

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

7.11.2018

Toimittajien työturvallisuusryhmä

Aika 7.11.2018 klo. 9.00-16.00

Paikka Caverion Suomi Oy, Lemminkäisenkatu 59, 20520 Turku

Läsnä Marko Elorinne, Eltel Networks Oy
Mikko Hakala, TLT-Building Oy
Kimmo Honkaniemi, Caverion Suomi Oy
Juha-Matti Huhtanen, ABB Oy
Toma Karkkulainen, Vattenfall Services Nordic Oy
Markku Linnanen, Siemens Osakeyhtiö
Teemu Palosaari, Destia Oy
Timo Pekonen, Empower PN Oy
Aleksi Peltola, VEO Oy
Jani Rintala, TMV Line Oy
Pasi Lehtonen, Fingrid Oyj
Karri Koskinen, Fingrid Oyj
Antti Linna, Fingrid Oyj

Poissa Janne Ketola, Infratek Finland Oy

Käsitellyt asiat

1 Kokousjärjestelyt

Karri Koskinen toimi kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä. Sovittiin, että kokouksesta tehdään muistio, joka lähetetään kommenteille osallistujille. Muistio ja muut kokouksessa käytetyt materiaalit julkaistaan Fingridin nettisivuilla.

Työturvallisuusryhmän varsinaisen kokoonpanon lisäksi kokoukseen osallistui Fingridin projektipäällikkö Antti Linna.

VEO Oy:n edustajana toimii toistaiseksi Aleksi Peltola. Vakinainen jäsen varmistuu myöhemmin.

Kokouksen alussa muistutettiin kilpailulainsäädännön noudattaminen ohjeen noudattamisesta kokouksessa ja myös tauoilla, että puhutaan vain työturvallisuusasioista.

2 Edellisen kokouksen muistio

Kävimme läpi edellisen kokouksen [muistion](#). Totesimme tässä yhteydessä, että kaikkia aikaisempien kokousten muistioita olisi hyvä käydä läpi kootusti jossakin tulevassa kokouksessa.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

7.11.2018

Käsittelimme ryhmän jäsenten ehdotuksen purettaville johdoille tehtävistä kuntotarkastuksista sekä toimittajien lisäysehdotuksen turvallisuutta koskeviin sopimusehtoihin: "Puupylväät tulee purkaa pääsääntöisesti nostokorista, ellei riskinarvioinnissa todeta muuten". Asia on käsitelty Fingridin voimajohtotiimissä, missä on todettu, että Fingridin voimajohdot tarkastetaan säännöllisesti ja kuntotiedot tallennetaan omaisuuden hallintajärjestelmään. Tarkastusten perusteella asetetaan kiipeilykielto pylväille, jotka katsotaan vaarallisiksi. Ennen pylvääseen kiipeämistä on kuitenkin aina tarkistettava pylvään kunto kiipeämishetkellä. Lisäksi pylväälle kirjatut kuntotiedot tulee tarkistaa, jotta voidaan varmistua, että sinne kirjatuilla havainnoilla ei ole vaikutusta suunnitteilla olevan työn turvallisuuteen. Tämän perusteella edellä mainittua muutosta sopimusehtoihin ei tehdä. Jatkossa Fingrid laittaa tarjouspyyntöaineiston liitteeksi purettavien johto-osien kuntotietoraportit. Karri Koskinen selvittää vielä, että olisiko mahdollista tehdä erityinen kuntokartoitus noin vuosi ennen suunniteltua purku-urakkaa. Ryhmässä kommentoitiin, että vuodessakin voi tapahtua paljon. Ryhmässä tiedusteltiin, että tehdäänkö purettaville johdoille nykyään suunnitellut kuntotarkastukset. Tähän todettiin, että johdoille jotka on suunniteltu purettavaksi, tehdään kuntotarkastukset normaalisti. Myös johtimien taakaaminen vanhoihin perustuksiin vaatii kuntotietojen tietämystä. Yhdellä työmaalla vanha perustus nousi maasta ylös, kun johtimet oli taakattu siihen. Toimittajan mukaan vanhasta kuvasta ei ollut saanut tarkkaa kuvaa perustuksen rakenteesta. Karri Koskinen selvittää, että pitäisikö vanhoihin perustuksiin taakaaminen kieltää.

Edellisessä kokouksessa Keskusteltiin relekaappien päätylevyistä. Todettiin, että nämä tilataan projektikohtaisesti ja sovittiin, että selvitetään voisiko nämä laittaa sähköasemienhankekuvauspohjaan ehdolle. Jatkossa relekaappien päätylevyjen tilaaminen laitetaan ehdolle sähköasemien hankekuvauspohjaan.

