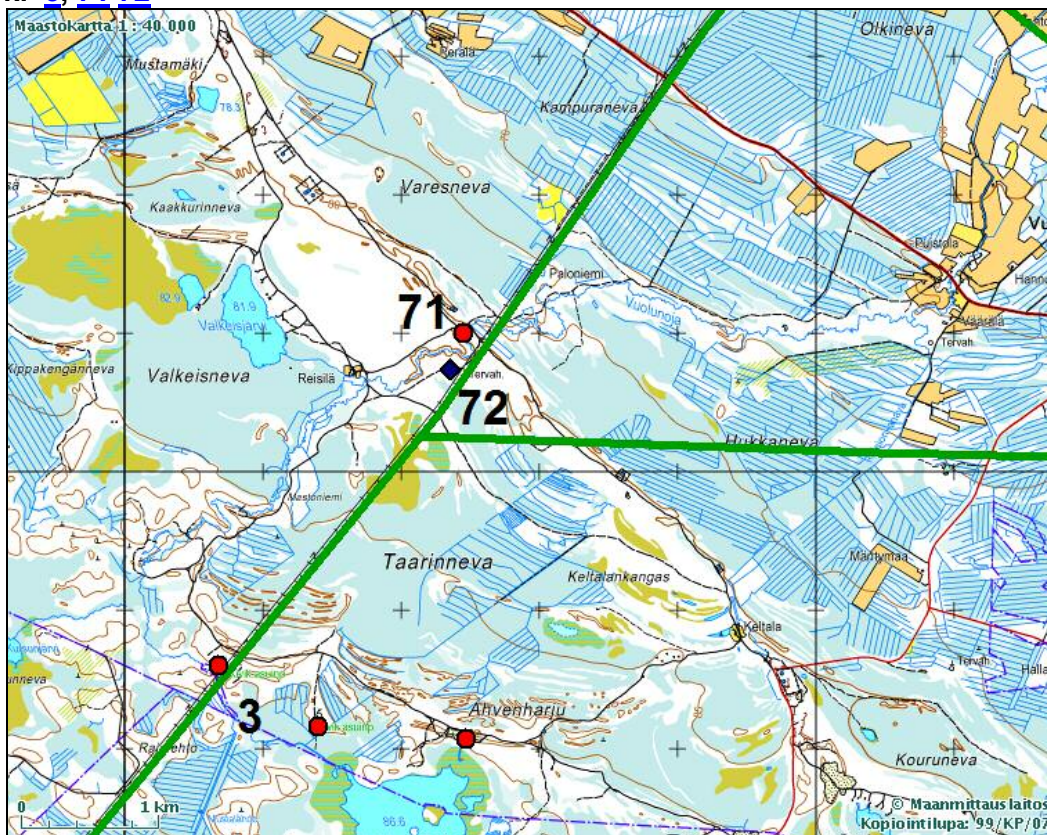
Tutkitut voimajohtolinjaukset vihreällä.

Kivikautiset asuinpaikat = punainen pallo, kolmiot = röykkiötä ja jätinkirkoja, siniset symbolit hist. ajan jäänteitä. Pienet neliot eri aikaisia hajalöytöpaikkoja.

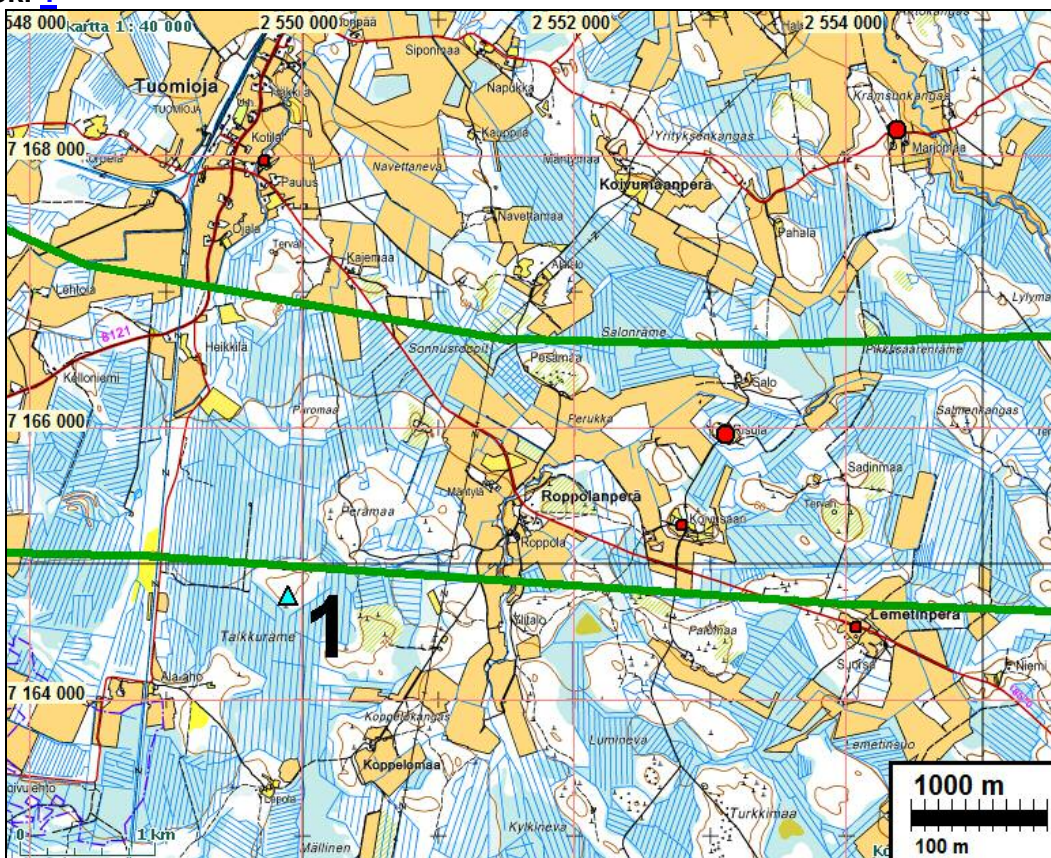
## Osa-aluekartat

Lännessä itään karttaotteet alueista joilla tässä raportissa kuvatut paikat sijaitsevat. Numero kartalla viittaa raportin kuntakohtaiseen paikkanumeroon.

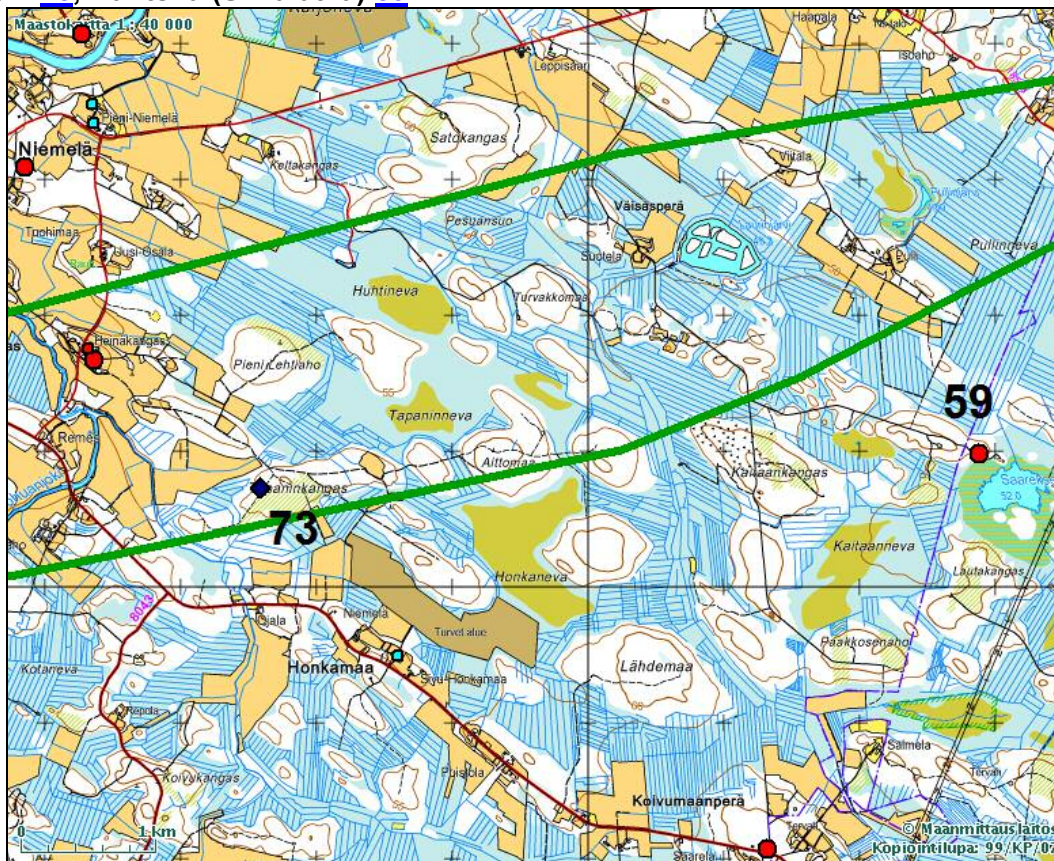
### Siikajoki [3](#), [71](#) [72](#)



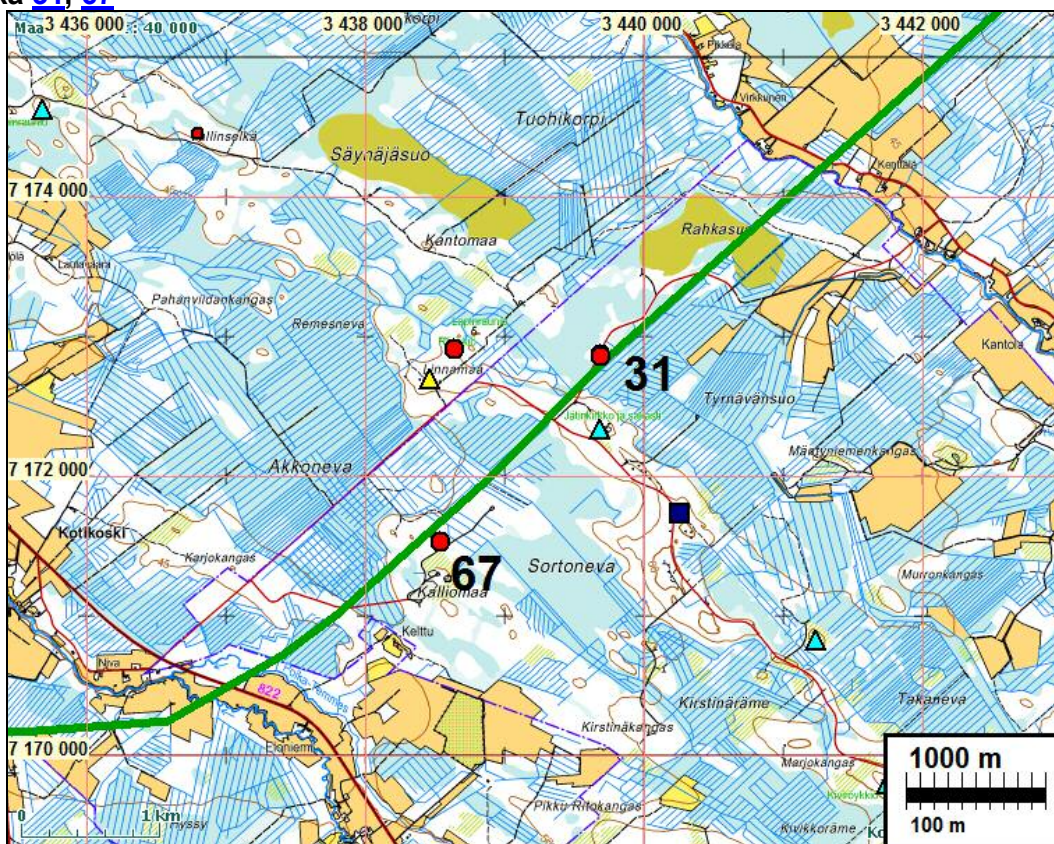
### Siikajoki [1](#)



