

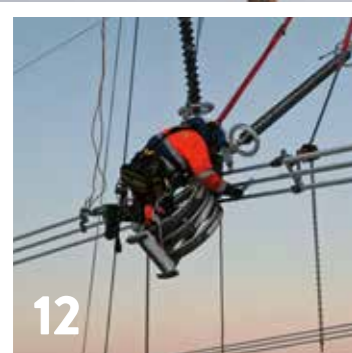
# TURVALLISILLA LINJOILLA



Vuoden 2023  
teemana on  
*Turvallisuus osaksi  
jokaista päivää*

6

Fingrid on asettanut työmaillaan päätavoitteeksi **nolla tapaturmaa**. Välitavoitteena on alle viiden työtapa-turmataajuus.



12

**4 TYÖTURVALLISUUS 2022**  
Fingridin työmailla tehtiin aktiivisesti töitä työturvallisuuden eteen.

**6 TAVOITTEENA NOLLA TAPATURMAA**  
Valkeuden työmaalla turvallisuushavaintojen tekemistä helpotetaan QR-koodilla.



14

**12 TYÖMAADOITUKSISSA PITÄÄ OLLA TARKKANA**  
Jokainen poikkeama turvallisuussäännöistä on liikaa.

**14 RISKEJÄ ARVIOIMALLA TYÖTURVALLISUUS KOHENEET**  
Onnistumisia Työturvallisuus tehdään yhdessä ja yksin -kampanjassa.

**15 KÄYTÄNNÖN KYSYMYS**  
Miten sähkökatkoihin varaudutaan työmailla?

## Turvallisuus osaksi jokaista päivää

**FINGRIDISSÄ VIIME** vuosi oli vilkas, työntäyteinen ja työturvallisuuden näkökulmasta hyvä, vaikkei se ollutkaan valoisin maailmantilanteen kannalta.

Työtapaturmataajuutta saatiin pusketta entistä alemmas, vaikka tunteja urakoitiin valtava määrä. Syksyllä 2022 tapaturmataajuudessa käväistiin parhaimmillaan alle viidessä.

Tokikaan emme voi tyytyä tähän: jokainen tapaturma on liikaa, ja tavoitteen on oltava kiistatta pyöreä nolla tapaturmaa. Sitä kohti edetään lupaavasti, ja vuosien pitkäjänteinen työ näyttää tuottavan tuloksia.

Tapaturmataajuuden laskun taustalla on työturvallisuuden eteen tehty mahtava määrä ennakkoivaa työtä. Se näkyy muutoksena asenteissa, mutta myös tunnusluvuissa. Vuonna 2022 pidettyjen turvavarttien määrä – samoin kuin tehtyjen turvallisuushavaintojen ja työn riskien arviointien määrä – on ollut huikea.

On kuitenkin aika kääntää katse kuluvaan vuoteen ja sen mukanaan tuomiin mahdollisuuksiin.

Tänä vuonna kannustamme huomioimaan turvallisuuden osana ihan jokaista päivää niin työssä kuin vapaa-ajallakin. Keskustelevan, yhdessä rakennetun turvallisuuskulttuurin kehittäminen jatkuu, ja se on minun, sinun ja meidän kaikkien jokapäiväinen tehtävämme!



Tänäkin vuonna kaikki tavanomaiset palvelumme ovat käytössäsi: työmailla on tarjolla erilaisia koulutuksia, tietoisuuksia ja webinaareja sekä asiantuntijatukea. Paljon mielenkiintoista on siis luvassa, joten pysy linjoilla! Hyvässä ilmapiirissä keskustelut ja kehitysehdotukset turvallisuudesta, laadusta ja ympäristöstä sujuvat kaikkien kanssa.