Edellisessä kokouksessa keskustelimme myös, kuinka saada alitoimittajat mukaan työturvallisuustyöhön. Sovittiin, että toimittajat selvittelevät seuraavaa kokousta varten alitoimittajaa, joka voisi osallistua toimittajien työturvallisuusryhmän kokoukseen. Toimittajat ilmoittavat ehdokkaat Karri Koskiselle.

Edellisessä kokouksessa keskusteltiin Fingridin järjestämien koulutusten listasta. Koulutuksia on suhteellisen vähän, joten erilliselle koulutuslistalle ei ole tarvetta. Pyritään tiedottamaan mahdollisimman hyvissä ajoin tulevista koulutuksista toimittajille. Toimittajat toivat esiin, että kaikki koulutuskutsut eivät aina tavoita kaikkia vaadittuja henkilöitä. Todettiin, että toimittajien työturvallisuusryhmässä on hyvä käydä tulevat koulutukset läpi ja ryhmän jäsenet jakavat tietoa omissa organisaatioissa.

Toimittajat toivoivat, että Fingrid jatkaa työturvallisuusraportin jakelua. Todettiin, että Fingridillä on tähän vastuuhenkilö Markku Pöysti, joka huolehtii raportin toimittamisesta toimittajille Quentic-raportointijärjestelmän kautta. Toimittajat toivoivat, että turvallisuushavainnot ja läheltä piti –tilanteet jaoteltaisiin raporttiin työvaiheittain. Tätä pyritään kehittämään vuonna 2019.

Keskustelimme vanhoista maadoituksista voimajohtohankkeissa, kun rakennetaan vanhan linjan tilalle uutta linjaa. Vanhat maadoitukset voivat olla uuden johdon johtokadulla uuden pylvään lähellä, keskijänteellä tai kokonaan uuden johtokadun sivussa. Joissakin vanhan johdon purkutöissä on sovittu uusien maadoitusten liittämisestä vanhoihin maadoituksiin. Joissakin purkutöissä on esiin tulleen vanhan

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

7.11.2018

maadoituksen johtimesta vedetty koneella, kunnes johdin katkeaa ja siten vanha maadoitus jää epämääräisen etäisyyden päähän uudesta maadoituksesta. Speksien mukaan vanhat maadoitukset tulee poistaa tai yhdistää uusiin maadoituksiin. Myös vaarajännitteiden mahdollinen leviäminen odotettua kauemmas voi aiheuttaa vaaraa, jos vanhat maadoitukset on jätetty paikoilleen kokonaisuudessaan parantamaan. Maadoituspöytäkirjojen oikeellisuus ratkaisusta huolimatta pitäisi aina olla itsestäänselvyys. Pasi Lehtonen selvittää tähän yhtenäisen linjan.

Keskustelimme myös voimajohtojen suuntaisista hirviäidoista. Olemassa olevat hirviäidat ja latausjännitteet tulee ottaa huomioon voimajohtohankkeiden riskinarvioinneissa.

Keskusteltiin edelleen voimajohtotöissä käytettävien koneiden rajoittimien käytöstä. Rajoittimia on sekä sähköisiä että mekaanisia. Rajoittimeen ei tule luottaa sokeasti. Mekaanista rajoitinta käytettäessä esim. kauha voi nousta korkeammalle kuin rajoitin sallii, jos kone on esimerkiksi kallellaan. Keskusteltiin myös mallipohjaisesta rakentamisesta, missä valmiit 3d suunnitelmat ladataan kaivuukoneelle ja jos kone tekee jotakin suunnitelmasta poikkeavaa, niin rajoitin pysäyttää koneen liikkeen.