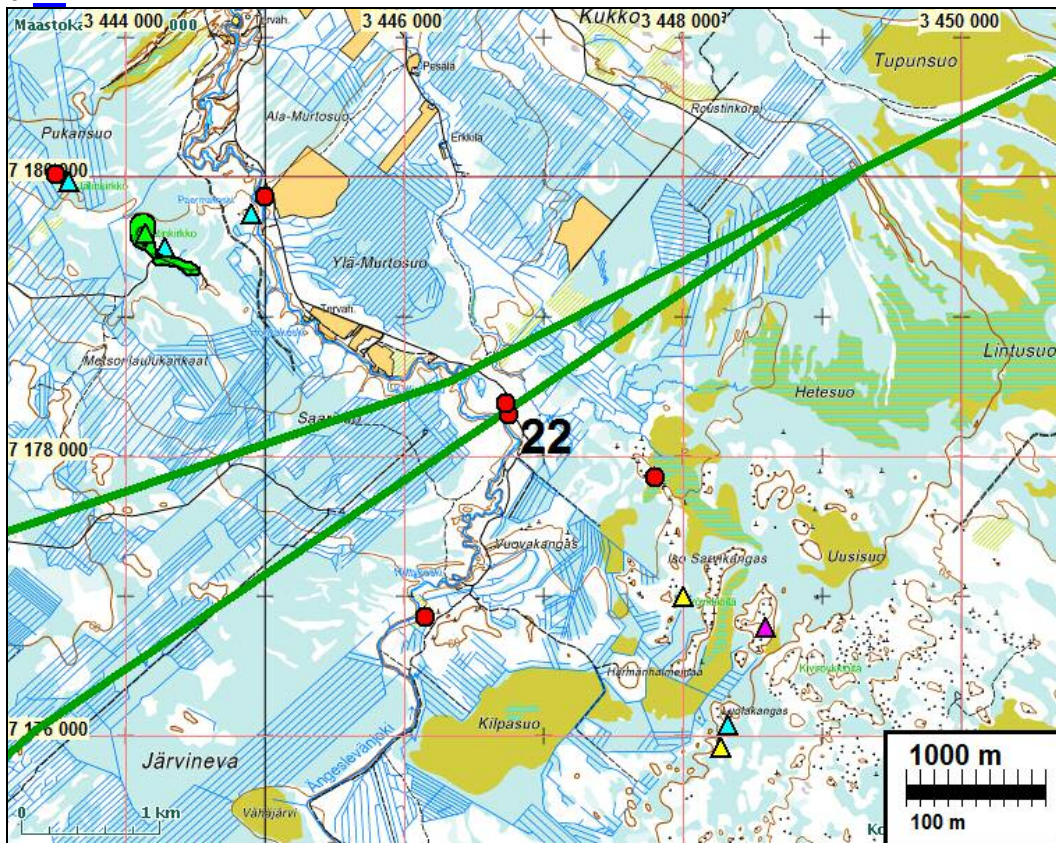
Siikajoki [73](#), Rantsila (Siikalatva) [59](#)



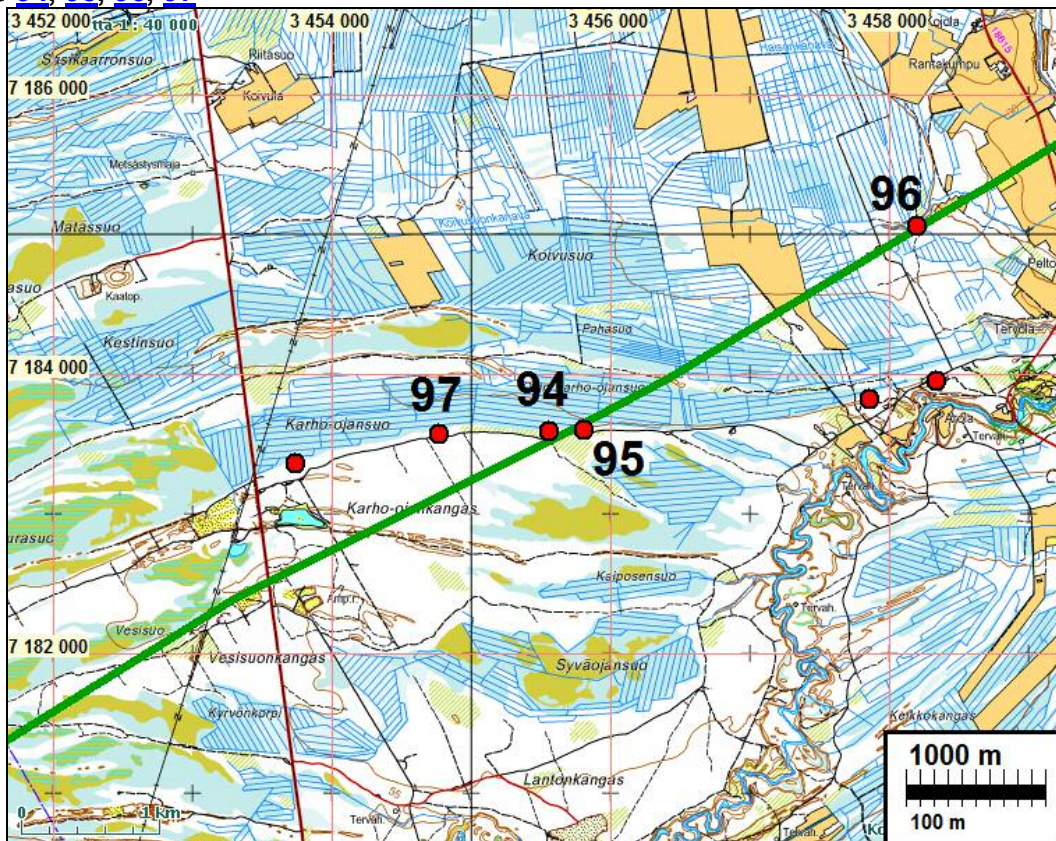
Liminka [31](#), [67](#)