**Maija Nurmi**  
erikoisasiantuntija, EHSQ, työsuojelupäällikkö Fingrid

*”Tavoitteen on oltava pyöreä nolla tapaturmaa.”*

## FINGRID

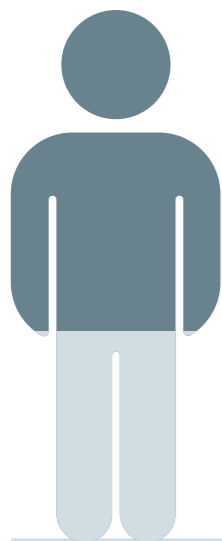
**TURVALLISILLA LINJOILLA** Fingrid Oyj:n työturvallisuusjulkaisu **JULKAISIJA** Fingrid Oyj, fingrid.fi, Lakkisepäntie 21, 00620 Helsinki  
**PÄÄTOIMITTAJA** Karri Koskinen, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi **TOIMITUSPÄÄLLIKKÖ** Lotta Hakanpää, p. 0400 514 576, lotta.hakanpaa@fingrid.fi **AD** Laura Ylikahri **TUOTTAJA** Susanna Haanpää **TOIMITUS** Legendium **PAINO** Punamusta  
**KANNEN KUVA** Vesa Ranta

**OTA YHTEYTTÄ!** Työturvallisuus on yhteinen asia, jota haluamme kehittää yhteistyössä toimittajien kanssa. Kaikki palaute on tärkeää. Juttuvinkit, kehitysideat ja palautteen lehdestä voit antaa Karri Koskille. Ethän epäroii ottaa yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää työturvallisuudesta. Karri Koskinen, erikoisasiantuntija, turvallisuus, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi

# Työturvallisuus vuonna 2022

Vuonna 2022 Fingridin työkohteissa sattui poissaoloon johtaneita työpaikkatapaturmia vähemmän kuin edellisvuonna, ja työtaturmataajuus laski merkittävästi. Valitettavasti vakavien, yli 30 sairauspoissaolopäivään johtaneiden työpaikkatapaturmien lukumäärä lisääntyi vuonna 2022. Fingridin työkohteissa tehtiin aktiivisesti työtä työturvallisuuden eteen.

KOONNUT KARRI KOSKINEN | INFOGRAFIKKA LAURA YLIKAHRI



Vuonna 2022 (2021) henkilötyövuosia oli yhteensä

**1 089** (1 094)

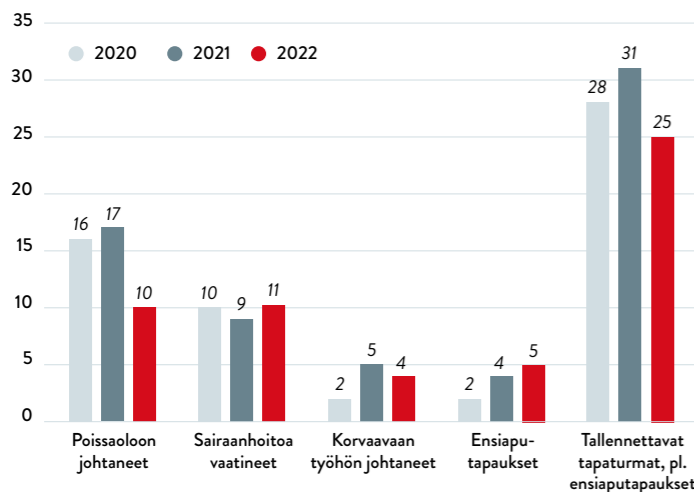
**642** (703) palveluimittajien henkilötyövuotta

**447** (391) Fingridin henkilötyövuotta



**640** turvallisuushavaintoa.

Fingridin työkohteissa tehtiin vuonna 2022 aktiivisesti turvallisuushavaintoja, ja niiden määrä kasvoi selvästi edellisvuoteen nähden. Samalla 600 turvallisuushavainnon tavoite ylitettiin. Vuoden 2023 tavoitteena on tehdä vähintään 700 turvallisuushavaintoa.