Keskusteltiin, että mitä asioita tulee ottaa huomioon, kun työskennellään jännitteisten johtojen alla. Sovittiin, että otetaan toimittajien työturvallisuusryhmän esityslistalle mitä asioita tulee ottaa huomioon, kun rakennetaan/puretaan jännitteisten johtojen alla tai läheisyydessä ja tehdään ryhmässä muistilista huomioitavista asioista. Riskinarvioinnissa tulee huomioida johtimien alla työskentely ja toimenpiteet, kuten työkonemaadoitukset ja turvaetäisyydet. Johtimien korkeudet tulee mitata ennakkoon ja tämä tulee dokumentoida. Lisäksi riskialtteinimmiksi todetuissa kohdissa, kuten esim. keskijänteellä, johtimien korkeus tulee mitata juuri ennen työn aloittamista ja määräväläin sen aikana. Ehdotuksena oli myös johtimien korkeuden mittausraportin laittaminen Quentic:iin. Pidetään tämä harkinnassa, mutta haasteena on se, että työryhmillä ei välttämättä ole pääsyä Quentic:iin. Toimittajan tulee varmistaa, että vaativat pylväspaikat huomioidaan hankkeen turvallisuussuunnittelussa. Erityisen haastavista / erityistä vaaraa aiheuttavista kohteista tulee riskinarviointi tehdä kirjallisena. Karri Koskinen tekee työn riskien arviointi –lomakkeen Quentic:iin.

Hengenvaara.fi kampanjavihkoja, joissa on jännite-etäisyystarrat liitteenä, löytyy vielä jonkun verran Fingridiltä. Vihkoja jaettiin toimittajien työturvallisuusryhmän jäsenille kokouksessa ja niitä voi pyytää lisää Fingridin viestinnästä. Keskusteltiin, että pitäisikö laittaa tarrat Työskentele turvallisesti voimajohdoilla ja sähköasemilla -esitteiden liitteeksi. Näihin tarroihin voisi laittaa myös henkilötyöskentelyetäisyydet. Pasi Lehtonen selvittää toteutuksen.

Toimittajat toivoivat, että jännitteisen johdon alla paalutus ja keskeytykset näkyisivät tarjouspyyntöaineistossa. Paalutustyöt olisi hyvä tehdä keskeytysten aikana.

Työmailla vaaraa voivat aiheuttaa samalla radiotaajuudella olevat nosturit ja radiopuhelimet. Todettiin, että päätoteuttajan tulee varmistaa työmaalla käytettävät radiotaajuuksilla toimivat koneet ja laitteet sekä koordinoida toimintaa.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

7.11.2018

3 Työturvallisuuden ajankohtaiset ja muutokset turvallisuutta koskeviin sopimusehtoihin / Karri Koskinen

Karri Koskinen kävi läpi esityksen: Työturvallisuuden ajankohtaiset ja muutokset turvallisuutta koskeviin sopimusehtoihin ja Pasi Lehtonen kävi sähköön liittyvät tapahtumat. Todettiin, että poissaoloon johtaneiden työpaikkatapaturmien määrä on merkittävästi vähentynyt, mutta läheltä piti –tilanteita on raportoitu Fingridin työmailta melko paljon.

Keskustelimme Fingridin työmaalla sattuneesta läheltä piti –tilanteesta, missä räystäiden asentajat olivat työskennelleet katolla ja työkohteen alla oli ollut jännitteiset reaktorisyötöt. On erittäin tärkeää, että sähköasemalle ei päästetä työryhmiä työskentelemään ilman sähköalan ammattihenkilöä. On tärkeää ottaa myös siirtokeskeytys aina, kun se on mahdollista ja työn turvallinen suorittaminen sen vaatii.

Keskusteltiin toimittajan tekemästä turvallisuushavainnosta, kun työntekijä oli työskennellyt lappeellaan olleessa pylväässä ilman putoamissuojausta. Muistutettiin, että tässä tapauksessa ei käytetty sanktioita, koska toimittaja teki ilmoituksen Fingridille. Toimittajan tekemistä ilmoituksista ei rangaista toimittajaa, vaan nämä ilmoitukset käsitellään aina positiivisesti. Tätä tulisi viestiä hankkeisiin ja kunnossapitoon, että kaikki uskaltaisivat tehdä näistä ilmoitukset Fingridille. Sovittiin, että pyritään ottamaan käynnissä olevaan turvallisuushavaintokampanjaan teemaviikko henkilönsuojaimista. Fingridin turvallisuusasiantuntija Markku Pöysti oli pitänyt turvavartin turvallisuushavaintokampanjasta yhdelle toimittajalle. Tätä oli pidetty hyvänä käytäntönä. Tarvittaessa Markulta voi pyytää kampanjamateriaaleja tai turvavarttia esimerkiksi videoyhteydellä.

Merkittävä osa liukastumisista ja kompastumisista johtuu huonosta siisteydestä ja järjestyksestä työmailla. Sovittiin, että toimittajat viestivät omissa organisaatioissa, että työmailla tulee pitää siivouspäivät ennen lumien tuloa, jotta saadaan pienennettyä liukastumisten ja kompastumisten riskiä.