**Tyrnävä 22**

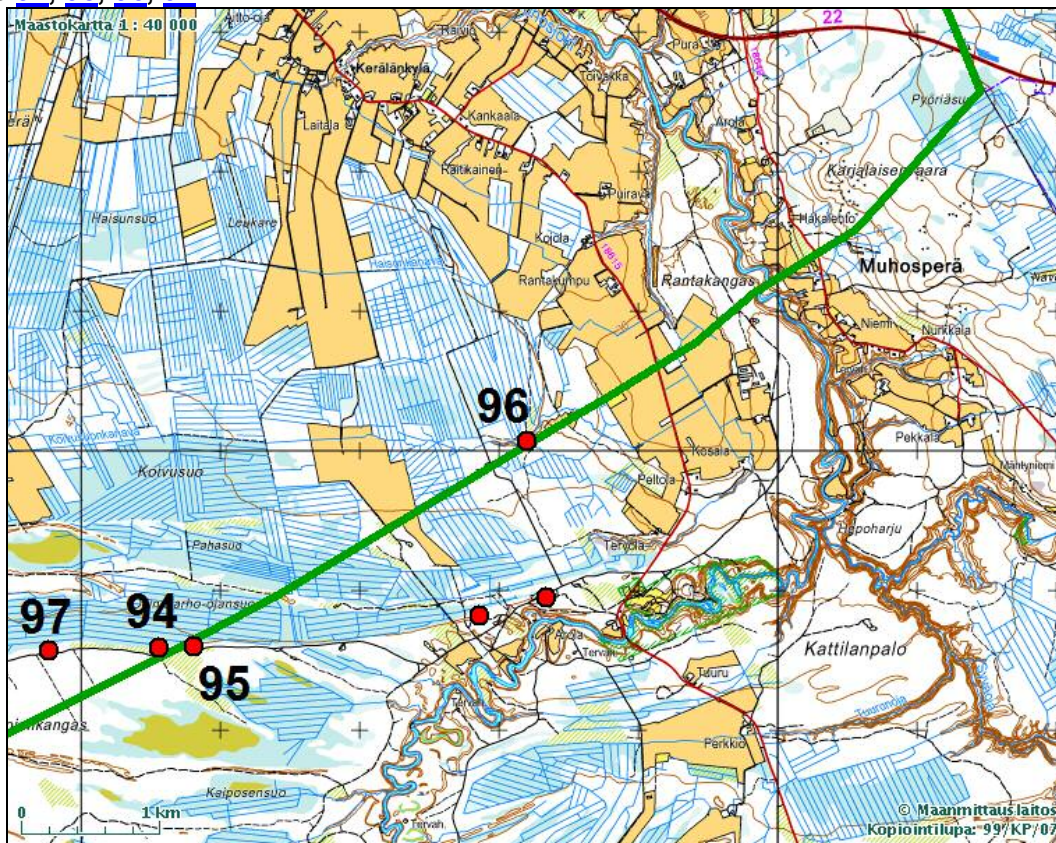


**Muhos 94, 95, 96, 97**

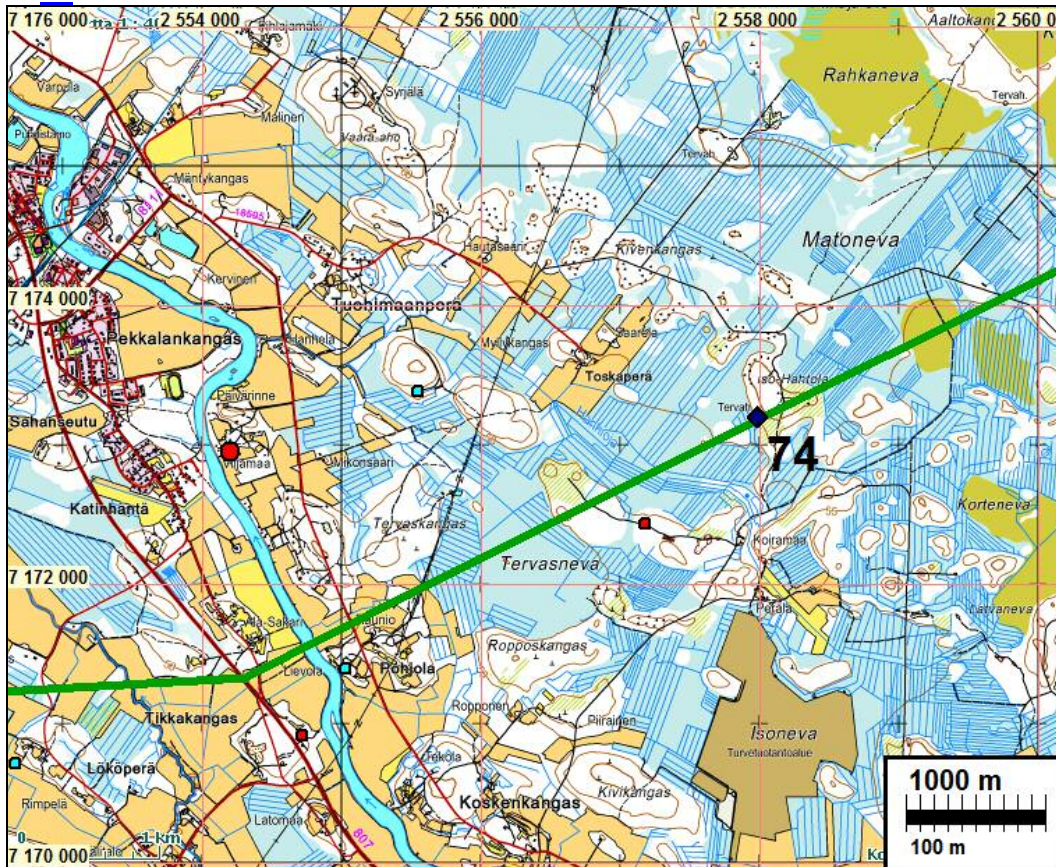




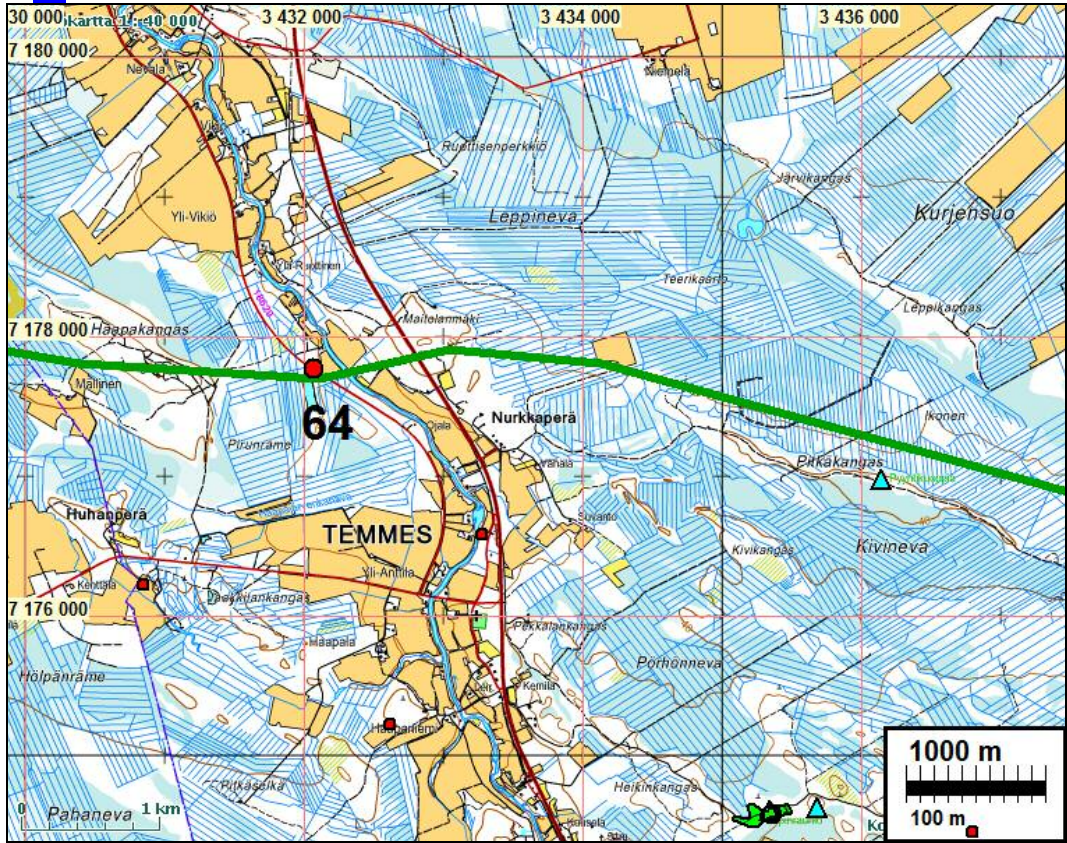
Muhos [94](#), [95](#), [96](#), [97](#)



Pohjoisin linjaus  
Siikajoki [74](#)



Tyrnävä 64



## Muinaisjännökset

Tässä on kuvattu voimajohtolinjaukselle tai aivan sen välittömään läheisyyteen sijoittuvat kiinteät muinaisjännökset. Näiden lisäksi kuvataan pari linjasta etäämpänä olevaa jännöstä, jotka tulivat esiin työn aikana. Kartoissa voimajohtolinjaus on esitetty vihreällä viivalla. Linjojen kulku Fingrid Oyj:ltä saadun paikkatiedon mukaan.

### LIMINKA 31 LINNAMAA N

Rauh.lk: 2

Ajoitus: kivikautinen

Laji: asuinpaikka

Kartta: N: 7169 860 E: 439 538 z: 48 ±1 m (N60), TM35: R4321H1.  
X: 7172 862 Y: 3439 686

Tutkijat: M. Sarkkinen 1997 inventointi, Jussila & Rostedt 2009 inventointi

Löydöt: KM 37976 :1, 4 g, 5 kpl, kvartsi-iskoksia, Jussila & Rodsedt 2009, diar. 17.6.2009, metsänlaikutusvaoista.

KM 30678:1-2, kvartsi-iskoksia ja pal. luuta, Sarkkinen M 1997.

Sijainti: Limingan kirkolta n. 24 km kaakkoon, Temmeksen Meijerinkylän kaakkoispuolella, tieltä 822 n. 3,8 km koilliseen, Tyrnävänsuon luoteisreunalla, pienellä soiden ympäröimällä kumpareella metsätien varrella. Ks. [kartta](#).

Huomiot: Asuinpaikka on Limingan Linnamaan jätinkirkosta n. 550 m pohjoiseen. Sarkkinen on Muinaisj.rek.nro: 425010031.

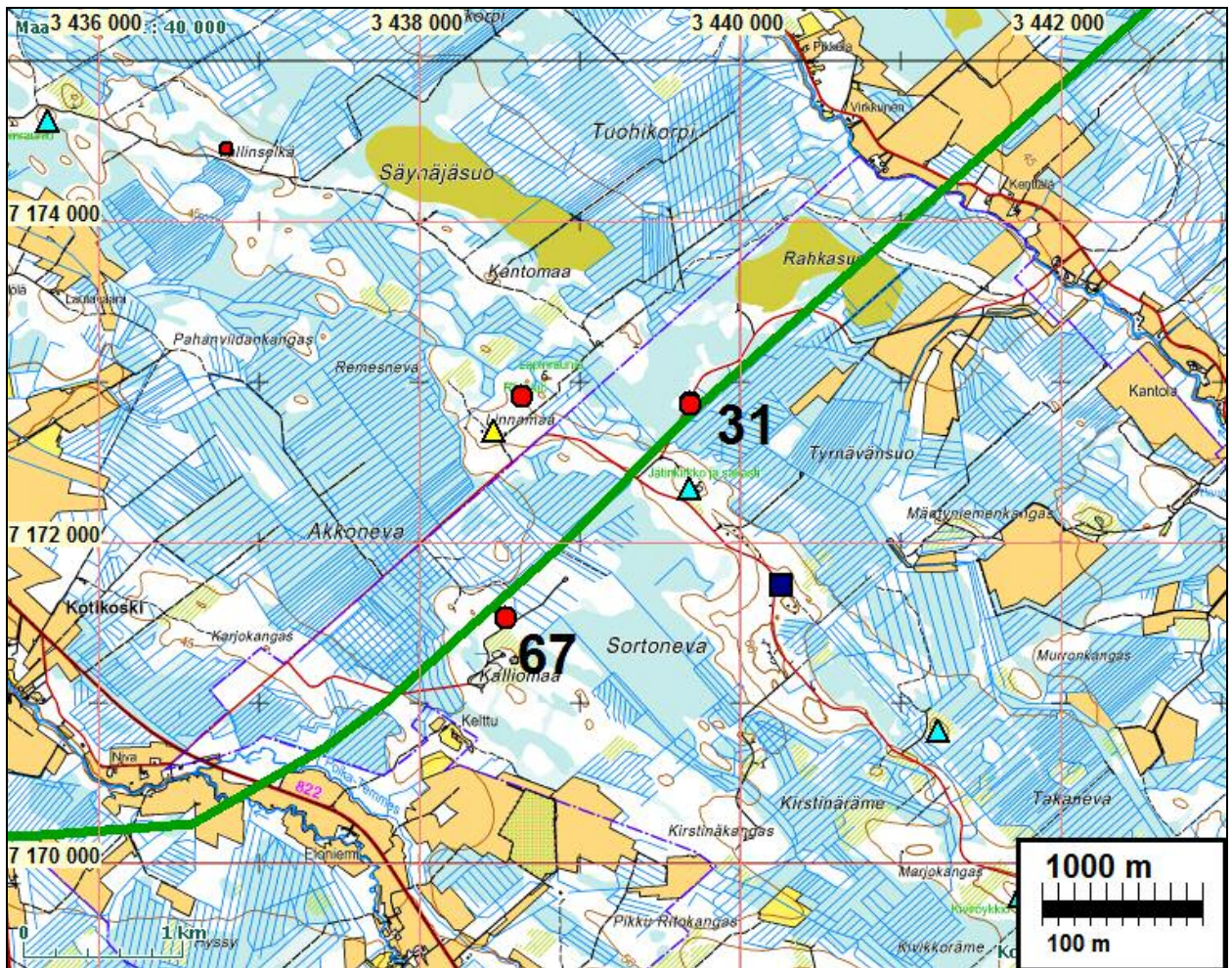
Sarkkinen 1997: "Löytöpaikka on pienen kumpareen korkeimmalla kohdalla noin 50 metriä viereisestä metsäautotiestä. Äestetyltä kankaalta löydettiin kvartsi-iskoksia, palanutta luuta, palanutta kiveä ja likamaata. Löydöt keskittyivät äestyksen osin vahingoittaman mahdollisen asuinpainanteen (12 x 4,5 m) välittömään ympäristöön. Kaikkinensa kohde on varsin pienialainen."

Jussila 2009: Sarkkisen mainitsema metsäautotie (joka tuli etelästä) päättyi aikoinaan kumpareen eteläreunalle. Sen jälkeen Kumpareen halki, sen korkeimman kohdan länsireunaan, on rakennettu uusi tie. Se on osittain tuhonnut asuinpaikkaa. Tien itäpuoleisessa ojassa havaittiin kvartseja kumpareen eteläreunalla siitä alkaen missä maaperä muuttuu kuivaksi hiekkamoreeniksi (7172834, 3439664). Eniten kvartseja oli laen kohdalla, tien levikkeen eteläpuolella, kohdalla missä oletamme Sarkkisen havaitseman painanteen sijaitsevan tien itäpuolella. Pohjoisin kvartsi havaittiin em. levikkeestä n. 30 m pohjoiseen (7172917, 3439704). Tien länsi puolen ojassa havaittiin muutama kvartsi kumpareen laen tuntumassa (em. levikkeen tasalla ja siitä hieman etelään). Kvartseja on siis koko kumpareen alalla metsätien itäpuolella, ojassa n. 90 m matkalla.