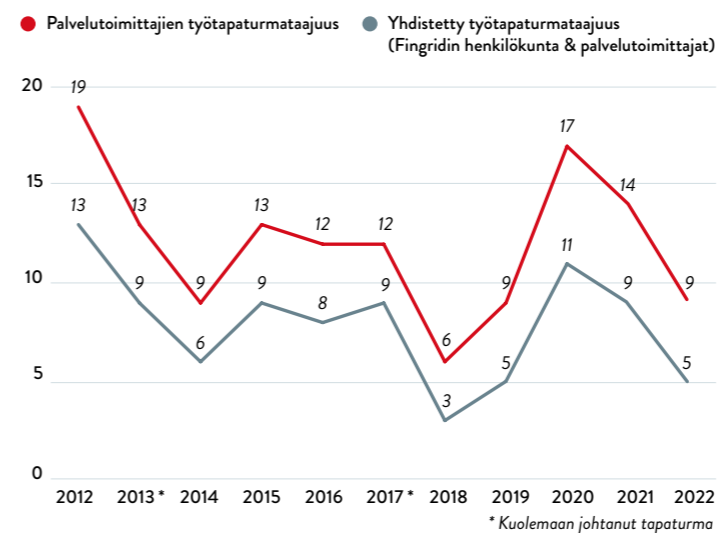


Vuonna 2022 (2021) Fingridin työkohteissa sattui yhteensä

**25** (31) tallennettavaa työpaikkatapaturmaa.

Poissaoloon johtaneista työpaikkatapaturmista 6 aiheutti yli 30 päivän sairauspoissaolon, ja ne luokiteltiin vakaviksi. Valtaosa työtaturmista sattui voimajohto- ja sähköasemahankkeissa. Puolet poissaoloihin johtaneista työpaikkatapaturmista aiheutui liukastumisista ja kompastumisista.

Turvavarttien pitäminen edistää Fingridin tavoitetta rakentaa **keskustelevaa turvallisuuskulttuuria** kristallinkirkas raja-periaatteen mukaisesti. Vuoden 2023 tavoitteena on saada edelleen yli tuhat pidettyä turvavarttia.



Vuonna 2022 (2021) toteutunut työtaturmataajuus oli

**5,4** (9,1)

Vuonna 2022 tavoite yhdistetylle työtaturmataajuudelle oli päästä alle 5:een. Toteutunut työtaturmataajuus oli 5,4, mikä on selvästi pienempi lukema kuin edellisvuonna. Matkalla kohti nollaa tapaturmaa vuoden 2023 välitavoite on päästä alle viiden.

Työtaturmataajuus = vähintään yhden työkyvyttömyyspäivän aiheuttaneiden työpaikkatapaturmien lukumäärä / miljoona tehtyä työtuntia



Vuonna 2022 raportoitiin 114 läheltä piti -tilannetta. Vakavimpaan A-luokkaan luokiteltiin kaksi: ensimmäisessä nosturin puomi katkesi kesken noston, ja taakka putosi maahan. Toisessa syntyi maasulku johtimen vedon yhteydessä, kun teräksinen vetovaijeri osui 220 kV -voimajohdon vaihejohtimeen. Läheltä piti -tilanteissa korostui erityisesti sähköturvallisuus ja liikkuminen.



# TAVOITTEENA NOLLA TAPATURMAA

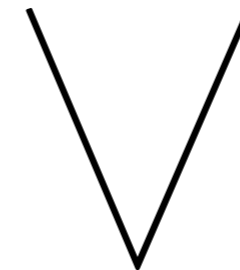
Turvallisuusajattelu on jo olennainen osa Fingridin työmaiden arkea. Perehdytyksissä ja palavereissa keskustellaan luontevasti turvallisuudesta, ja työmailla henkilöstö tekee viikoittain turvallisuutta parantavia havaintoja.

TEKSTI SUSANNA CYGNEL | KUVAT VESA RANTA



”Valkeuden sähköaseman työmaalla ei viime vuonna ollut ainuttakaan tapaturman aiheuttamaa sairauslomaa”, kertoo työmaapäällikkö **Aleksi Mäkilä** Caverion Industriasta.