Todettiin, että tavaratoimittajien ja muiden ulkopuolisten kuljettajien perehdyttäminen on erittäin tärkeää. Esimerkiksi jännitteisen Fingridin johdon alle ei saa purkaa ilman päätoteuttajan valvontaa tai opastusta ja purkamisesta tulee tehdä tällöin riskinarviointi. Muiden omistamien johtojen alle ei saa varastoida lainkaan ilman johdon omistajan erityistä lupaa. Keskusteltiin myös, miten edellytetään verkkokoulu muun muassa jätehuollon kuseilta. Esimerkiksi jos riskinarvioinnin perusteella on mahdollista osua jännitteisiin osiin, niin tällöin tulee suorittaa verkkokoulu. Karri Koskinen selvittää selkeän tulkinnan jätehuollon tms. kuljettajille, milloin tulee olla verkkokoulu suoritettuna ja mitkä moduulit tulee suorittaa. Toimittajat toivoivat verkkokouluun automaatti-ilmoitusta, kun suoritukset vanhenevat.

3.1 Muutokset sopimusehtoihin.

Kävimme läpi muutokset turvallisuutta koskeviin sopimusehtoihin vuodelle 2019 ja kaikki toimittajat olivat samaa mieltä siitä, että seuraavat muutokset ovat perusteltuja ja hyväksyivät ne (Muutokset on alleviivattuna tekstissä):

10.1 Henkilökohtaiset suojavarusteet

- Kaikissa työkohteissa on käytettävä suojakypärää, jonka tahaton irtoaminen ja putoaminen on estetty esimerkiksi leukahihnalla, turvajalkineita, huomioväristä suojavaatetusta ja silmien suojausta. ~~Rakennustyömaalla tulee käyttää silmien suojausta.~~ Mikäli toimittaja työn suunnittelun yhteydessä tehtävässä riskin arvioinnissa tunnistaa työvaiheen, jossa jonkun henkilökohtaisen suojavälineen käyttö aiheuttaa vaaraa tai merkittävää haittaa, voi toimittaja jättää suojavarusteen käyttämättä. Riskinarviointi tulee dokumentoida ja saattaa tilaajalle tiedoksi. Tilaaja ei vaadi näitä suojavarusteita käytettäväksi työkoneen tai ajoneuvon sisällä eikä toimisto-olosuhteisiin verrattavissa sisätiloissa, missä ei ole rakennus- tai asennustöitä käynnissä. Suojavarusteita ei vaadita myöskään henkilöstötiloissa tai paikoitusalueelta suoraan henkilöstötiloihin siirryttäessä. Mikäli käynnissä ei ole rakennustyömaa, ei tilaaja vaadi silmiensuojausta, suojakypärää tai turvakengkiä tehtäessä voimajohdon maastotarkastusta, -mittausta tai risteämäkartoitusta.
- Elleivät viranomais määräykset vaadi 3-luokan suojaa, on tilaajan työkohteissa vaatimuksena näkyvyydeltään vähintään 2-luokan huomioväriäinen työtakki, liivi tai vastaava vaatetuksen yläosa.

17 Turvallisuussanktiot

- Jokaisesta yksittäisestä rikkomuksesta 1000 € sakko toimittajalle. Mikäli puute voidaan katsoa vähäiseksi huolimattomuudeksi, mistä ei aiheudu suoranaista vaaraa, voi tilaaja tapauskohtaisesti antaa vain kirjallisen huomautuksen rikkomuksen aiheuttajalle (henkilölle).
- Rikkomuksen aiheuttajalle (henkilölle) annetaan ensimmäisellä rikkomuskerralla kirjallinen huomautus, saman henkilön rikkoessa turvallisuusmääräyksiä toistamiseen annetaan hänelle kirjallinen huomautus ja poistetaan työmaalta loppupäiväksi. Mikäli sama henkilö aiheuttaa Fingridin työmaalla jonkin työturvallisuusrikkomuksen kolmannen kerran, hänet poistetaan Fingridin työmailta enintään 2 vuodeksi.
- Vakavissa rikkomuksissa aiheuttaja (henkilö) poistetaan välittömästi Fingridin työmailta enintään 2 vuodeksi. Vakavaksi rikkomukseksi luetaan mm. aina kiinni – menetelmän laiminlyönti, työmaadoituksen kytkeminen kielletyllä tavalla tai sen kytkemättä jättäminen, kypärän käyttämättä jättäminen ja huomiovärisen vaatetuksen puuttuminen. Työmaalta poistamisen kestoa voidaan harkita tapauskohtaisesti lieventävien asianhaarojen perusteella.