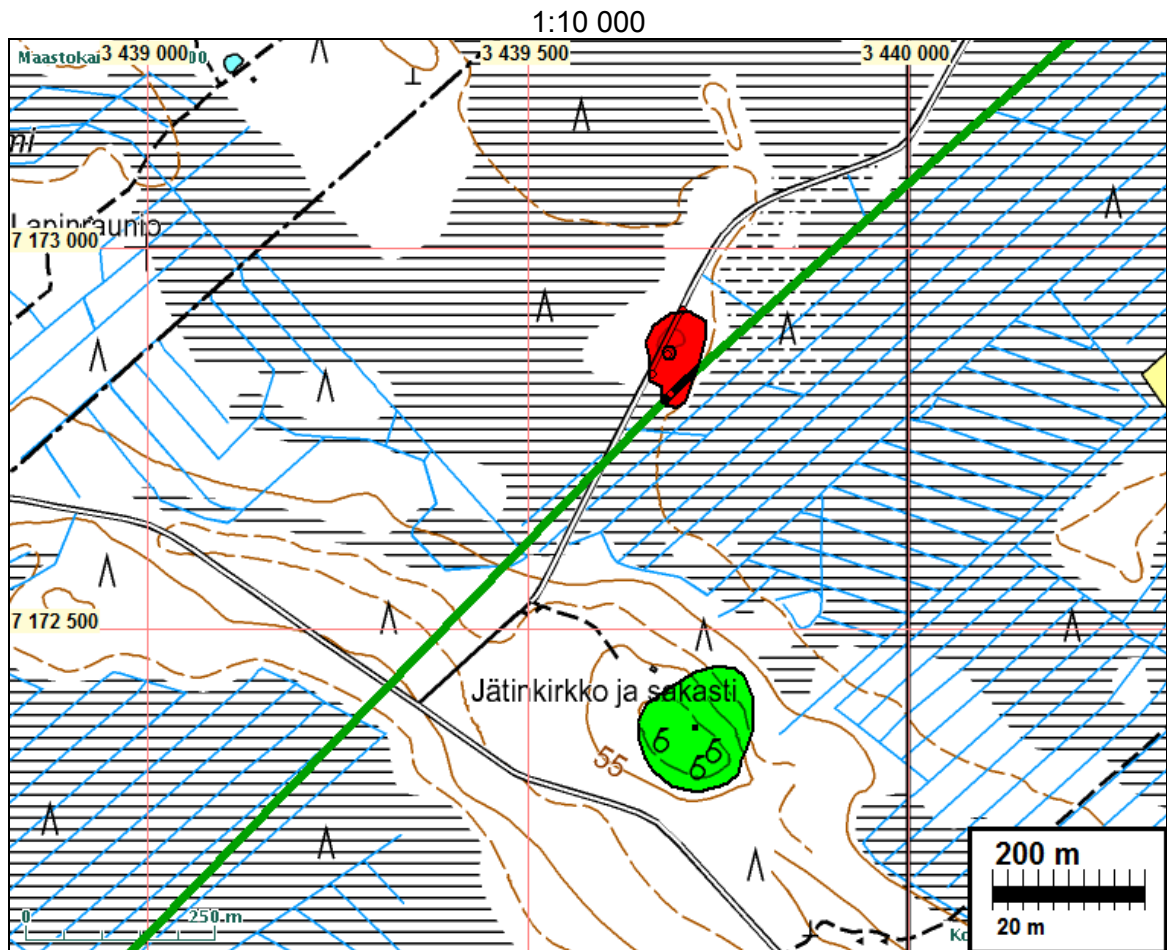
Mäki kasvoi tiheää mäntyvesakkoa ja laikut olivat lähes täysin umpeen kasvaneet. Sarkkisen kuvaaman painanteen tapaisen muodostuman havaitsimme em. levikkeen eteläpuolella n. 20-30 m, tien ojasta n. 5-7 m itään (7172860, 3439685).

Em. painanteesta (oletus) 50 m etelään havaitsimme toisen asumuspainanteen, kooltaan n. 9 x 5 m, matala ja soikiomainen/nelisivuinen (7172808, 3439687). Se sijaitsee aivan kumpareen eteläkärjessä, suon reunalla olevassa niemekkeessä. Painanne on selvästi parisen metriä alemmalla korkeustasolla kuin kumpareen laella oleva. Painanteessa olevissa vanhoissa ja pieneltä osin avoinna olevissa met-

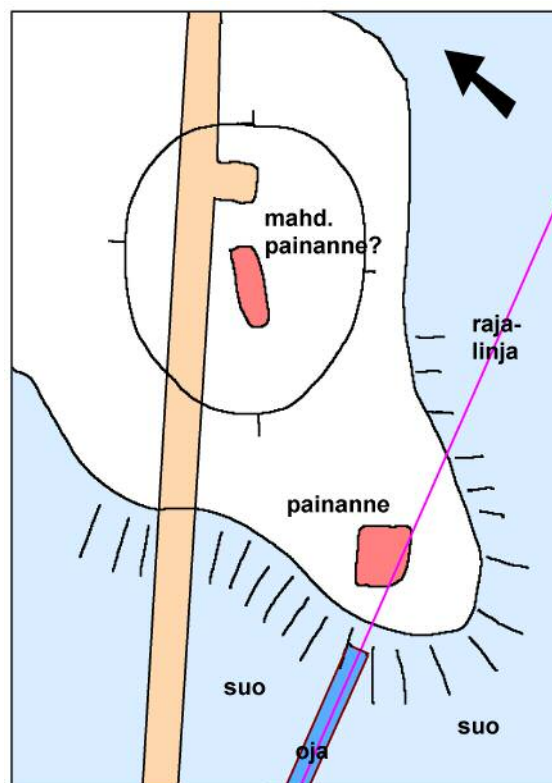
sänäestyslaikuissa havaitsimme palaneita kiviä ja kaikkiaan viisi kvartsi-iskosta kolmessa eri kohtaa. Painanteen itäreuna on tilojen rajalla (rajalinja oli maastossa näkyvässä). Koko kumpareen ala - ainakin tien itäpuolella - on kivikautista asuinpaikkaa. Sen rajaus tien länsipuolella vaikuttaisi rajoittuvan laen tuntumaan.



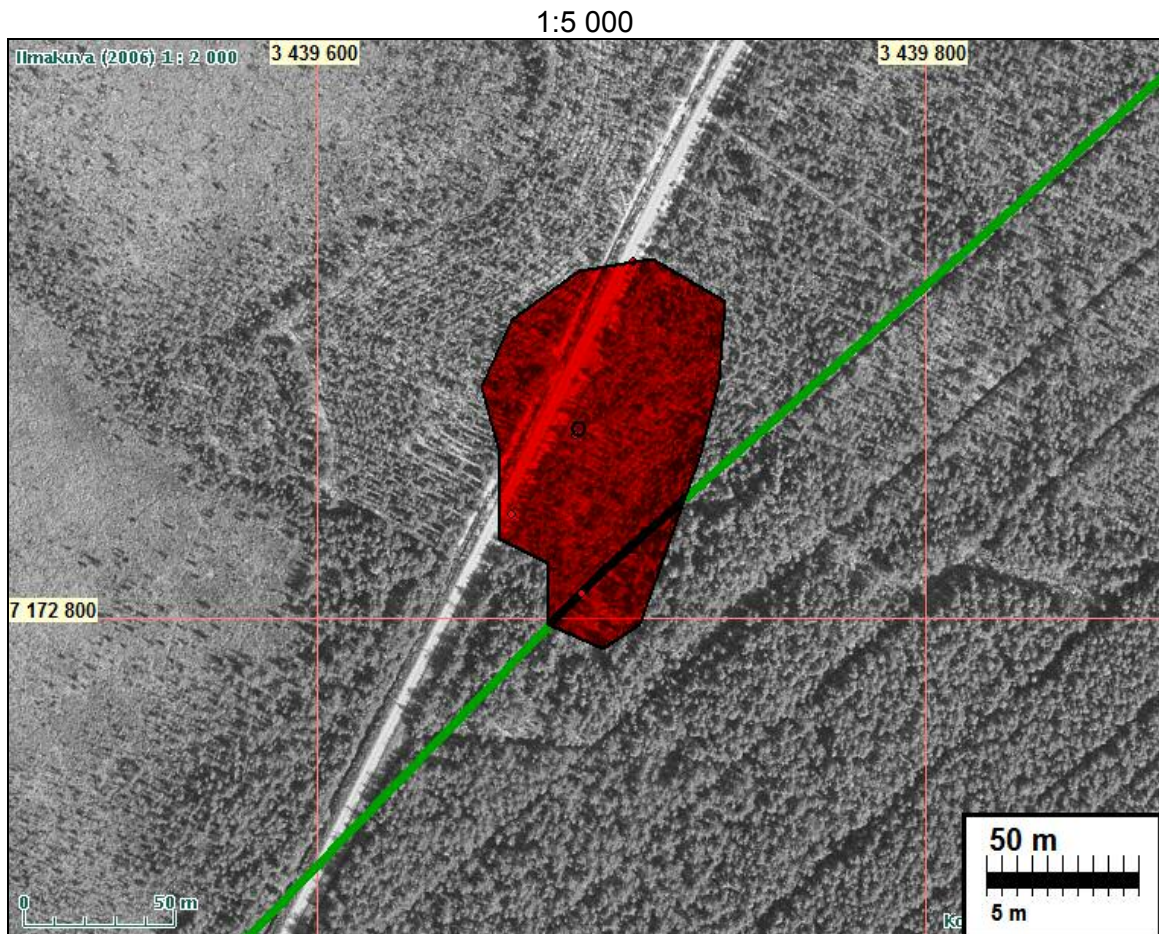
Asuinpaikkaa kuvattuna sen pohjoispäästä etelään.



Kartalla vihreällä Linnamaan muinaisjäännösalue ja Linnamaa N asuinpaikka punaisella.



Peitepiirros alueesta.



Yllä: kumpareen korkeimmalta  
kojdalta etelään. T. Rostedt seisoo  
mahdollisen asumuspainanteen  
tasalla, joka vas. metsässä.

Oik: asuinpaikan eteläosaa  
kuvattu pohjoiseen.





Asuinpaikan kaakkoisosaa suon laidalla, missä painanne. Yllä kuvattu rajalinjan suunnassa lounaaseen. Painanne kuvan keskellä rajalinjalla ja sen oik. puolella. Alla: kuvattu niemekkeen kärjestä suon laidalta pohjoiseen kohti painannetta, joka heti taimikon reunassa.



### **LIMINKA 67 KALLIOMAA**

Rauh.lk: 2

Ajoitus: kivikautinen

Laji: asuinpaikka

Kartta: N: 7168 524 E: 438 396 z: 49 ±1 m (N60), TM35: K4314D4  
X: 7171 526 Y: 3438 543

Tutkijat: Sarkkinen M 2007 tarkastus, Jussila & Rostedt 2009 inventointi

Löydöt: KM 30678, kvartsi-iskoksia, Sarkkinen M 2007.

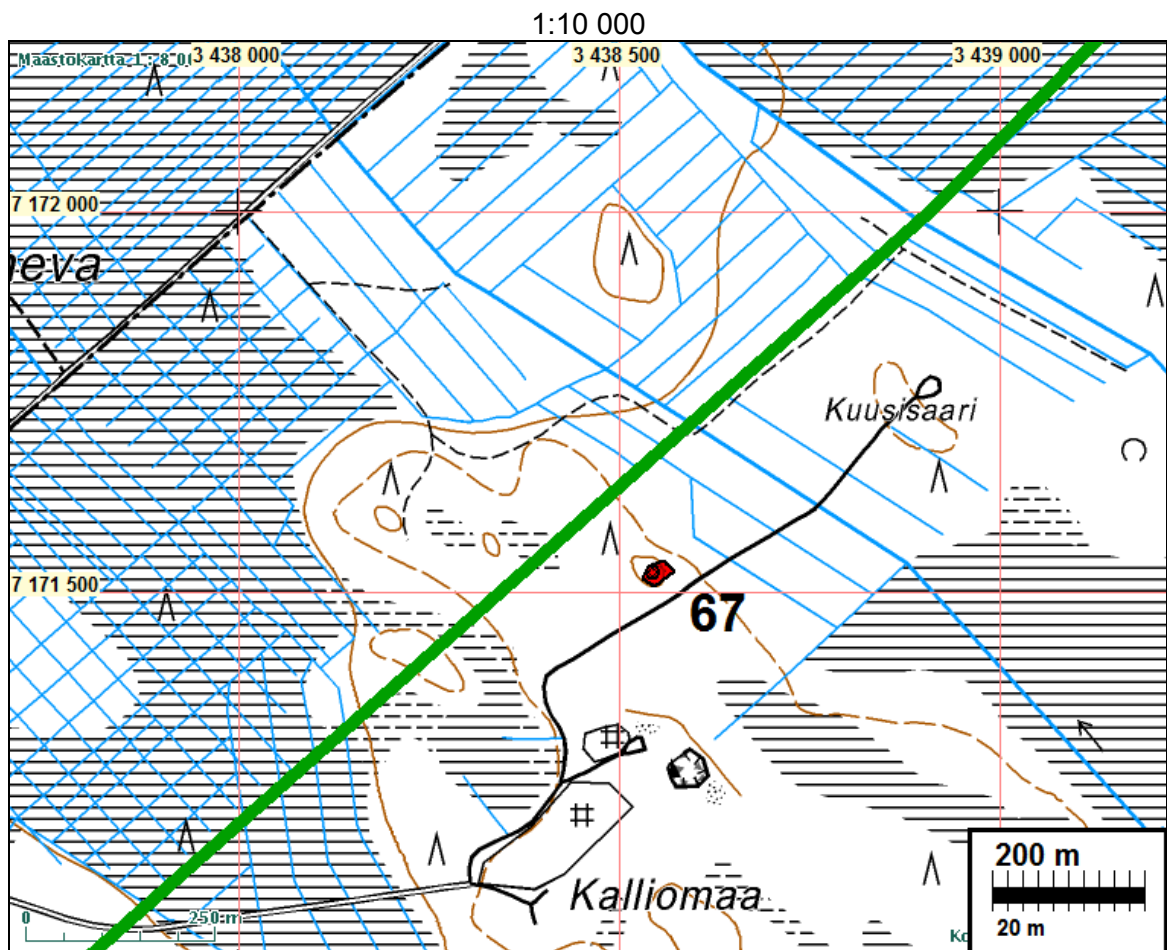
Sijainti: Limingan kirkolta n. 24 km kaakkoon, Temmeksen Meijerinkylän kaakkoispuolella, Tiestä 822 n. 1,6 km koilliseen, Sortonervan ja Akkonevan välisellä matalalla, kallioiden mäellä. Ks. [kartta](#).