Valkeuden työmaalla turvallisuushavainnon voi kirjata kätevästi QR-koodin avulla.



Valkeuden uuden sähköaseman työmaalla on syytä tyytyväisyyteen, sillä siellä täytettiin viime vuonna kaikki Fingridin asettamat ennakoivan turvallisuuden tavoitteet.

”Riskien arviointeja, turvallisuushavaintoja, turvavartteja ja turvallisuuskeskusteluita riitti, eikä meillä ollut yhtään tapaturman aiheuttamaa sairauslomaa”, iloitsi työmaapäällikkö **Aleksi Mäkilä** Caverion Industriasta.

Toimintatapojakin on kehitetty turvallisuutta silmällä pitäen. Valkeuden työmaalla esimerkiksi helpotetaan turvallisuushavaintojen tekemistä QR-koodilla.

”Koodin takaa avautuu esitäytetty lomake, jossa työmaan tiedot ovat valmiina, ja havainnon voi kirjata heti. QR-koodin ansiosta meillä tehtiin selvästi enemmän turvallisuushavaintoja kuin ennen, koska se on niin helppoa, eikä papereita tarvitse raapustaa kahvituolla”, Mäkilä kertoo.

”QR-koodin ansiosta meillä tehtiin selvästi enemmän turvallisuushavaintoja kuin ennen.”

#### **TURVALLISUUSHAVAINNOT JOHTAVAT PARANNUKSIIN**

Fingrid on asettanut työmaillaan päätavoitteeksi nolla tapaturmaa. Välitavoitteena on alle viiden työtapaturmataajuus.

”Parasta olisi saada turvallisuusajattelu ja ennakointi juurtumaan työmaiden arkeen niin, että esimerkiksi turvallisuushavaintojen tekeminen integroituisi muuhun työhön, eikä sitä tarvitsisi erikseen edes miettiä”, pohtii johtaja **Timo Kiiveri** Fingridistä.

Turvallisuushavainto voi olla hyvinkin arkinen, kuten huomio tarpeesta hankkia lämpimämpiä työhansikkaita tai uusi teräsuoja



Valkeuden sähköaseman työmaalla täytettiin viime vuonna kaikki Fingridin asettamat ennakoivan turvallisuuden tavoitteet.

hiomakoneeseen. Työnjohtajien tärkeä tehtävä on käsitellä jokainen turvallisuushavainto, eli lukea ne ja puuttua mahdolliseen epäkohtaan. On turhauttavaa, jos työntekijä ilmoittaa turvallisuutta heikentävästä seikasta, mutta kukaan ei reagoi.

”Jos oma havainto johtaa parannukseen, eli esimerkiksi tehdään parempi kulkutie tai hankitaan kirkkaammat valot työmaakopin ympärille, turvallisuushavainnon viitsii kirjata myöhemmin”, Mäkilä kuvailee.

#### ASENTAJAT MUKANA OHJEIDEN LAADINNASSA

Enersense urakoi Fingridin työmaista esimerkiksi Leväsuolla, Isojoella ja Simojoella. Viime vuoden puolella Enersensellä aloitettiin työohjeiden päivityskierros, jonka aikana kaikki ohjeet turvallisuusnäkökulmineen käydään läpi asentajien ja työnjohtajien kanssa.

”Työohje on mahdollisimman tarkka kuvaus siitä, miten työ kannattaa tehdä oikein ja



turvallisesti. Siitä asentajilla on paras kokemus. Myös aliorakoitsijat otettiin mukaan työohjeiden tarkentamiseen”, kertoo projektipäällikkö **Paavo Kaija** Enersenseltä.

Turvallisuusasioihin perehdytään myös työmaiden aloituspalavereissa. Niihin kutsutaan mahdollisimman monia asentajia ja aliorakoitsijoita työnjohtajien lisäksi, jotta tärkeä tieto menee suoraan työn suorittajalle.

”Jos oma havainto johtaa parannukseen, turvallisuushavainnon viitsii kirjata myöhemminkin.”