Keskustelimme myös mahdollisesta muutoksesta alihankintaa ja työvoiman käyttöä koskeviin sopimusehtoihin: Alle 18 vuotiaat eivät saa työskennellä Fingridin työmailla. Taustana muutosehdotukselle on työnantajan velvoite huolehtia siitä, että alle 18 vuotias

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

7.11.2018

ei tee sellaista työtä, joka voi vahingoittaa nuoren terveyttä/kehitystä. Toimittajat olivat yhtä mieltä siitä, että alle 18 vuotiaiden työskentelyä Fingridin työmailla ei saa kieltää kategorisesti. Toimittajien perusteena tälle on se, että työmaatoihin kuuluu myös töitä, jotka eivät aiheuta erityistä vaaraa. Toimittajat ovat käyttäneet nuoria esimerkiksi seuraavan laisiin töihin: varastolla tehtävät työt, esikokoonpanotyöt, mittaustyössä kepinkantajana toimiminen ja numerokylltien laittaminen. Toimittajat olivat sitä mieltä, että nuoria työntekijöitä tulisi ennemmin saada helpommin alalle. Ammattikoulussa työssäoppimisjakso sisältyy opinto-ohjelmaan ja osalla toimittajista on ollut myös työssäoppijoita. Pitäisi löytää keinoja, kuinka kannustaa nuoria tulemaan alalle. Toimittajat ehdottivat voisiko Fingrid järjestää nuorille työntekijöille työturvallisuuskurssia.

4 Putoamissuojaussuunnitelma

4.1 Voimajohdoilla / Toma Karkkulainen

Toma Karkkulainen kävi läpi esityksen Vattenfall Services Nordic Oy:n putoamissuojaussuunnitelmasta.

Ryhmässä ehdotettiin seuraavia tarkennuksia suunnitelmaan:

- Työkaluihin pitäisi lisätä työkalujen kantoteline.
- Tarkennus, montako henkilöä saa kiinnittyä kiinnityspisteisiin.
- Turvatikas pitää olla tarkastettu tai kiipeäjällä tulee olla tikastarkastuslisenssi ja tarkastus tulee suorittaa kiivetessä.
- Alas laskuvälineet tulee olla työkohteessa.
- Aloituskokouksessa tulee käydä läpi putoamissuojaussuunnitelma.

Todettiin yleisesti, että on tärkeää tietää, millä tasolla turvallisuussuunnitelma tulee laatia. Työohjeet on tärkeää pitää sillä tasolla, että työntekijä ymmärtää sisällön. Todettiin myös, että ihan kaikkea ei voi kirjoittaa auki. Karri Koskinen totesi, että putoamissuojaussuunnitelman tulee olla hankekohtainen ja suunnitelmassa tulee kuvata tarkasti, miten putoamissuojainten kiinnityspisteisiin/rakenteisiin kiinnitytään ja millä välineillä.

4.2 Työstäminen / kaikki

Keskustelimme Toma Karkkulaisen esityksen pohjalta putoamissuojaussuunnitelman sisällöstä ja teimme alustavan luonnoksen putoamissuojaussuunnitelman sisältörungosta voimajohdoille. Apumateriaalina käytettiin Fingridin turvallisuutta koskevia sopimusehtoja.

Toimittajan tulee laatia kirjallinen putoamissuojaussuunnitelma korkealla työskentelyä varten. Suunnitelmassa tulee kuvata

1. Putoamisen estämiseen käytettävät henkilönsuojaimet,
 - Käytetään ainoastaan lakien ja standardien mukaisia tarkastettuja välineitä, joilla on mahdollisuus kiivetä/liikkua aina kiinni menetelmää käyttäen.
 - Välineitä ei saa muokata.