Huomiot: Sarkkinen 2007: "Kalliomaan sangen tasaisella ja osin soistuneella ja kallioiden selänneellä, selänneen koilliseen laskevan rinteiden reunalla olevan kallion kupeella. Maaperä on hyvin kivikkoista hiekkamoreenia ja alue oli tarkastushetkellä vuonna 2007 hakattu ja äestetty. Kallion suojaiselta kaakkoiskupeelta löytyi kvartsi-iskoksia ja tulenpidon jälkiä noin 10x20 m alalta. Kvartsia oli myös äestämättömällä kohdalla. Kuusisaaren johtavalta tieltä paikalle on noin 50 m luoteeseen. Kyseessä lie-nee lähinnä leiripaikka merenrantavaiheesta myöhäiseltä kivikaudelta."

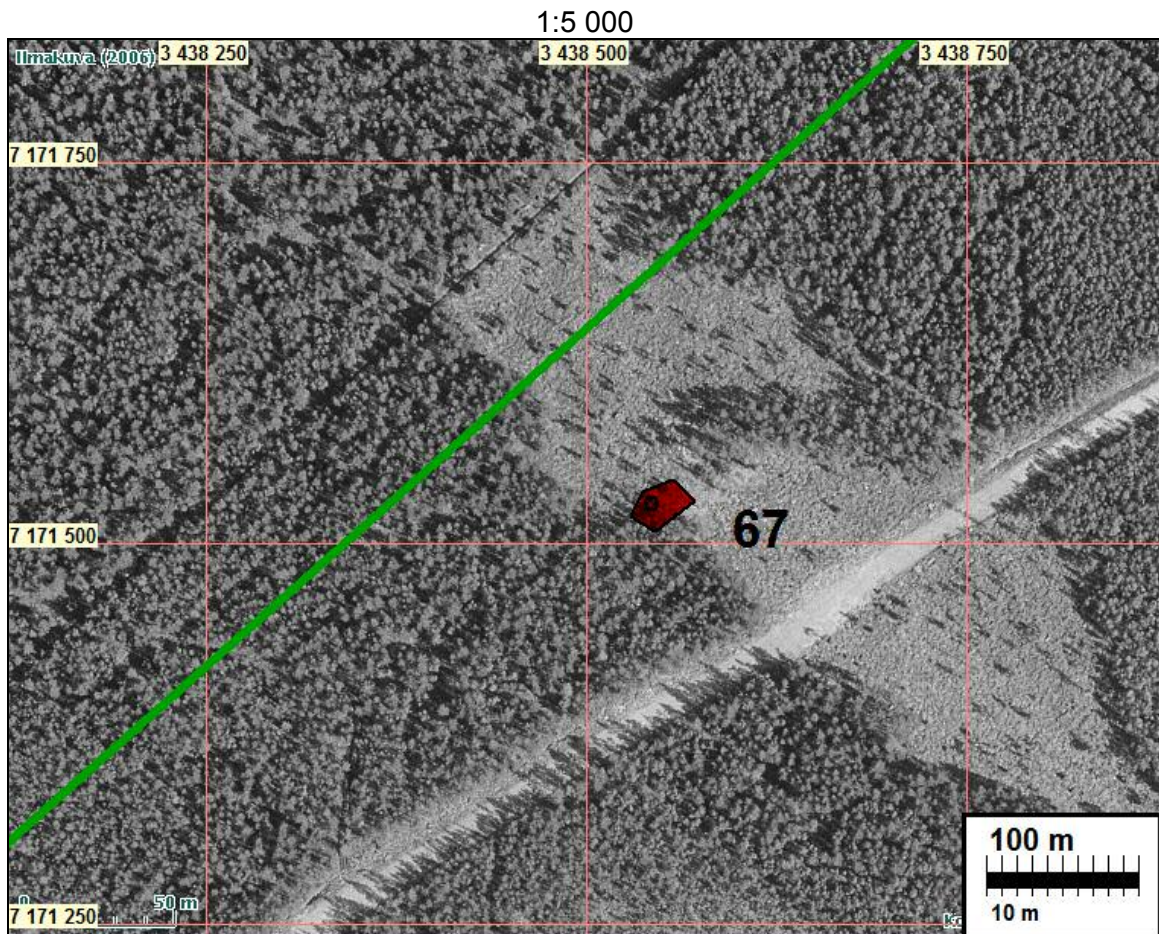
Jussila 2009:

Paikkaa ei saatu selkeästi paikannettua ja rajattua v. 2009. Paikannus Sarkkisen perusteella. Tämä paikka on sellaisessa maastossa, josta asuinpaikkaa tuskin olisi löytäneet ellei sitä olisi aikoinaan avoimissa laikuissa havaittu. Paikka, maasto ja maaperä on sellaista tavanomaista ja arkeologin kannalta hankalaa että sinne tuskin tulisi houkutusta tehdä koekuoppia tai jos "velvollisuudesta" tekisi niin ehkä vain kuopan tai pari. Jos siihen ei sattuisi löytöjä (kuten todennäköistä) paikalta olisi poistettu niine hyvineen. Metsänlaikutuksella on siis arkeologian kannalta myös etuja.

Yleiskartta s. 12







### MUHOS 94 KARHO-OJANKANGAS 2

Rauh.lk: 2

Ajoitus: kivikautinen

Laji: asuinpaikka

Kartta: N: 7180 582 E: 455 400 z: 53 ±1 m (N60), TM35: R4341B4

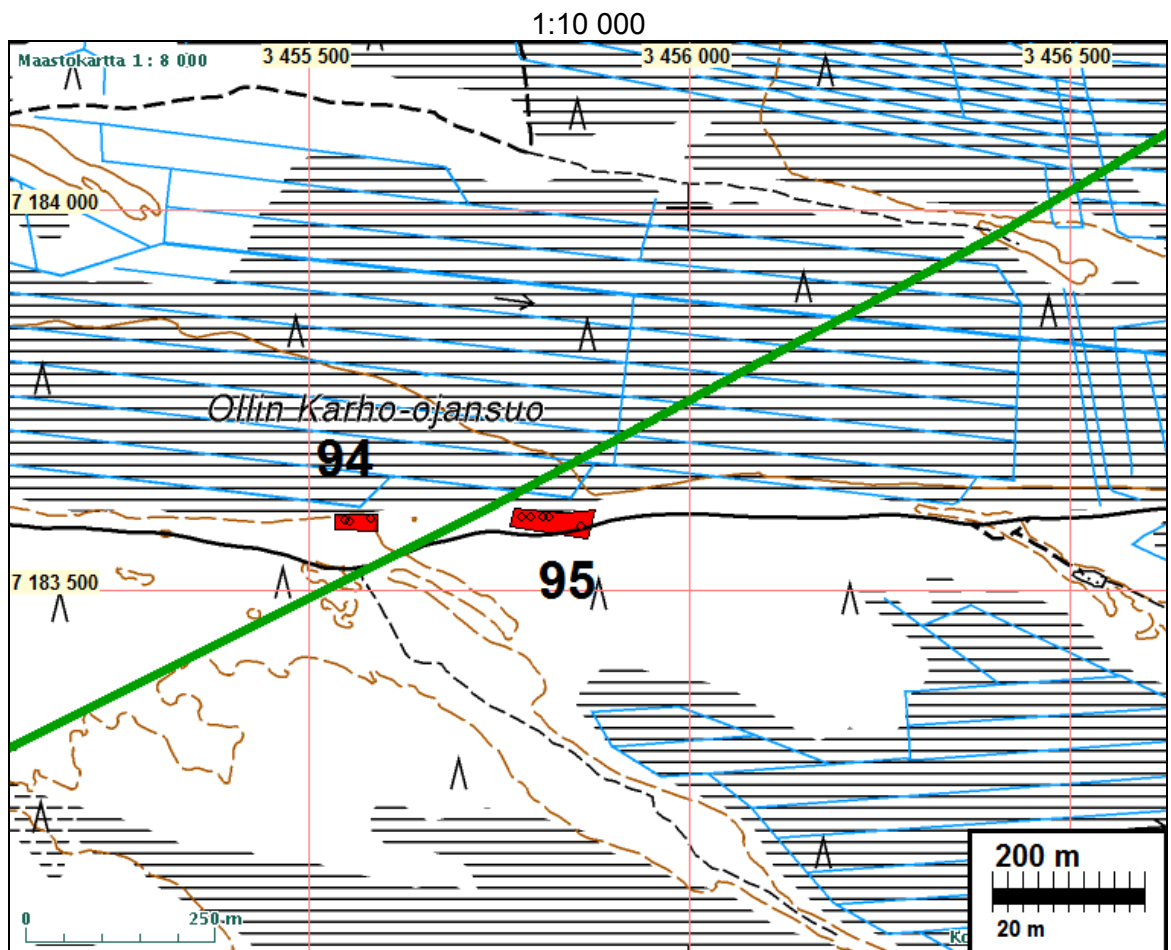
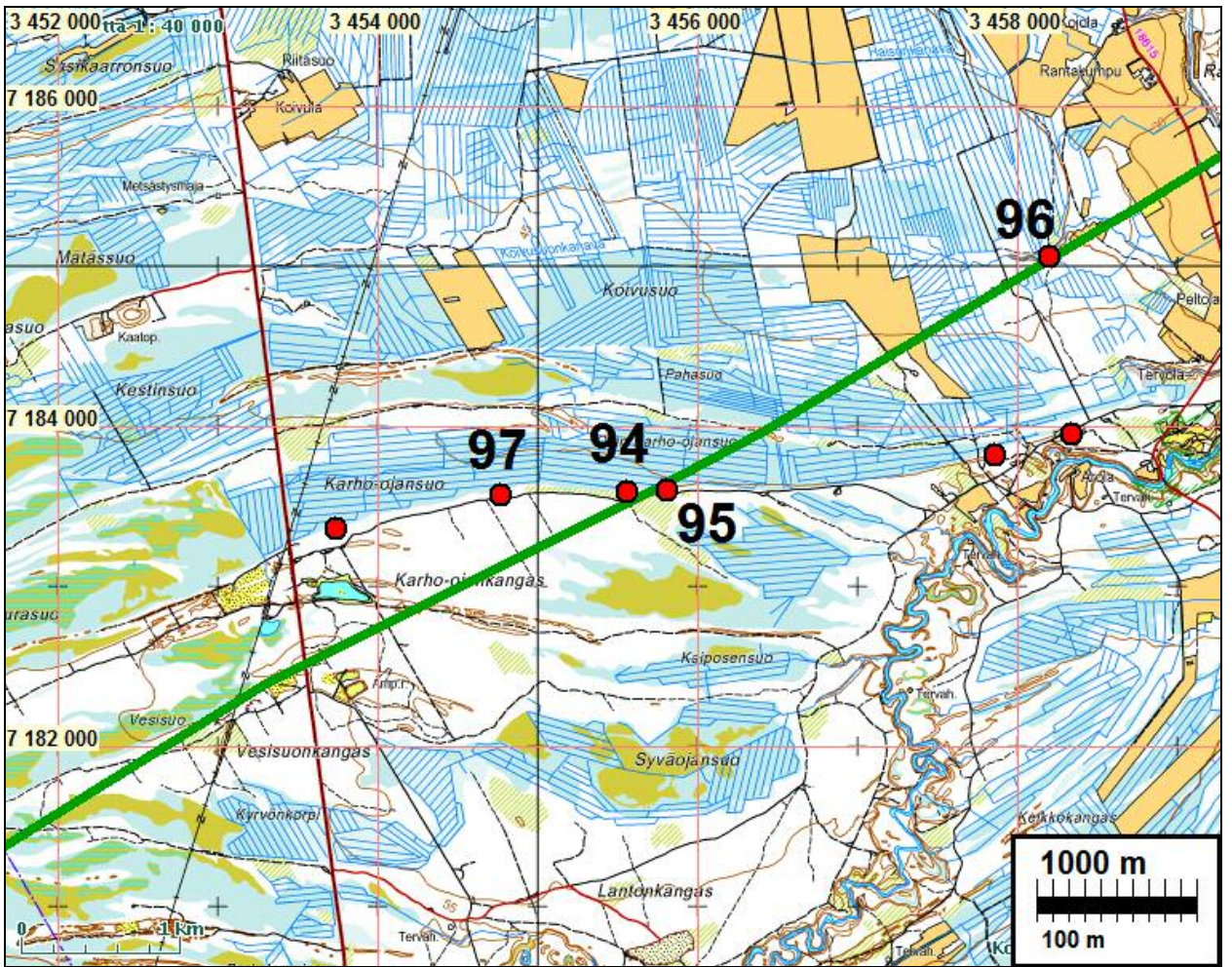
X: 7183 589 Y: 3455 554