Lisäksi henkilökohtaisesti räätälöity perehdytys ennen työn aloittamista varmistaa, että tulokas tuntee kaikki turvallisuusasiat ja on sisäistänyt ne.

”Työmaillamme on väkeä kovin erilaisilla kokemustasoilla, joten teemme henkilökohtaisen perehdytyksen aina ihmisen taustan mukaan”, Kaija painottaa.

Caverion Industriassa on puolestaan otettu perehdyttämiseen käyttöön niin kutsuttu top down -ajatus. Se tarkoittaa, että esihenkilö kertoo turvallisuusopit alaiselleen, joka puolestaan kertoo ne eteenpäin omalle alaiselleen.

”Näin jokainen pääsee sisäistämään turvallisuusasioita yhä syvällisemmin”, Mäkilä perustelee.

#### ASENTAJIEN ASENNEN YHÄ PAREMPI

Enersense toteuttaa suuret projektit useimmiten alihankkijoiden voimin, mutta projektipäälliköt ja turvallisuudesta vastaavat henkilöt ovat pääosin Enersensen omaa väkeä.

”Meillä alihankintaketjut ovat erittäin vakiintuneita, mikä helpottaa turvallisuusasioista huolehtimista. Olemme samaa tuttua työporukkaa siitä välittämättä, minkä yrityksen nimi selässä lukee, ja turvallisuus on meidän kaikkien vastuulla”, Kaija toteaa.

Kaija kiittää työntekijöiden turvallisuusasennetta ja painottaa, että myös kauan alalla olleet huomioivat turvallisuuden jokapäiväisessä työssään. Työtapaturmat vähenevät koko ajan, eikä sairauslomaa vaatineita haavereita ole juuri sattunut.

”Meillä on konkareita, jotka ovat tehneet tätä työtä jo 1980-luvulla. Sitten on uutta väkeä uransa alussa ja kaikkea tältä väliltä. Turvallisuusasiat otetaan hienosti vastaan, oli kokemustaso mikä tahansa.” ♦



Vinkit antoi omaisuuden hallinnan johtaja Timo Kiiveri Fingridistä.

## Tärkeitä aiheita turvavartteihin

**1 LIUKASTUMISET JA KOMPASTUMISET** vältetään, kun työmaa pidetään siistinä eikä henkilöstön jaloissa pyöri rojuja tai jätteitä. Epätasaisessa maastossa tasapaino säilyy asianmukaiset työjalkineet jalassa. Tarvittaessa käytetään liukuesteita.

**2 LATAUSJÄNNITTEET JA SÄHKÖN VAARAT** ymmärretään alalla hyvin, mutta siitä huolimatta sähköturvallisuutta kannattaa käsitellä säännöllisesti turvavarteissa ja muistutella esimerkiksi, että latausjännitteet voivat johtua pidemmältäkin.

**3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA** voidaan ehkäistä hyvällä matkasuunnittelulla niin, ettei kukaan joudu ajamaan väsyneenä tai liian pitkiä matkoja. Liikenteeseen tarvitaan aina asianmukainen kalusto, malttia ja turvaväli!

**4 TURVALLISUUS TÖISSÄ JA VAPAA-AJALLA** eivät ole erillisiä asioita. Turvallisuusasennetta ei kannata jättää työpaikalle. Kenkiin asennettavat liukuesteet ovat hyödyksi myös esimerkiksi koiralenkillä, ja tikkailla on syytä olla varovainen kotonakin.

# TYÖMAADOITUKSISSA pitää olla tarkkana

Vuonna 2022 oli tavallista enemmän tapauksia, joissa työmaadoituksen sääntöjä ei syystä tai toisesta noudatettu.

TEKSTI MATTI VÄLIMÄKI | KUVAT RISTO UUSITALO JA FINGRID

**V**anhempi asiantuntija, sähkölaitteiston käytön johtaja **Jani Pelvo** Fingridistä kertoo, että vuoden 2022 työmaadoitusten tilastoissa näkyy ikävää kehitystä: tavallisesti lisätyömaadoitusten läheltä piti -ilmoituksia tulee vuosittain 3–4, nyt niitä tuli 5.