- Työryhmän välineet (Alla esimerkki)
 - Kokovaljaat EN 361
 - Nykäyksenvaimentimet pylväsrakenteisiin soveltuvalla koukulla EN 355
 - Kelautuvat tarraimet EN 360
 - Ankkurointiköydet ja -liittimet EN362
 - Turvatikas-liukutarraimet EN353-1
 - Itsekelautuva kelatarrain
 - Loukkaantuneen alas laskuvälineet
- 2. Putoamisen estävät rakenteet ja putoamissuojainten kiinnityspisteet,
 - Kuvataan kiinnityspisteet pääkategorioittain:
 - Puupylväät
 - Ristikkopylväs (Turvatikkaallinen, askeltapillinen tai ilman kumpaakaan)
 - Putkipylväs (Turvatikkaallinen tai askeltapillinen)
- 3. Turvallinen liikkuminen rakenteissa ja kiipeäminen/laskeutuminen,
 - Rakenteiden kunnon tarkistaminen
 - Kiipeäminen
 - orrelle nousu
 - Orrella liikkuminen
 - Ukkospukkiin kiipeäminen
 - johtimille laskeutuminen
 - Laskeutuminen
 - Välisidevaunussa työskentely
- 4. Loukkaantuneen henkilön pelastaminen
 - Loukkaantuneen alaslaskuvälineet ovat työryhmällä mukana aina työkohteessa.
 - Loukkaantuneen henkilön pelastamista harjoitellaan vuosittain uusittavassa näyttökokeessa. Pelastamista harjoitellaan sekä orrelta, pylväsjalalta, johtimelta että välisidevaunusta. Jokainen näistä tapauksista vaatii erikoisosaamista, jonka takia vuosittainen harjoittelu on välttämätöntä. Henkilöä pylvästä pelastettaessa on käytettävä valjaiden ns. A-pistettä.
 - Kerrataan ennen pylvästyöskentelyn aloittamista.
 - Huomioidaan erityiskohteessa pelastaminen.
- 5. korkealla työskentelevien pätevyudet.
 - Koulutus, joka sisältää myös henkilönsuojainten, kiinnityspisteiden, työkalujen käytön ja valinnan.
 - Näyttökokeet
 - EA1
 - Terveystarkastus – Työterveyshuolto toteaa henkilön soveltuvuuden pylvästöihin.

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

7.11.2018

Toimittajan tulee käydä putoamissuojaussuunnitelma läpi kaikkien työhön osallistuvien henkilöiden kanssa kunkin kiipeämistä vaativan työvaiheen aloituskokouksessa.

Osana pylväiden pystytysten aloituskokousta tulee suorittaa ensimmäisen pylvään pystytys ja tässä yhteydessä käydä läpi putoamissuojaussuunnitelma sekä turvatikkaiden tarkastus.

Osana johdintöiden aloituskokousta tulee käydä läpi putoamissuojaussuunnitelma, jossa tulee olla kuvattuna myös johtimille laskeutuminen.

5 Henkilönostokorin käyttö

5.1 Sähköasemilla / Juha-Matti Huhtanen

Juha-Matti Huhtanen kävi läpi esityksen: Henkilönostokorin käyttö sähköasemilla.

Todettiin, että perehdytyksen taso riippuu paljon henkilönostimen toimittavasta yrityksestä/henkilöstä. Kunnollinen perehdytys pitää osata vaatia.

Toimittajien mielestä **Fingridin kytkinlaitosten suunnittelussa tulisi ottaa huomioon henkilönostimen mahtuminen työskentelyä varten; koskee lähinnä 110 kV asennuksia.**

Keskusteltiin siitä, että työmaalla käytettävissä henkilönnostimissa tulee olla vakautin ja laite tulee valita niin, että sillä ei pysty ajamaan puomi ylhäällä.

Todettiin, että henkilönostimelle tulee tehdä pystytystarkastus (tukijalalliset).

Todettiin, että lähtökohtana, että ei saa asettaa niin pieniä turvaetäisyyksiä, ettei niitä pysty silmämääräisesti valvomaan.

Fingridin työmailla ei edellytetä työkonemaadoitusta, jos työkone ei ylety maallikkorajojen sisälle.

6 Seuraava kokous

Seuraava kokous on 27.3.2019.

Seuraavassa kokouksessa käsiteltävät aiheet:

- Putoamissuojaussuunnitelma Sähköasemilla / Janne Ketola
- Työkonemaadoitusten kiinnityspiste henkilönnostimissa / Kaikki
- Asennusnostojen tilanne / Karri Koskinen
- Liikennejärjestelyt sekä teiden, rautateiden ja risteämien ylitykset / Teemu Palosaari
 - Fingridin eritelmät / Karri

Omaisuuuden hallinta / Koskinen Karri

7.11.2018

- Kaapelikanavien suojaus (Fingridin näkemys) / Karri
- Elementtiasennusten työturvallisuus ja vastuut (Suunnittelija/toimittaja) / Aleks Peltola
- Pää toteuttajan vastuiden/tehtävien siirtosopimus / Karri
- Rakentaminen/purkaminen jännitteisten johtojen alla läheisyydessä: muistilista huomioitavista asioista. / Kaikki