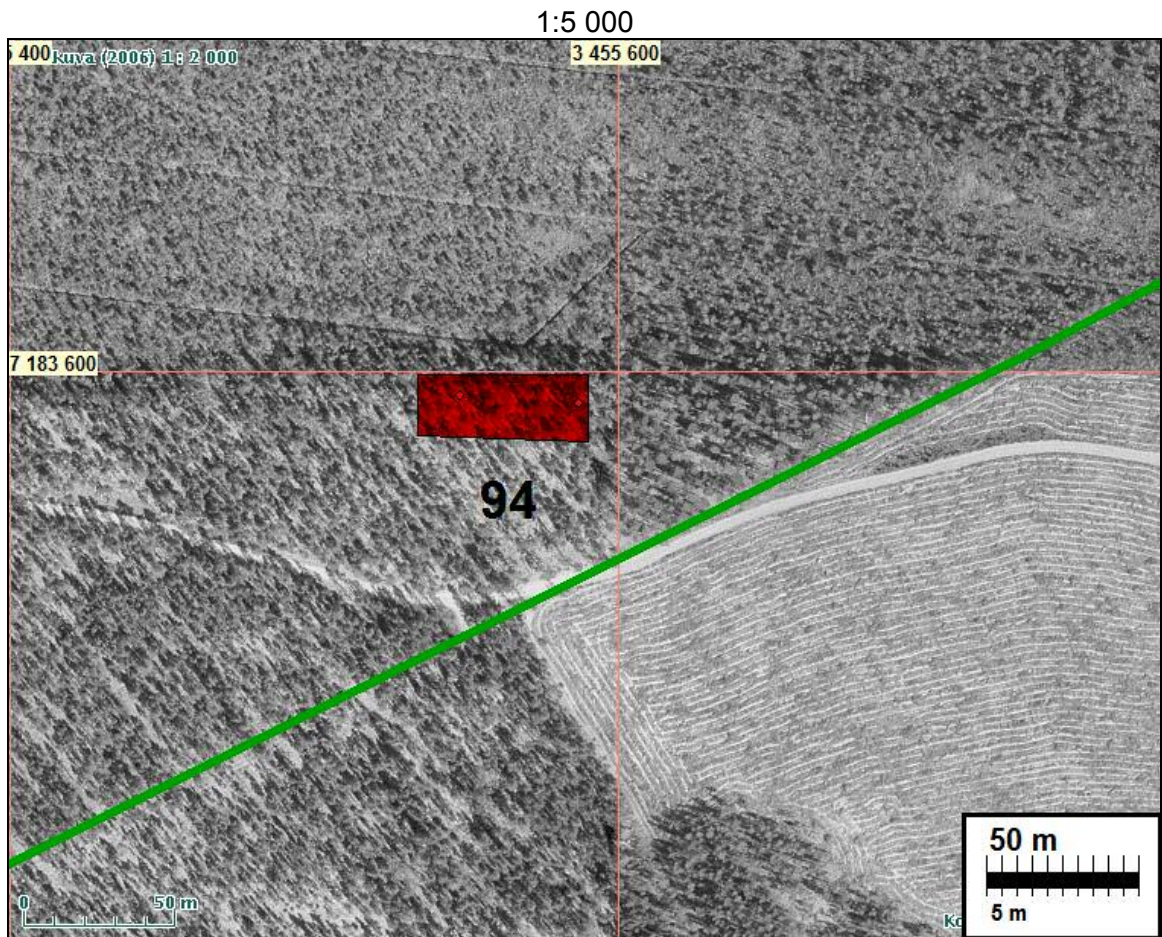
Tutkijat: Jussila & Rostedt 2009 inventointi

Löydöt: KM 37977, 4 g, 5 kpl, kvartsi-iskoksia, Jussila & Rostedt 2009, metsänlaikutusva-  
oista.

Sijainti: Paikka sijaitsee Muhoksen eteläpuolella ja Muhosjoen länsi-pohjoispuolella olevan  
laajan Karho-ojankankaan pohjoisreunalla, tieltä 8250 n. 2,1 km itään, kohdalla  
missä kankaan pohjoisreunaa kulkeva tien koukkaa kauemmaksi kankaan reunas-  
ta. Ks. [kartta](#).

Huomiot: Havaitsimme kvartseja n. 40 m matkalla kankaan reunalla, muinaisrantatörmän  
päällä. Paikalla hakattu ja äestetty metsä, laikut täysin avoimina. Maaperä hiekkaa.  
Havaitsimme alueella myös palaneilta vaikuttavia kiviä. Paikan rajausta perustuu lai-  
kuista tehtyihin pinnallisiin havaintoihin.





Asuinpaikan maastoa. Jussila seisoo erään kvartsin kohdalla. Kuvattu >NE.

**MUHOS 95 KARHO-OJANKANGAS 3**

Rauh.lk: 2  
 Ajoitus: kivikautinen  
 Laji: asuinpaikka

Kartta: N: 7180 588 E: 455 654 z: 53 ±1 m (N60), TM35: R4341B4  
 X: 7183 595 Y: 3455 808

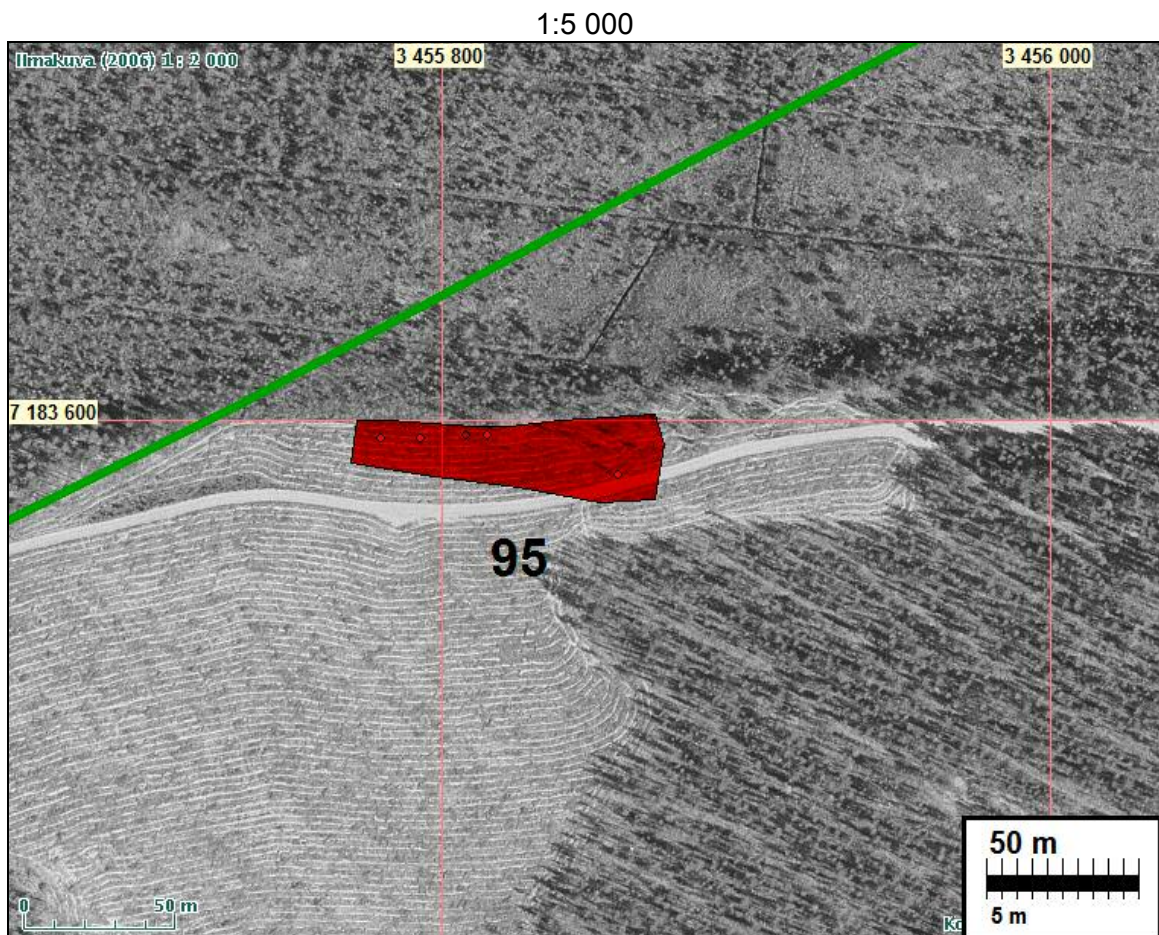
Tutkijat: Jussila & Rostedt 2009 inventointi

Löydöt: KM 37978, 8 g, 7 kpl, kvartsi-iskoksia, Jussila & Rostedt 2009.  
 , 1 kpl, palanutta luuta.

Sijainti: Paikka sijaitsee Muhoksen eteläpuolella ja Muhosjoen länsi-pohjoispuolella olevan laajan Karho-Ojankankaan pohjoisreunalla, tieltä 8250 n. 2,3 km itään, kohdalla missä kankaan pohjoisreunaa kulkeva tien tulee lähemmäksi kankaan pohjoisreunaa. Ks. [kartta](#).