”Kahdessa tapauksessa lisätyömaadoitussuunnitelma oli tehty vaatimusten mukaisesti, mutta jostain syystä, ehkä huolimattomuuttaan, asentajat eivät suunnitelmaa noudattaneet.”

Kahdessa muussa tapauksessa asentajat eivät pitäneet määriteltyä turvaetäisyyttä jännitteiseen kohteeseen. Viidennessä tapauksessa korjaustöitä sähköasemalla tehnyt asentaja siirsi virtatieliitintä käsin, eikä käyttänyt työhön lisätyömaadoitussauvaa ohjeiden mukaisesti.

Vuosittain eri urakoitsijat tekevät Fingridin työmailla satoja työmaadoituksia. Vaikka henkilövahingoilta tällä kertaa vältyttiin, jokainen poikkeama turvallisuussäännöistä on liikaa.

”Tulemme korostamaan asiaa koulutuksissamme entistä enemmän”, Pelvo kertoo.

## TYÖKONEETKIN ON MAADOITETTAVA

Myös työkonemaadoituksissa oli puutteita.

Kun poikkeamia kirjataan vuosittain 2–4 kappaletta, niin vuonna 2022 niitä oli yhteensä 4, joista kaikki tapahtuivat sähköasematyömailla. Näissäkin selvittiin säikähdyksellä.



*”Aiomme korostaa nyt koulutuksissamme erityisesti myös työkonemaadoituksen merkitystä.”*

**Jani Pelvo**  
sähkölaitteiston käytön johtaja  
Fingrid

”Jos on riskinä, että kaivinkone tai vaikka nosturiauto voi ylittää jännitteisten alueiden suojarajan, siihen on tehtävä erityinen työkonemaadoitus”, Pelvo muistuttaa.

Hän arvelee, että poikkeamia voi selittää osaltaan esimerkiksi se, että urakoitsijat käyttävät alihankkijoita, jotka eivät ole tottuneet työskentelemään sähkötyömailla.



”Aiomme korostaa nyt koulutuksissamme erityisesti myös työkonemaadoituksen merkitystä.”

## MYÖS ILON AIHEITA

Vuoden 2022 tilastoista paljastuu toki myös iloisia asioita.

”Päätyömaadoitukset olivat hyvin hallussa, eikä niissä ollut poikkeamia.”

Fingrid edellyttää voimajohtojen lisätyömaadoitusta kahdella välineellä. Tuplausvaatimuksella halutaan varmistaa, että yhden lisätyömaadoitusvälineen irtoaminen tai rikkoutuminen ei aiheuta latausjännitteen kytketymistä työkohteeseen.

”Tämäkin vaatimus on omaksuttu hyvin. Sitä noudatetaan kantaverkon voimajohtotöissä erinomaisesti”, Pelvo kertoo. ♦

## Turvallisuus perustuu oikeaan asenteeseen

**JANI GRATSCHEV** vastaa Omexomilla sähköasemien sopimuskunnossapidosta. Hän toteaa, että työturvallisuudesta huolehtiminen – esimerkiksi lisätyömaadoitussuunnitelmien tarkka noudattaminen – on ammattilaisille itsestäänselvyys. Tätä painotetaan myös Omexomilla.

”Kaikkein tärkeintä on oikea asenne. Pidämme teemaa jatkuvasti esillä ja panostamme esimerkiksi koulutuksiin. Nekin viestivät osaltaan asian tärkeydestä”, Gratschev kertoo. ♦

# Riskejä arvioimalla työturvallisuus kohenee

Fingridin työmailla on vuosittain kampanjoitu työturvallisuudesta. Viime vuoden kampanjalla muistutettiin, että työturvallisuus tehdään yhdessä ja yksin.