Huomiot: Havaitimme kankaan reunalla - muinaisrantatörmän äärellä - metsänlaikutusva-oissa kvartsi-iskoksia, palaneen luun murusen sekä palaneelta vaikuttavia kiviä n. 80 m matkalla hajallaan ja siellä täällä tien ja törmän välillä. Luu tuli törmän reunal-ta alueen keskeltä. maaperä alueella hiekka. Paikan raja-  
 us on löytöhavaintoihin perustuva arvio.

Yleiskartta s. 18, maastokartta s. 18.





Asuinpaikan keskiosaa, kuvattu itään. Alla: asuinpaikan itäosaa, paikka ulottuu tielle mutkan kohdalla autosta kuvaajaan päin.



### **MUHOS 96 SÄKKILÄ W**

Rauh.lk: 2  
 Ajoitus: kivikautinen  
 Laji: asuinpaikka

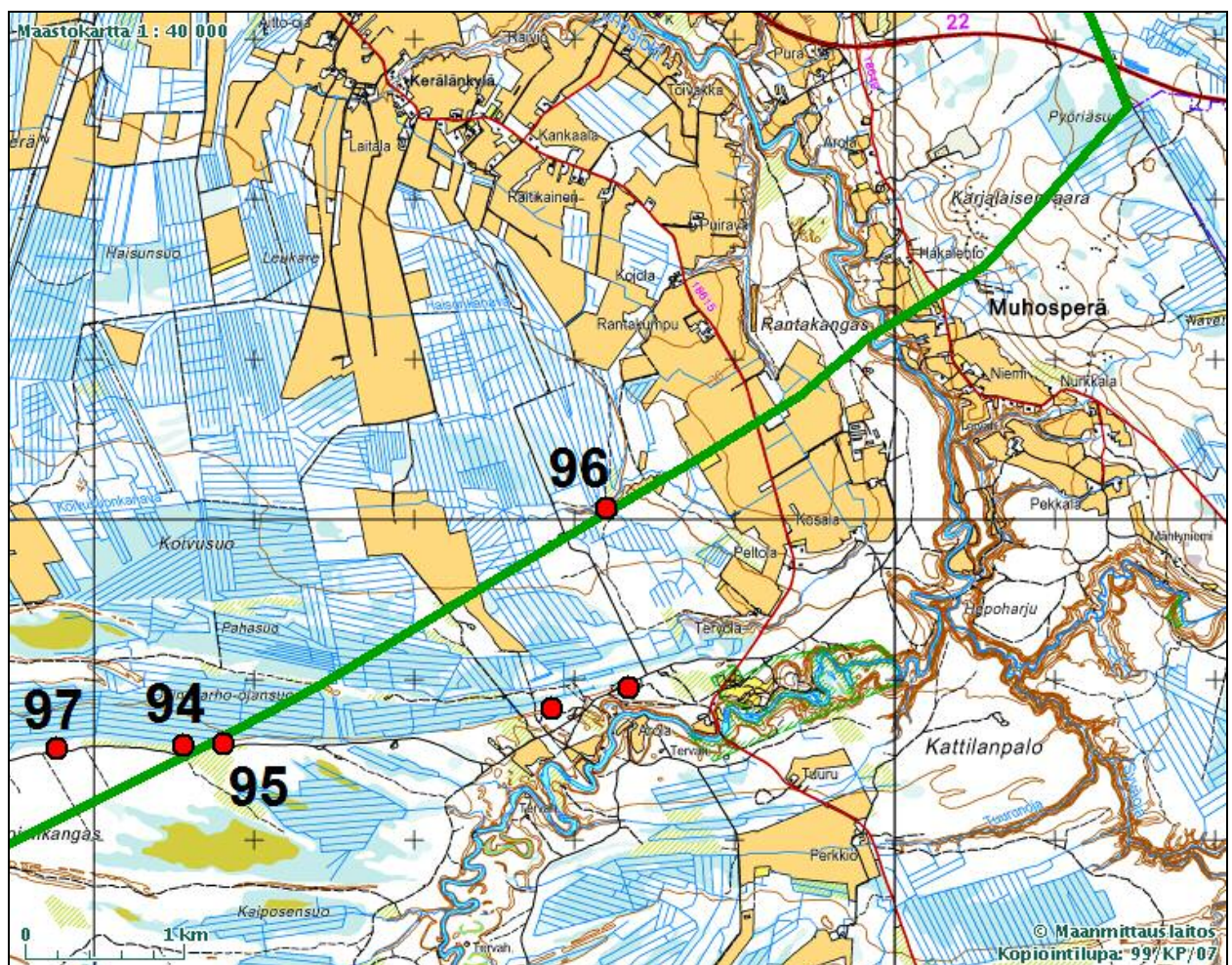
Kartta: N: 7182 056 E: 458 040 z: 40 ±1 m (N60), TM35: R4342C1  
 X: 7185 063 Y: 3458 195

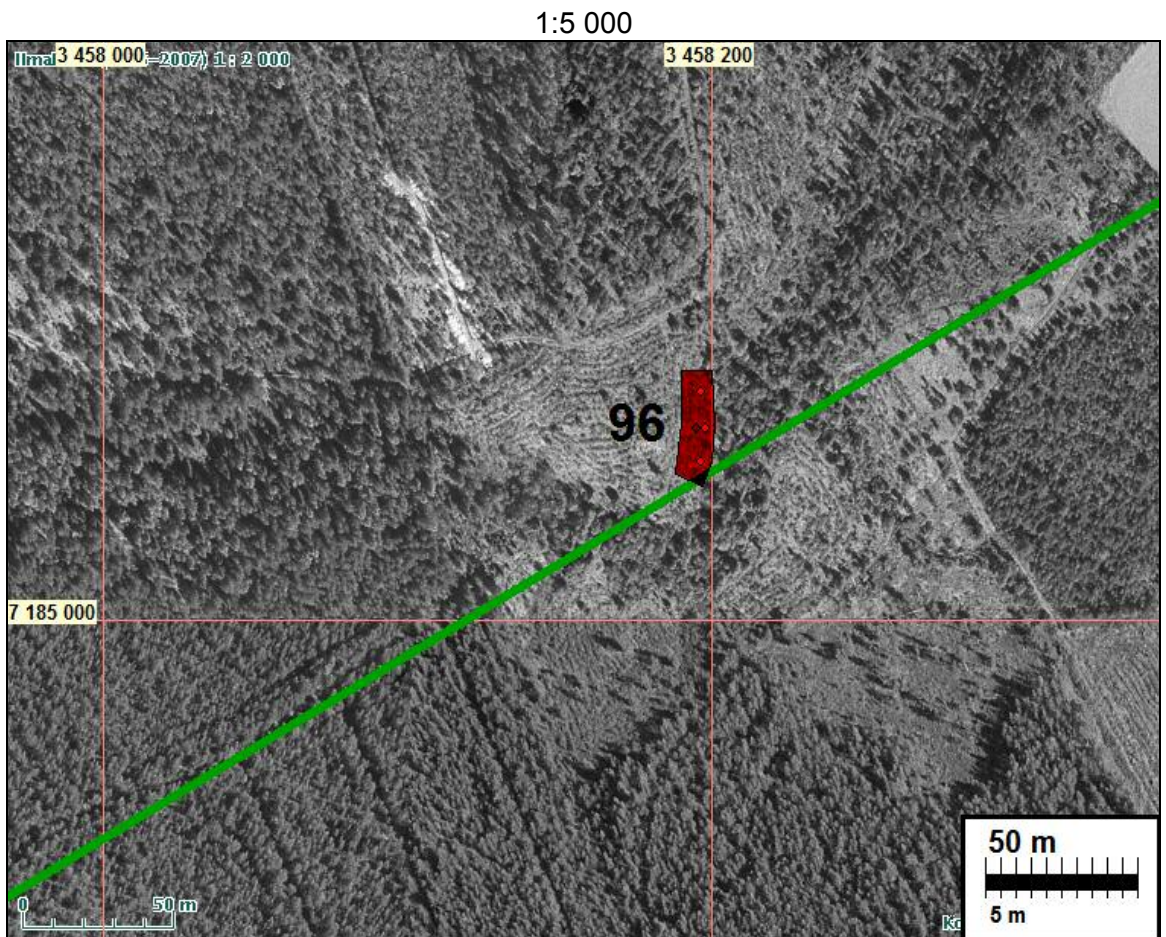
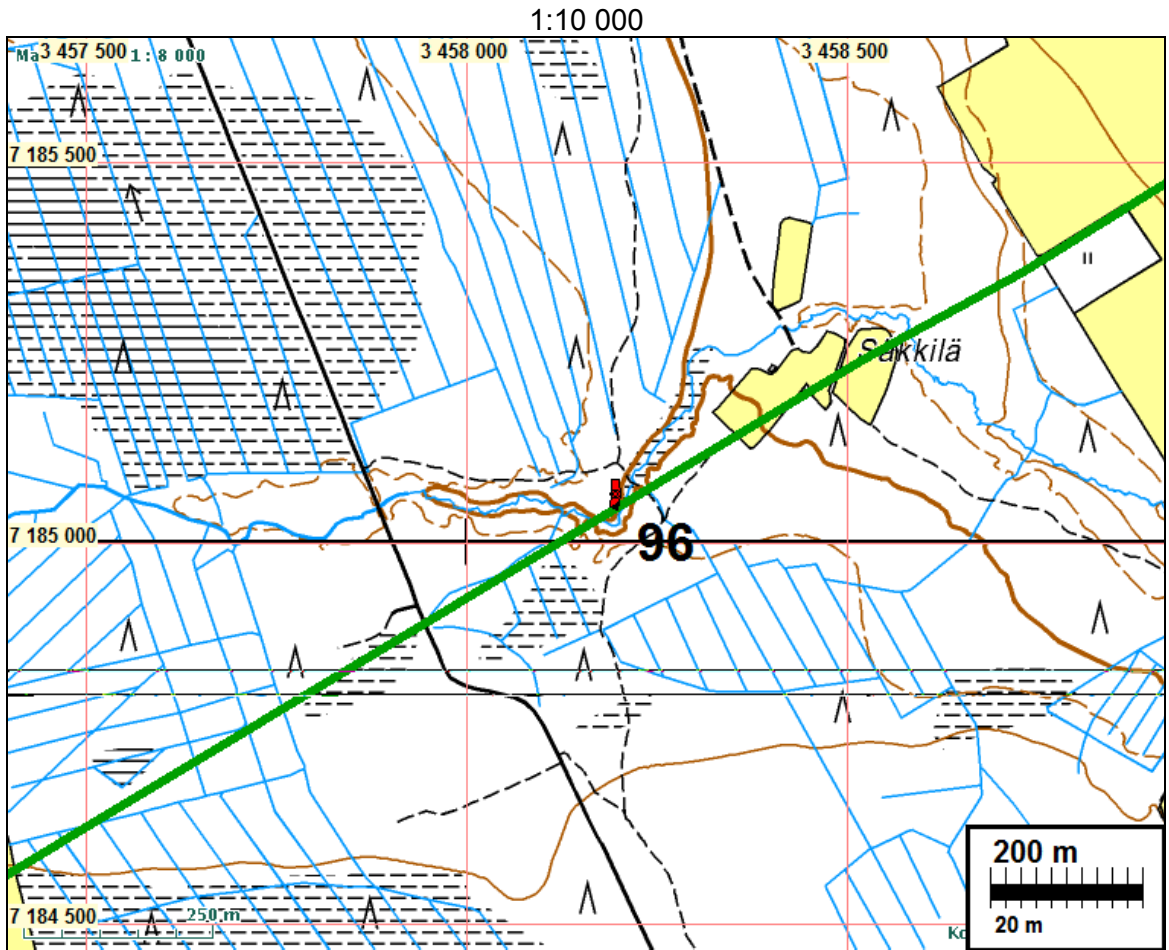
Tutkijat: Jussila & Rostedt 2009 inventointi

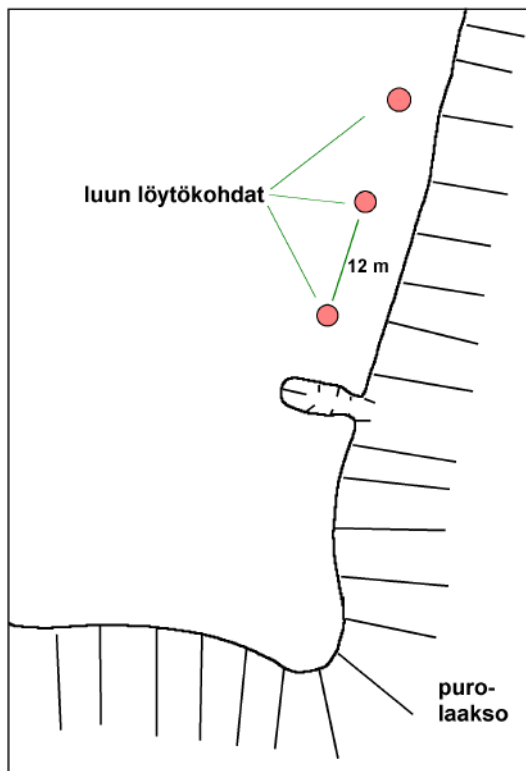
Löydöt: KM 37979, palanutta luuta, Jussila & Rostedt 2009, koekuopista.