TEKSTI MINNA SAANO | KUVA FINGRID

**K**ampanjan avulla halusimme kiinnittää huomiota siihen, että ennen työn aloittamista on tärkeää keskittyä yhdessä työryhmän kanssa tai oman työn osalta itse miettimään, millaisia vaaroja työmaalla voi olla ja miten niihin voidaan varautua”, sanoo työturvallisuuden erikoisasantuntija **Markku Pöysti** Fingridistä.

Kampanja kesti huhtikuusta lokakuuhun 2022, ja se oli tarkoitettu kaikille Fingridin palvelutoimittajille sekä Fingridin omalle henkilökunnalle.

”Samalla kun tuettiin työn riskien arviointia, kannustettiin tunnistamaan työn eri vaiheita ja niihin liitty-

viä vaaroja. Näin riskejä on helpompi eritellä”, Pöysti kertoo.

Joka kuukausi nostettiin yksi aihe tarkempaan tarkasteluun. Erityistä huomiota kiinnitettiin korkealla työkentelyyn, liikenteeseen ja autoiluun, liukastumisiin ja kompurointeihin, raskaiden esineiden nostoihin, sähköturvallisuuteen, työkoneisiin sekä laitteisiin ja niihin liittyviin vaaroihin.

”Meille raportoidut riskien arvioinnit moninkertaistuiivat aikaisempiin vuosiin verrattuna. Tulos kertoo kampanjan olleen tarpeellinen ja onnistunut”, Pöysti toteaa.

## AKTIIVISTA OSALLISTUMISTA

Sähköasemien kunnossapitopalveluista vastaava päällikkö **Jani Gratschev** Omexomilta kertoo,

että heidän oma työturvallisuustoimintansa ja Fingridin kampanja kohtasivat hyvin toisensa.

”Oli helppo saada työntekijämme arvioimaan työn riskejä, kun Fingridin piti asiaa tärkeänä.”

Omexomin toimipaikoilla eri puolilla Suomea kampanja otettiin hyvin vastaan, ja riskinarviointeja saatiin kirjattua suuri määrä.

*”Osalle riskien kartoitus ennen työn aloitusta on jo rutiinia, ja nyt saatiin muutkin motivoitua.”*

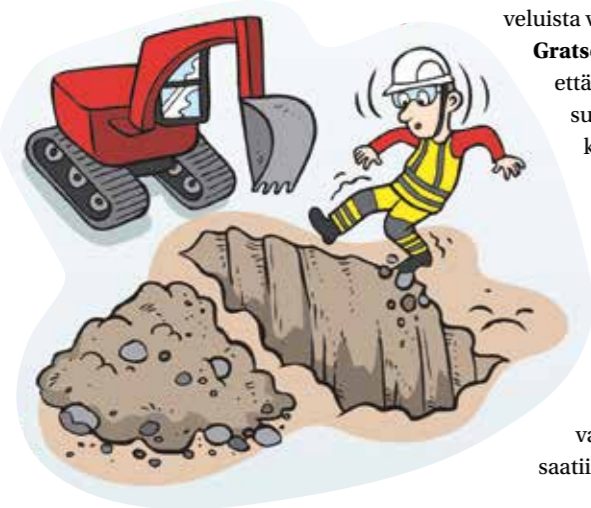
**Jani Gratschev**  
sähköasemien kunnossapitopalveluista vastaava päällikkö  
Omexom

”Ilahdutti, kuinka hyvin henkilöstömme oli kampanjassa mukana. Arviointeja tuli kaikilta toimipaikoiltamme ja niissä monilta eri ihmisiltä. Osalle riskien kartoitus ennen työn aloitusta on jo rutiinia, ja nyt saatiin muutkin motivoitua.”

Kampanjan tuloksia käytiin läpi henkilöstön yhteisissä turvavarteissa. Niissä Fingridin mallia levitettiin niihinkin yksiköihin, jotka eivät olleet Fingridin työtehtävissä.

”Kampanja toimi sisäisenä motivaattorina yrityksessämme. Positiivinen palaute aktiivisuudestamme kannustaa kentällä edelleen toimimaan turvallisuuden eteen. Tästä on hyvä saada toimintamalli arkiseksi rutiiniksi joka ainoalle työntekijällemme”, Gratschev sanoo.