Sijainti: Paikka sijaitsee Muhoksen keskustan kaakkoispuolella, Muhosjoen länsipohjoispuolella, joesta n. 1,2 km pohjoiseen, Rantakummun talosta n. 1,28 km lounaaseen, laajan ja soisen kankaan itäreunalla, missä itään virtaavan puron syvä uoma, sen mutkan pohjoispuolien niemekkeen itäreunalla, Säkkilä-nimisen pellon länsipuolella. Ks. [kartta](#).

Huomiot: Paikalla on syvä purouoma joka kohdalla kääntyy pohjoiseen. Jyrkän ja leveän uoman pohjois- ja länsipuolelle muodostuu niemeke. Se on tasalakinen ja (hieno-) hiekkapohjainen. alue oli paikalla käydessämme tiheää vesakkoa, koivua ja mäntyä. Törmän länsireunalle tehdyissä koekuopissa havaitsimme kolmessa kohden palanutta luuta - runsaasti hyvin pientä luunmurusta n. 10-15 cm syvyydellä. Niemekkeen eteläkärjessä emme mitään havainneet mutta heti sen pohjoispuolella. Paikan rajaus on koekuoppahavaintoihin perustuva arvio.







Asuinpaikan maastoa, kuvattu kaakkoon.

#### **MUHOS 97 KARHO-OJANKANGAS 4**

Rauh.lk: 2

Ajoitus: kivikautinen

Laji: asuinpaikka

Kartta: N: 7180 561 E: 454 610 z: 53 (N60), TM35: R4341B2

X: 7183 568 Y: 3454 764

Tutkijat: Jussila & Rostedt 2009 inventointi

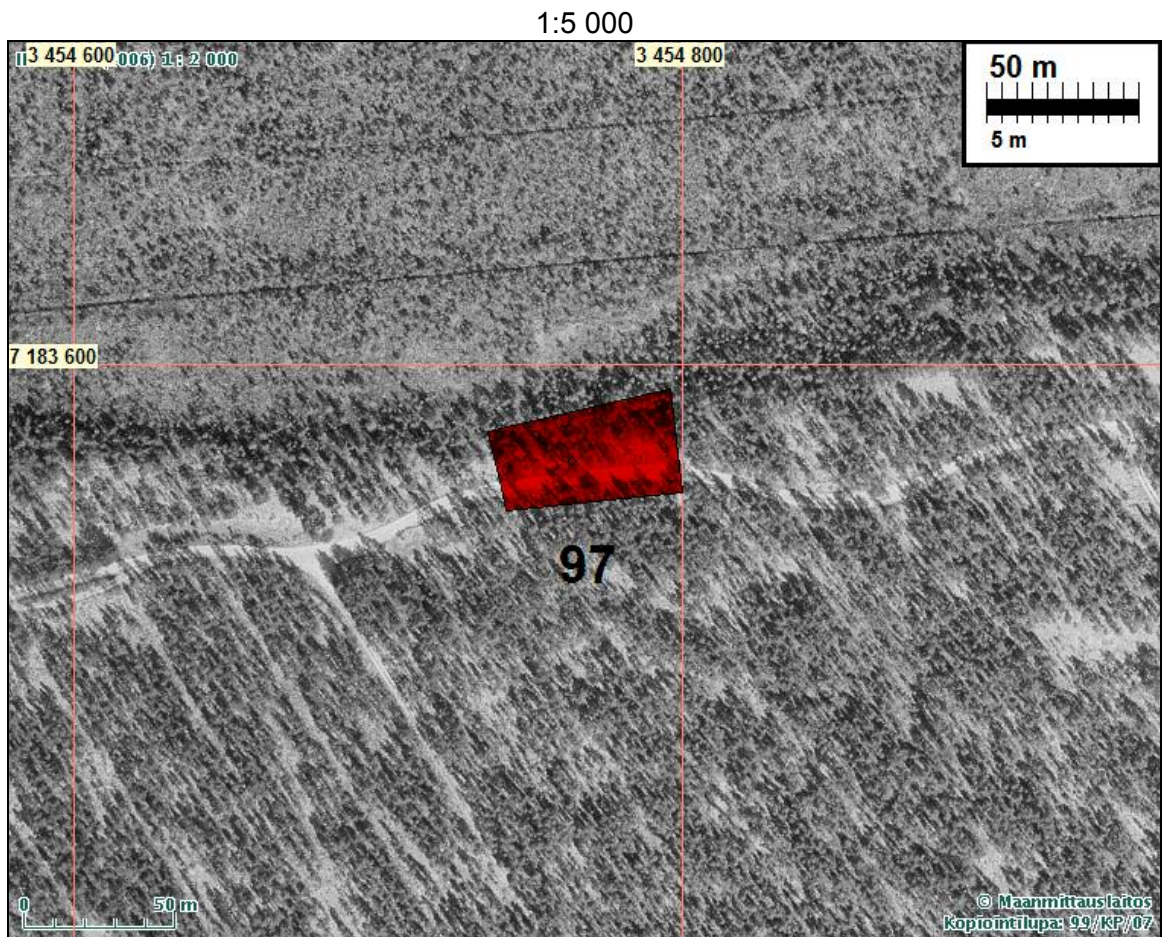
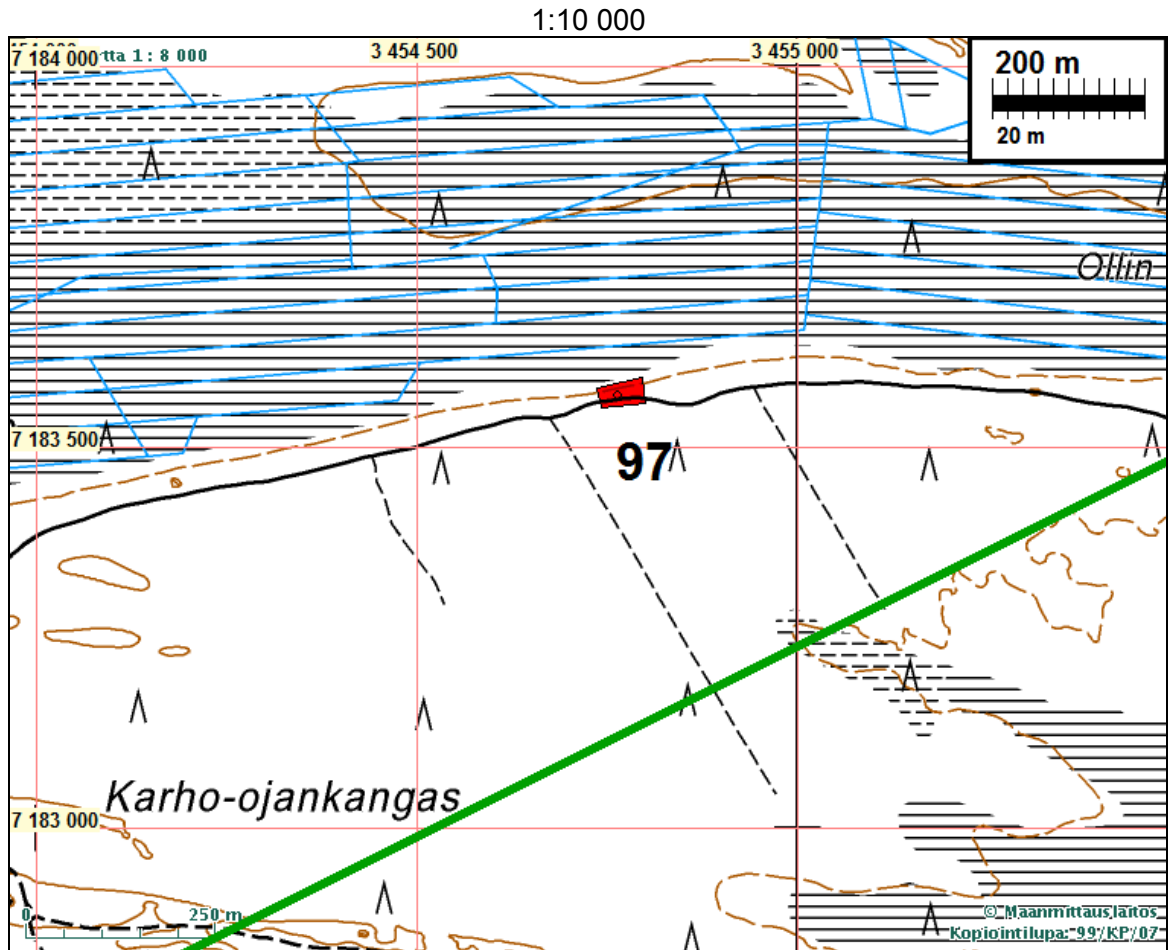
Löydöt: KM 37980, 5 g, 6 kpl, kvartsi-iskoksia, Jussila & Rostedt 2009, metsätieltä.

Sijainti: Paikka sijaitsee Muhoksen eteläpuolella ja Muhosjoen länsi-pohjoispuolella olevan laajan Karho-ojankankaan pohjoisreunalla, tieltä 8250 n. 1, 3 km itään, kankaan pohjoisreunaa kulkevan tien varrella, heti sen pohjoispuolella. Ks. [kartta](#).

Huomiot: Tie kulkee kohdalla lähellä kankaan ja muinaisen rantatörmän reunaa (joka laskee nyt suohon). Kohdalla on pieni ja matala painanne - joka voi olla luontainenkin pieni deflaatiopainanne. Sen kohdalla tien pohjoisreunalla havaitsimme kvartseja n. 10 m painanteesta länteen ja n. 30 m painanteesta itään matkalla. Paikasta 1050 m länteen sijaitsee vanhastaan tunnettu Karho-ojankangas NW asuinpaikka (mjrek: 494010069, alueen uusien paikkojen nimeämisperusteena käytetty sitä Karho-ojankangas yhtenä). Paikan raja-alue on arvio.

Yleiskartta s. 18.







Pieni painanne jonka kohdalla tiellä kvartseja. Kyseessä saattaa olla myös luontainen deflaatiopainanne, joita alueella runsaasti. On mahdollista että painanne on paikkaa asuttaneiden ihmisten aiheuttama deflaation jälki



Asuinpaikan maastoa kuvattuna länteen. Rostedt seisoo painanteen tasalla.