”Kampanjoita tarvitaan aika ajoin, ja tämä oli hyvä kampanja.” ♦



## KÄYTÄNNÖN KYSYMYS



# Miten sähkökatkoihin varaudutaan työmailla?

Enerkellä on vuosikymmenten kokemus sähköasemien rakentamisesta ja kunnossapidosta. Sähköasemien rakentamisessa on aina varauduttu poikkeustilanteisiin, eivätkä sähkökatkokset aiheuta ongelmia. Enerken ympäristö- ja turvallisuuspäällikkö **Perttu Rytivaara** sanoo, että heidän töissään sähköttömyys on normaali tilanne.

TEKSTI TUIJA HOLTINEN

## 1 Millaisia vaaranpaikkoja sähkökatko voi työmaalla aiheuttaa?

Meillä on varauduttu kaikenlaisiin yllättäviin haasteisiin. Vaaranpaikkoja voivat olla tilanteet, joissa henkilö tekee yksin töitä ilman havaintoa sähkökatkosta. Tämä voi aiheuttaa muita vahinkoja sähköasema-alueella.

Sähköjen palautuminen katkon jälkeen saattaa aiheuttaa esimerkiksi laiterikkoja. On tärkeää varmistua työolosuhteiden turvallisuudesta jokaisella hetkellä, erityisesti taukojen jälkeen.

## 2 Miten työt voivat jatkua, jos työmaalla tulee sähkökatko?

Käytössämme on laitteita ja työkaluja, jotka joko toimivat akkukäyttöisesti tai joiden kanssa voidaan työskennellä varavoimalla. Lisäksi autoissa on invertterit työkalujen lataamiseksi ja useita erilaisia akkukäyttöisiä valaisimia.

Olemme varanneet myös jonkin verran ajoneuvojen polttoainetta, jolla voidaan taata osittainen liikkuminen laajemminkin häiriötilanteissa.

## 3 Kuinka perehdytätte henkilöstöänne poikkeustilanteisiin?

Poikkeustilanteissa työskentely on meille normaalia toimintaa, sillä vastaamme häiriöhoidosta monissa eri yhteyksissä. Jokaisen työntekijän kanssa käydään yleiset työturvallisuusasiat läpi, ja perehdytystä jatketaan työmaalla. Polttoaineiden saatavuuden varmistaminen häiriötilanteessa ja työkalujen käyttökoulutus on osa perehdytystä.

Henkilöstölle järjestetään säännöllisesti korttikoulutuksia ja tarpeen mukaan myös muita koulutuksia. Jatkuva oppiminen ja asioiden kertaaminen on tullut meille jäädäkseen. ♦

*”On tärkeää varmistua työolosuhteiden turvallisuudesta jokaisella hetkellä.”*





## Tervetuloa Fingridin työturvallisuusinfoihin!

**FINGRID** järjestää säännöllisesti fingridiläisille ja palvelutoimittajille työturvallisuusinfoja, joissa jaetaan tietoa työturvallisuuteen liittyvistä ajankohtaisista aiheista, sattuneista tapaturmista, läheltä piti -tilanteista ja turvallisuushavainnoista – tietenkin myös positiivisista sellaisista.

**TYÖTURVALLISUUSINFOT** järjestetään Teamsissa, ja kalenterikutsut lähetetään kaikille Fingridin työturvallisuuden jakelulistalla oleville.

**LISÄTIETOA** infoista saat työturvallisuuden erikoisasiantuntija **Markku Pöystiltä**.

Sähköpostiosoitteet ovat muotoa etunimi.sukunimi@fingrid.fi.

*Nähdään linjoilla!*



Kuva: Risto Uusitalo



@fingrid\_oyj

Fingrid Oyj

Fingrid Oyj

@fingridfi

@Fingridoyj

# FINGRID

VÄLITTÄÄ. VARMASTI.